



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **AVEC LES NOUVEAUX PNEUMATIQUES P7 POUR LA GTO, PIRELLI EQUIPE TOUTES LES SUPERCARS FERRARI**

**Le CINTURATO™ P7, créé pour les compétitions de rallye puis devenu un produit à succès dans la gamme routière, ajoute aujourd'hui une version spécifique pour le premier véhicule de la Famille Ferrari Supercar.**

*Milan, 7 octobre 2024* - Pirelli a complété sa gamme de pneumatiques pour les supercars Ferrari avec l'introduction du nouveau **CINTURATO™ P7** développé pour l'emblématique Ferrari GTO. Ce pneumatique a fait ses débuts sur la route en octobre lors du GTO Legacy Tour 2024, et vient s'ajouter à la gamme complète de pneumatiques Ferrari sur mesure de Pirelli. Cela comprend les pneumatiques récemment développés de la gamme **P Zero™** pour la **Ferrari Enzo**, ainsi que les pneumatiques déjà disponibles pour d'autres supercars Ferrari renommées : **la F40, la F50, la LaFerrari et la LaFerrari Aperta**.

#### **Présentation du CINTURATO™ P7 pour la Ferrari GTO**

La Ferrari **GTO**, supercar pionnière de Ferrari, fête cette année son 40<sup>ème</sup> anniversaire. Pour célébrer cet événement, Ferrari a organisé une visite exclusive pour les propriétaires de GTO, depuis les Dolomites jusqu'à la maison de Ferrari à Maranello. C'est au cours de cette visite que le nouveau **CINTURATO™ P7** de la gamme Pirelli Collezione a fait ses débuts sur la route. Pirelli Collezione est une gamme de pneumatiques conçus pour les véhicules classiques et modernes les plus emblématiques du monde, alliant l'aspect vintage au savoir-faire actuel. Développé à l'origine pour le championnat du monde des rallyes de 1974, puis introduit comme pneumatique routier en 1976, le **CINTURATO™ P7** a été le tout premier produit à profil ultra bas, offrant une meilleure adhérence dans les virages grâce à son flanc innovant de faible hauteur par rapport à la largeur de la bande de roulement. Pour la Ferrari GTO, ce pneumatique revient dans ses dimensions d'origine (225/50 R16 à l'avant et 265/50 R16 à l'arrière), alliant un design vintage à des matériaux et une technologie modernes - comme c'est le cas pour tous les pneumatiques de la gamme Collezione.

#### **Pneumatiques P ZERO™ pour les Ferrari F40, F50 et Enzo**

La collaboration entre Pirelli et Ferrari s'est poursuivie en 1987 avec le lancement de la **Ferrari F40**, qui a poursuivi la tradition de la GTO et a été le premier véhicule de série à être équipé en première monte avec les **emblématiques pneumatiques P ZERO™ de Pirelli** la même année. Ce pneumatique a introduit une taille de jante révolutionnaire de 17 pouces, inédite sur un véhicule routier, ainsi que des technologies de pointe qui ont permis à la F40 de dépasser les 300 km/h. Aujourd'hui, la gamme Pirelli Collezione comprend un **P ZERO™** spécifique pour la F40, en 245/40 R17 à l'avant et 335/35 R17 à l'arrière.

Pour la **Ferrari F50** dévoilée au Salon de Genève 1995, Pirelli a développé des pneumatiques sur mesure basés sur le **système P ZERO™ CORSA**, en 245/35 R18 à l'avant et 335/30 R18 à l'arrière. Ce pneumatique a été introduit au début des années 2000 comme le plus sportif de la gamme routière, avec une structure spécifique offrant une stabilité maximale à grande vitesse et dans les virages, ce qui lui permet d'être également utilisé sur circuit.

Plus récemment, Pirelli a introduit dans la gamme Collezione un nouveau pneumatique **P ZERO™ CORSA System** pour la **Ferrari Enzo** : 245/35 R19 à l'avant et 345/35 R19 à l'arrière. Développé en collaboration avec les pilotes d'essai de Ferrari, ce dernier pneumatique offre la même maniabilité sportive que lorsque le véhicule est sorti d'usine, mais avec une sécurité et une fiabilité accrue, grâce à la dernière technologie de mélange de gomme des pneumatiques.



### **Du classique au moderne**

Pirelli a été présent tout au long de l'évolution des supercars Ferrari : de la classique GTO aux modèles les plus modernes. Ces derniers incluent la **LaFerrari** de 2013 et la **LaFerrari Aperta** de 2016, toutes deux équipées à l'origine de pneumatiques **P ZERO™ CORSA Asimmetrico 2 de Pirelli** : un produit ultra performant de la gamme P ZERO™. Le nom P ZERO™ est synonyme des **véhicules les plus extrêmes et les plus prestigieux** depuis 40 ans, ainsi que pour le **sport automobile**. Cette cascade technologique commence par le laboratoire à ciel ouvert qu'est la Formule 1, qui transfère sur la route les innovations développées à l'origine sur les circuits.

### **À propos de Pirelli**

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.