



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI AU GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED

PIRELLI : UNE NOUVELLE ÈRE DU PNEUMATIQUE AVEC DES CAPTEURS ET DES MATÉRIAUX DURABLES

LE PNEUMATIQUE PIRELLI CYBER™ INTERAGIT AVEC LES SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES DU VÉHICULE : ABS, ESP, ET CONTRÔLE DE TRACTION

LE PAGANI UTOPIA SERA LE PREMIER VÉHICULE À ADOPTER CETTE TECHNOLOGIE

D'ICI 2026, TOUT LE CAOUTCHOUC NATUREL UTILISÉ DANS LES USINES EUROPÉENNES DE PIRELLI SERA CERTIFIÉ FSC™

UN NOUVEL ACCORD ENTRE PIRELLI ET JLR POUR LA FOURNITURE DE PNEUMATIQUES CERTIFIÉS FSC™

Goodwood, 11 juillet 2024 – Connectivité et durabilité sont les mots d'ordre de Pirelli au Goodwood Festival of Speed, qui inaugure une nouvelle ère de pneumatiques, grâce à des capteurs qui collectent et transmettent des informations, les pneumatiques étant fabriqués à partir de matériaux avancés certifiés par des tiers indépendants. Ces dernières avancées s'inscrivent dans une longue histoire qui a débuté il y a quelque temps et qui s'enrichit aujourd'hui de deux nouveaux chapitres.

Le pneumatique Pirelli CYBER™ ouvre la voie : le système de Pirelli est basé sur des capteurs qui, pour la première fois, permettent aux pneumatiques - le seul point de contact entre le véhicule et la route - de communiquer avec les systèmes de contrôle de la stabilité du véhicule, y compris l'ABS, l'ESP et l'antipatinage. Les informations fournies par les capteurs sont utilisées pour améliorer les performances et la sécurité. Cette technologie sera adoptée pour la première fois par le Pagani Utopia.

En plus d'offrir une meilleure connectivité, cette nouvelle ère du pneumatique accordera une plus grande attention à l'environnement. Pirelli continue d'investir dans la recherche et le développement, en introduisant de nouveaux matériaux qui remplacent ceux d'origine fossile, et en fournissant une certification par un tiers attestant de l'origine, de la traçabilité et de l'utilisation de ces matériaux. Un élément clé de cette stratégie est le choix d'utiliser uniquement du caoutchouc naturel certifié par le FSC™ (Forest Stewardship Council™) dans toutes les usines européennes de Pirelli d'ici 2026. La gestion forestière du FSC™ applique des normes rigoureuses qui exigent que la diversité biologique soit préservée, ce qui profite économiquement aux travailleurs et aux communautés locales. Une large sélection de véhicules haut de gamme Jaguar Land Rover utilisera des pneumatiques Pirelli contenant des matériaux certifiés FSC™, le groupe JLR ayant annoncé aujourd'hui un accord d'approvisionnement avec Pirelli.



PNEUMATIQUE CYBER™ : DES PNEUMATIQUES QUI COMMUNIQUENT AVEC L'ÉLECTRONIQUE DU VÉHICULE

Les pneumatiques P Zero™ Corsa, P Zero™ Trofeo RS et P Zero™ Winter ont été développés spécifiquement pour le Pagani Utopia. Ils sont tous équipés de capteurs spéciaux intégrés dans la partie interne de la bande de roulement. Ces capteurs, reliés par Bluetooth à l'unité de contrôle électronique qui gère les systèmes dynamiques du véhicule, fournissent des informations utiles pour que le véhicule puisse sélectionner le mode de conduite optimal en fonction des pneumatiques montés, afin de tirer le meilleur parti de leur potentiel. Ce dialogue entre le véhicule et les pneumatiques est rendu possible grâce à un logiciel créé et mis en œuvre par Pirelli, qui travaille directement avec le "cerveau" électronique du véhicule. Par exemple, si le véhicule est équipé de pneumatiques hiver, l'ABS sera informé de manière à en tirer le meilleur parti, afin de réduire les distances d'arrêt. En revanche, si le véhicule est équipé de pneumatiques semi-slick, le système de contrôle de la stabilité et de la traction sera informé de l'existence d'une adhérence supplémentaire. Sans ces informations, tous les systèmes qui régissent la dynamique du véhicule fonctionneraient de manière plus traditionnelle, en utilisant des hypothèses et des cartes moteur qui ne tiennent pas compte des caractéristiques et des performances individuelles des pneumatiques. Cette "connaissance technique" interne permet aux systèmes de contrôle du véhicule de fonctionner beaucoup plus efficacement, améliorant ainsi les performances et la sécurité.

Le pneumatique Pirelli CYBER™ est une offre unique sur le marché, qui est déjà présente sur certains véhicules actuellement en vente, mais qui bénéficie désormais de cette nouvelle fonctionnalité qui augmente le niveau de spécialisation de l'électronique automobile, y compris lorsqu'il s'agit de conduite autonome.

DU CAOUTCHOUC NATUREL CERTIFIÉ FSC™ EN EUROPE D'ICI 2026

D'ici 2026, tout le caoutchouc naturel utilisé dans les usines européennes de Pirelli sera FSC™ : processus de certification qui a déjà commencé et qui sera progressivement étendu à toutes les usines. La certification de la gestion forestière FSC™ confirme que les plantations sont gérées de manière à préserver la biodiversité et à apporter des avantages aux personnes qui vivent et travaillent dans la région. Le processus de certification de la chaîne de contrôle FSC™ démontre que les matériaux certifiés FSC™ ont été délibérément séparés et ne sont pas contaminés par des matériaux non certifiés ; depuis la plantation jusqu'au fabricant de pneumatiques.

Lors du Goodwood Festival of Speed 2024, Pirelli annonce une collaboration avec Jaguar Land Rover (JLR) pour fournir des pneumatiques utilisant des matériaux d'origine forestière certifiés FSC™ pour l'ensemble de son portefeuille de véhicules de luxe.

Pirelli a créé le premier pneumatique routier au monde utilisant du caoutchouc naturel et de la rayonne certifié FSC™ en 2021. Les autres étapes importantes de cette démarche ont été l'introduction de pneumatiques fabriqués avec du caoutchouc certifié FSC™ en Formule 1 à partir du premier Grand Prix de 2024, ainsi que les débuts de la certification FSC™ dans le cyclisme il y a quelques semaines avec le nouveau Pirelli P Zero™ RACE RS.



LA VIRTUALISATION ET L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE SONT LES CLÉS DU DÉVELOPPEMENT DES PRODUITS

De nouveaux outils tels que la virtualisation et l'intelligence artificielle ont accéléré le développement des produits et des technologies, grâce également à l'engagement de Pirelli dans la recherche et le développement, l'entreprise investissant chaque année environ 5,5 % du chiffre d'affaires des ventes de pneumatiques de grande valeur.

Ces investissements et ces méthodologies ont permis à Pirelli de prendre la tête du marché des véhicules électriques grâce à la technologie ELECT™, qui a été conçue pour compléter les caractéristiques des véhicules électrifiés (BEV et PHEV). Pirelli a également lancé le P Zero™ E1 en 2023 : le premier pneumatique UHP avec plus de 55 % de matériaux durables sur l'ensemble de la gamme de pneumatiques de remplacement (certifié par une tierce partie selon la norme ISO 14021), ainsi qu'une note triple A sur l'étiquette européenne des pneumatiques et la nouvelle technologie anti-crevaison Pirelli RunForward™. Ce produit souligne l'engagement de Pirelli en faveur de la réduction des matériaux d'origine fossile - au profit de matériaux naturels ou recyclés. Pour que les clients puissent identifier les produits qui contiennent au moins 50 % de matériaux d'origine naturelle ou recyclée, Pirelli a conçu un logo spécifique à apposer sur les flancs. Le dernier pneumatique à porter ce marquage personnalisé est le nouveau P Zero™ Winter 2 ELECT™ 2, lancé il y a quelques semaines, qui contient plus de 50 % de ces matériaux - encore certifiés par des tiers.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux voitures, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.

NOTES

1. Le caoutchouc naturel des pneumatiques automobiles Pirelli représente environ 15 % du poids total du pneumatique.

2. Le caoutchouc naturel représente le pourcentage suivant du poids total du pneumatique :

Environ 16 % dans les pneumatiques du BMW X5 xDrive45e Plug-In Hybrid

Environ 15 % dans les pneumatiques de Formule 1

Environ 23 % pour le P Zero™ Race RS

3. Grâce à la combinaison de la ségrégation physique et de l'approche du bilan massique. En fonction de la taille du pneumatique, le contenu biosourcé et recyclé varie entre 29-31 % et 25-27 % respectivement. Les matériaux d'origine biologique sont le caoutchouc naturel, les renforts textiles, les produits biochimiques, les biorésines et la lignine, tandis que les matériaux recyclés sont les renforts métalliques, les produits chimiques et - par bilan massique - le caoutchouc synthétique, la silice et le noir de carbone. (ISO 14021, vérifié par Bureau Veritas).

4. Grâce à la combinaison de la ségrégation physique et de l'approche du bilan massique. En fonction de la taille du pneumatique, le contenu biosourcé et recyclé varie entre 15-16 % et 34-35 % respectivement. Les matériaux d'origine biologique sont le caoutchouc naturel, les produits chimiques biologiques et les résines biologiques, tandis que les matériaux recyclés sont les renforts métalliques et - par bilan massique - le caoutchouc synthétique, la silice et le noir de carbone. (ISO 14021, vérifié par Bureau Veritas).