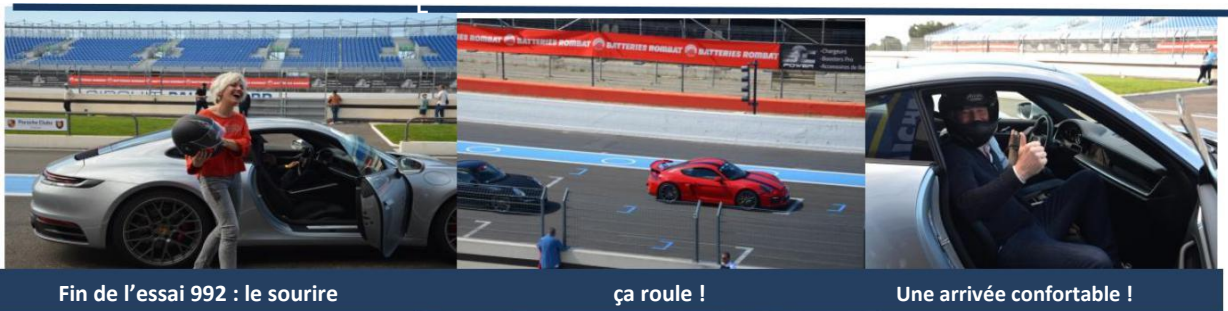




## Rombat France et SC Power sont partenaires de la *Fédération des Clubs Porsche de France*

En 2019, les 2 enseignes ont reconduit leur partenariat avec la *Fédération des Clubs Porsche de France* et s'investissent dans le premier événement 2019 de la FCPF, le *Porsche Spring Meeting*, *Ce week-end des 4 & 5 mai, c'est en "petit" comité que les 1000 Porschistes présents ont accueilli les invités de Rombat & SC Power avec une jolie surprise : la possibilité de faire quelques tours de piste dans la nouvelle 992...*



Fin de l'essai 992 : le sourire

ça roule !

Une arrivée confortable !

### La Fédération des Clubs Porsche de France, 5400 adhérents, passionnés de la marque Porsche

C'est l'association des 29 clubs Porsche officiels (reconnus par la marque), réunis sous la bannière FCPF et issus de toutes les régions de France ; des amoureux de la marque, des hommes et des femmes qui conduisent pour le plaisir des bolides récents ou de charmeuses "classiques". La structure de la Fédération permet d'accéder à l'organisation d'événements importants, comme le *Porsche Spring Meeting* (Privatisation du circuit Paul Ricard) créé il y a 4 ans et toujours plus riche de participants, d'animations et de partenaires.

### ROMBAT France & SC Power, des marques passionnées par l'automobile !

Dirigées par **Urbain Chassaing**, les 2 entreprises centrées sur l'énergie des véhicules, **Rombat** pour sa gamme de batteries et **SC Power** pour les accessoires de batterie, se sont rapprochées de la **FCPF** pour optimiser leur visibilité sur le marché français. Les produits de la marque sont pertinents pour les adhérents, boosters et chargeurs pouvant constituer un "plus" pour les conducteurs du circuit Porschiste, nombreux à conduire des voitures classiques.

#### 😊 L'intérêt des boosters & chargeurs, expliqué par le spécialiste :

Les voitures dites "classiques", impactées par leur âge et n'étant que ponctuellement utilisées, un entretien permanent des batteries est plus que nécessaire.

De plus, pouvoir faire les opérations de dépannage avec un équipement léger et facile à utiliser est un atout non négligeable.

Sur les véhicules récents, les batteries sont de plus en plus sollicitées (Start & Stop, capteurs par dizaine, équipements de confort et de sécurité...) et, en première monte, pour économiser du CO2, la tendance est de couper le

fonctionnement de l'alternateur bien avant la recharge complète de la batterie, D'où une situation de "sous charge » presque permanente.... Le marché de demain s'oriente clairement vers une utilisation permanente des maintiens de charge dès le retour des véhicules à leur point de stationnement.



Urbain Chassaing, Dirigeant de Rombat/SC Power, en démo sur le Porsche Spring Meeting 2019.