

## ORME signe un partenariat stratégique avec l'UTAC CERAM

*ORME, le spécialiste du traitement de l'image et du signal, vient de conclure un partenariat avec l'UTAC (l'Union Technique de l'Automobile, du Motorcycle et du Cycle), pour la validation de son outil d'analyse de crash-test concernant les règlements ECE et protocoles EuroNCAP (consoméristes) de sécurité.*

### Un partenariat pour la certification des outils d'analyse crash-tests



En s'associant à l'organisme notifié par les autorités françaises pour l'homologation des véhicules (UTAC), **ORME renforce sa position d'acteur majeur de l'analyse d'essais et de la sécurité des véhicules.**

La société toulousaine **développe, via son logiciel TrackReport, l'ensemble des calculs pour l'analyse des crash-tests automobiles ainsi que des modèles de rapports d'essais.**

**La signature de ce partenariat avec l'UTAC, permet à Orme de valider les fonctions de calculs crash test de**

**TrackReport, et d'assurer la conformité des modèles de rapports** aux dernières évolutions des protocoles EuroNCAP (Programme Européen d'Evaluation des Nouveaux Modèles de Voitures) et des règlements ECE (Normes Européennes).

Orme se positionne ainsi comme l'un des maillons essentiels de la **sécurité passive sur les véhicules.** Gage de confiance, les **certifications délivrées par l'UTAC sont soumises à des opérations de surveillance strictes** et régulières. Les auditeurs de l'UTAC s'astreignent à une évaluation rigoureuse de leurs compétences.

Pierre Marme, Responsable section moyens du service sécurité passive, à l'UTAC CERAM, revient sur ce partenariat : « *Le but de ce partenariat était **de s'associer à l'un des outils de référence sur le marché, mais également de travailler sur le même logiciel qu'utilisent les constructeurs français.** Nous souhaitons **disposer d'une solution alternative à notre propre logiciel de traitement de données d'essai actuel.** **TrackReport est plus convivial pour le développement des calculs et la création graphique.** Avec ORME, nous avons à présent un interlocuteur privilégié pour tout développement spécifique.* »

Marie-Laurence Meyer, co-dirigeante d'ORME se réjouit de cette collaboration avec l'UTAC: « *Ce **partenariat est particulièrement stratégique pour ORME, notamment sur les activités d'analyse et de diagnostic d'essais pour la sécurité automobile** avec le logiciel **TrackReport.** L'UTAC CERAM nous aide à **progresser techniquement** sur les besoins des laboratoires d'essais pour leurs analyses, à **suivre de près les évolutions des protocoles et règlements de sécurité,** notamment avec*

EuroNCAP et ECE. Ce partenariat avec l'UTAC CERAM, sur le suivi des normes de certification et la validation des fonctions de traitement du signal dédiées aux crash-tests proposées par **TrackReport**, assure l'ensemble de nos clients de la **qualité** et de la **validité** de notre **logiciel** et de nos **modèles de rapports**, pour les règlements et protocoles de sécurité européens. C'est un signal très fort que nous envoyons à tous nos utilisateurs et prospects, notamment à l'international. ».

## TrackReport, un logiciel phare pour l'analyse des crash-tests

Dans le métier des essais, le logiciel **TrackReport** permet de réaliser l'analyse de signaux issus des capteurs et de générer automatiquement des rapports d'essais. Dans le secteur de la sécurité automobile, ORME offre via TrackReport, l'ensemble des **rapports** requis pour les différents types de crash-tests (choc frontal, latéral, coup du lapin etc..).

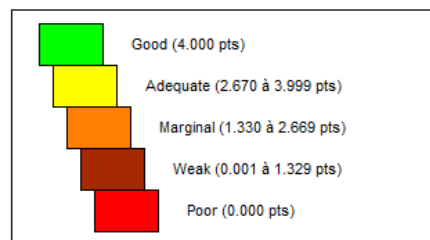
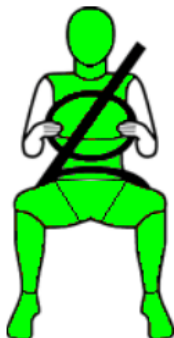
Les modèles de rapports configurables, utilisent les algorithmes de post-traitement des données et une mise en page graphique automatisée des résultats. Ils permettent ainsi la **génération instantanée d'une analyse et d'un rapport complet** à partir des jeux de données de tests ou de simulations.

Associé au module de traitement d'images TrackImage, TrackReport permet aussi d'analyser, entre autres, les déformations du capot d'une voiture par stéréovision pour Renault, le suivi de l'attitude au décollage du lanceur Ariane au centre spatial de Kourou, ou encore le déploiement d'airbags pour Autoliv.

TrackReport est également utilisé pour l'analyse et la **comparaison d'essais** et de simulations dans de nombreux domaines : l'automobile, l'aéronautique, le spatial, les cosmétiques, l'énergie, la défense...

### SUMMARY

HEAD and NECK	4 000
CHEST	4 000
KNEE, FEMUR and PELVIS	4 000
LOWER LEG, FOOT and ANCKLE	4 000
DOOR OPENING	0.000
<b>TOTAL FRONTAL ODB TEST</b>	<b>16.000</b>



Assessment Protocol - Adult Occupant Protection  
Version 7.0.1 - July 2014  
Offset Deformable Barrier Frontal Impact Testing Protocol  
Version 7.0 - June 2014

### A propos d'ORME :

Créée en 1996, ORME est une société basée à Toulouse, spécialisée dans l'acquisition et le traitement de signaux et d'images. ORME développe une suite de produits logiciels, TrackImage (analyse de mouvements par traitement d'images) et TrackReport, (analyse de signaux et génération automatique de rapports d'essais) et propose également des réalisations sur mesure de systèmes et de logiciels, ainsi que des prestations d'analyse d'essais ou de conseil.

Il compte parmi ses clients des grands comptes dans les domaines de l'aéronautique et du spatial (Airbus, Safran/Snecma, Thalès Alenia Space, CNES, Latécoère...), de l'automobile (Renault, PSA, Autoliv, Faurecia, Valéo...), de l'énergie (CEA, Schneider Electric...) et des cosmétiques (L'Oréal...).

Sa équipe technique compte aujourd'hui quinze ingénieurs et techniciens-ingénieurs, basés à Toulouse (Labège). Depuis 2012, pour son développement commercial à l'international, ORME a des distributeurs en Europe, aux USA, au Japon, en Inde et en Chine.