

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 13 janvier 2025

INDRA ET OPISTO ACCÉLÈRENT LA DIGITALISATION DE LA FILIÈRE VÉHICULES HORS D'USAGE

- INDRA et Opisto combinent leurs expertises pour créer un champion européen du démantèlement des véhicules hors d'usage et de la distribution des pièces de réemploi.
- Ce partenariat répond à un double enjeu : renforcer la digitalisation de la filière et s'adapter aux nouveaux besoins des réparateurs et des assureurs, pour traiter les 11 millions de véhicules qui arrivent en fin de vie chaque année en Europe.
- Ce rapprochement s'opère à travers un renforcement capitaliste d'INDRA dans Opisto, à hauteur de 47%, permettant aux deux entreprises de tirer le meilleur profit de cette association, sans changer leurs stratégies respectives.

Parmi les leaders en France dans leurs domaines respectifs, INDRA et Opisto conjuguent leurs ambitions pour accélérer ensemble le développement de leurs activités en Europe.

INDRA s'appuiera sur les solutions digitales d'Opisto pour :

- proposer de nouvelles solutions digitales à son réseau de démantèlement leader en France avec 350 centres agréés ;
- développer de nouveaux marchés pour les pièces de réemploi provenant des 400 000 véhicules hors d'usage traités tous les ans.

Opisto, leader en France de l'informatisation et de la commercialisation en ligne de pièces de réemploi, avec 7 millions de pièces en stock et plus de 125M€ de Gross Merchandise Value prévue en 2024, compte, dans le cadre de son plan de croissance, renforcer son expansion en Europe en s'appuyant sur le plan de croissance d'INDRA.

Pour réussir cette expansion européenne, INDRA et Opisto vont déployer un plan stratégique commun basé sur trois actions clés :

- **Déployer à l'échelle européenne un système de gestion (DMS) de référence** permettant aux centres de démantèlement d'optimiser à la fois leur productivité comme leur rentabilité, tout en respectant les nouveaux cadres réglementaires.
- **Accélérer la distribution des pièces de réemploi à l'échelle européenne**, en renforçant la qualité de l'offre et en développant de nouveaux services.
- S'appuyer sur The Future Is NEUTRAL, société mère d'INDRA, pour **envisager de nouveaux débouchés**, comme les pièces remanufacturées.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 13 janvier 2025

À Propos d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, société de The Future Is NEUTRAL, est un acteur historique de référence du traitement et de la valorisation des véhicules accidentés et hors d'usage, au service de tous les acteurs de la filière : assureurs, centres de démantèlement, constructeurs, équipementiers, réseaux de distribution et de réparation, collectivités et clients particuliers. INDRA traite plus de 400 000 véhicules hors d'usage par an via un réseau de 350 centres de démantèlement agréés et apporte à ses clients une proposition de services couvrant toute la chaîne de valeur. L'entreprise joue également un rôle clé dans la professionnalisation de la filière, grâce à sa connaissance approfondie du marché et de la réglementation, son expertise en ingénierie et son centre de formation AURECA.

A propos d'Opisto

Opisto est le leader de la distribution en ligne des pièces automobiles de réemploi. L'entreprise accompagne le secteur de la valorisation des pièces de réemploi dans sa digitalisation, à travers un logiciel pour digitaliser les centres VHU (600 CVHU déjà clients) et des marketplaces pour que leurs pièces soient facilement accessibles en temps réel à un public professionnel et à des particuliers. Plus de 7M de pièces de réemploi disponibles, les marketplaces Opisto ont attiré plus de 12M de visiteurs et ont généré en 2023 un GMV (Gross Merchandise Value) de 92M€, ce qui en fait un leader clé sur le marché en France.

POUR ALLER PLUS LOIN

Un marché de la pièce de réemploi boosté par un contexte favorable

Dans la lignée des années écoulées, le marché européen de la pièces issues de l'économie circulaire (PIEC) devrait continuer de croître à un rythme important pour quasiment doubler à l'horizon 2030*. Cette dynamique est portée par :

- La **croissance soutenue du prix des pièces neuves** incitant à se tourner vers des alternatives plus économiques comme la PIEC ;
- Le **vieillissement du parc**, renforçant le besoin de pièces de PIEC, qui sont par nature particulièrement adaptées aux véhicules anciens ;
- La **législation** imposant aux réparateurs de proposer de la PIEC aux clients finaux ;
- Le **positionnement des assureurs en prescripteurs**, autant dans un objectif économique que dans une démarche de réduction de l'impact environnemental.

La part des ventes en ligne devrait elle aussi doubler, pour atteindre deux tiers des ventes en 2030*.

* sources interne Opisto et INDRA.

The Future Is NEUTRAL, une plateforme complète de services d'économie circulaire au service du secteur automobile

Filiale de Renault Group et de SUEZ, The Future Is NEUTRAL a pour mission de bâtir une nouvelle chaîne de valeur d'économie circulaire automobile, « from car to car », au service de tout le secteur.

Objectif : accompagner les différents acteurs dans leurs efforts pour limiter leur impact sur les ressources naturelles, anticiper les évolutions réglementaires et renforcer leur approvisionnement en matières recyclées et en pièces issues de l'économie circulaire.

The Future Is NEUTRAL met en place une plateforme de solutions intégrées, répondant aux besoins des acteurs du secteur (constructeurs, équipementiers, distributeurs, assureurs, clients particuliers). Ces solutions sont adaptées au cycle de vie du véhicule : des matières recyclées, des pièces de réemploi, réparées ou remanufacturées, des services de collecte, gestion et valorisation des véhicules hors d'usage.

The Future Is NEUTRAL couvre l'ensemble de la chaîne de valeur grâce à ses filiales spécialisées : GAIA (recyclage de matières automobiles en boucle fermée et réparation batterie), BCM (recyclage de chutes industrielles métalliques), THE REMAKERS (remanufacturing), INDRA (traitement et revalorisation de VHU). The Future Is NEUTRAL accompagne chacune de ses filiales dans son propre plan de croissance et met en place des synergies permettant d'accélérer la mise en place des solutions à l'échelle européenne.