



Paris, le 2 novembre 2015

**CCFA : INFORMATION PRESSE**

**Marché automobile français (VP) octobre 2015/2014 : + 0,6 %**  
**10 mois 2015/2014 : + 5,7 % (données brutes)**

- **OCTOBRE 2015**

**(VP) Voitures particulières : + 0,6 % / + 5,1 % \***

En octobre 2015, avec **161 030 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 0,6 % en données brutes et de 5,1 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à octobre 2014 (22 jours en octobre 2015 et 23 jours en octobre 2014).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 1,4 % / + 6,0 % \***

Avec **35 107 immatriculations** au mois d'octobre 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 1,4 % en données brutes et de 6,0 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à octobre 2014.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 0,7 % / + 5,3 % \***

**196 137 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en octobre 2015, soit **une hausse de 0,7 % en données brutes et de 5,3 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à octobre 2014.

**(VI) Véhicules industriels : + 23,7 %**

Avec **4 335 immatriculations** au mois d'octobre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 23,7 %** par rapport à octobre 2014.

- **10 MOIS 2015 (janvier à octobre)**

**(VP) Voitures particulières : + 5,7 % / + 5,7 % \***

Sur les dix premiers mois de 2015, avec **1 582 465 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 5,7 % en données brutes et de 5,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014 (210 jours de janvier à octobre 2015 et 210 jours de janvier à octobre 2014).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 0,9 % / + 0,9 % \***

Avec **308 631 immatriculations** de janvier à octobre 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 0,9 % en données brutes et de 0,9 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 4,9 % / + 4,9 % \***

**1 891 096 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des dix premiers mois de 2015, soit **une hausse de 4,9 % en données brutes et de 4,9 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2014.

**(VI) Véhicules industriels : + 11,2 %**

Avec **34 280 immatriculations** de janvier à octobre 2015, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 11,2 %** par rapport à la même période de 2014.

- **MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION**

Le marché du **véhicule d'occasion** en octobre 2015 est estimé à **485 881 voitures particulières soit une baisse de 4,3 %** par rapport à octobre 2014 (cumul janvier à octobre 2015 : 4 650 245 voitures particulières soit une hausse de 1,7 % par rapport à la même période de 2014).

Chiffres Provisoires  
Statistique France par groupes  
Vendredi 30 Oct.2015

MARQUE	Oct. 2014 23j.		Oct. 2015 22/22j.			Jan. à Oct.2014 210j.		Jan. à Oct.2015 210/210j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>194 774</b>	<b>100,00</b>	<b>196 137</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,7</b>	<b>1 803 305</b>	<b>100,00</b>	<b>1 891 096</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,9</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>112 612</b>	<b>57,82</b>	<b>110 664</b>	<b>56,42</b>	<b>-1,7</b>	<b>1 040 441</b>	<b>57,70</b>	<b>1 062 804</b>	<b>56,20</b>	<b>+2,1</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>62 190</b>	<b>31,93</b>	<b>60 217</b>	<b>30,70</b>	<b>-3,2</b>	<b>556 186</b>	<b>30,84</b>	<b>567 077</b>	<b>29,99</b>	<b>+2,0</b>
CITROEN	25 766	13,23	23 854	12,16	-7,4	222 644	12,35	218 195	11,54	-2,0
DS	2 448	1,26	2 412	1,23	-1,5	28 269	1,57	25 324	1,34	-10,4
PEUGEOT	33 976	17,44	33 951	17,31	-0,1	305 273	16,93	323 558	17,11	+6,0
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>50 203</b>	<b>25,78</b>	<b>50 182</b>	<b>25,59</b>	<b>-0,0</b>	<b>482 477</b>	<b>26,76</b>	<b>493 954</b>	<b>26,12</b>	<b>+2,4</b>
RENAULT	42 186	21,66	42 699	21,77	+1,2	392 729	21,78	409 610	21,66	+4,3
DACIA	8 017	4,12	7 483	3,82	-6,7	89 748	4,98	84 344	4,46	-6,0
<b>AUTRES</b>	<b>219</b>	<b>0,11</b>	<b>265</b>	<b>0,14</b>	<b>+21,0</b>	<b>1 778</b>	<b>0,10</b>	<b>1 773</b>	<b>0,09</b>	<b>-0,3</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>82 162</b>	<b>42,18</b>	<b>85 473</b>	<b>43,58</b>	<b>+4,0</b>	<b>762 864</b>	<b>42,30</b>	<b>828 292</b>	<b>43,80</b>	<b>+8,6</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>22 312</b>	<b>11,46</b>	<b>23 064</b>	<b>11,76</b>	<b>+3,4</b>	<b>210 068</b>	<b>11,65</b>	<b>219 473</b>	<b>11,61</b>	<b>+4,5</b>
VOLKSWAGEN	13 046	6,70	12 875	6,56	-1,3	128 153	7,11	133 772	7,07	+4,4
AUDI	5 346	2,74	5 532	2,82	+3,5	47 017	2,61	49 043	2,59	+4,3
SEAT	2 096	1,08	2 331	1,19	+11,2	17 801	0,99	18 273	0,97	+2,7
SKODA	1 815	0,93	2 321	1,18	+27,9	17 024	0,94	18 291	0,97	+7,4
AUTRES	9	0,00	5	0,00	-44,4	73	0,00	94	0,00	+28,8
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>9 155</b>	<b>4,70</b>	<b>9 290</b>	<b>4,74</b>	<b>+1,5</b>	<b>89 153</b>	<b>4,94</b>	<b>97 047</b>	<b>5,13</b>	<b>+8,9</b>
FIAT	6 754	3,47	7 063	3,60	+4,6	64 485	3,58	72 150	3,82	+11,9
JEEP	385	0,20	735	0,37	+90,9	2 406	0,13	8 165	0,43	++
ALFA ROMEO	683	0,35	499	0,25	-26,9	6 441	0,36	5 151	0,27	-20,0
LANCIA	275	0,14	45	0,02	-83,6	5 487	0,30	1 398	0,07	-74,5
AUTRES	1 058	0,54	948	0,48	-10,4	10 334	0,57	10 183	0,54	-1,5
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 965</b>	<b>4,60</b>	<b>8 170</b>	<b>4,17</b>	<b>-8,9</b>	<b>80 255</b>	<b>4,45</b>	<b>86 154</b>	<b>4,56</b>	<b>+7,4</b>
FORD	8 965	4,60	8 170	4,17	-8,9	80 255	4,45	86 154	4,56	+7,4
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>7 031</b>	<b>3,61</b>	<b>5 803</b>	<b>2,96</b>	<b>-17,5</b>	<b>64 619</b>	<b>3,58</b>	<b>68 652</b>	<b>3,63</b>	<b>+6,2</b>
NISSAN	6 945	3,57	5 664	2,89	-18,4	64 036	3,55	67 595	3,57	+5,6
INFINITI	86	0,04	139	0,07	+61,6	583	0,03	1 057	0,06	+81,3
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 706</b>	<b>3,44</b>	<b>7 176</b>	<b>3,66</b>	<b>+7,0</b>	<b>61 377</b>	<b>3,40</b>	<b>67 025</b>	<b>3,54</b>	<b>+9,2</b>
TOYOTA	6 372	3,27	6 748	3,44	+5,9	58 727	3,26	63 395	3,35	+7,9
AUTRES	334	0,17	428	0,22	+28,1	2 650	0,15	3 630	0,19	+37,0
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>5 906</b>	<b>3,03</b>	<b>6 817</b>	<b>3,48</b>	<b>+15,4</b>	<b>56 468</b>	<b>3,13</b>	<b>63 316</b>	<b>3,35</b>	<b>+12,1</b>
MERCEDES	5 654	2,90	6 028	3,07	+6,6	53 386	2,96	57 221	3,03	+7,2
AUTRES	252	0,13	789	0,40	++	3 082	0,17	6 095	0,32	+97,8
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>5 671</b>	<b>2,91</b>	<b>6 634</b>	<b>3,38</b>	<b>+17,0</b>	<b>51 434</b>	<b>2,85</b>	<b>61 634</b>	<b>3,26</b>	<b>+19,8</b>
B.M.W.	3 902	2,00	4 541	2,32	+16,4	37 200	2,06	43 173	2,28	+16,1
MINI	1 768	0,91	2 093	1,07	+18,4	14 222	0,79	18 455	0,98	+29,8
AUTRES	1	0,00			--	12	0,00	6	0,00	-50,0
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>5 770</b>	<b>2,96</b>	<b>5 838</b>	<b>2,98</b>	<b>+1,2</b>	<b>60 133</b>	<b>3,33</b>	<b>59 043</b>	<b>3,12</b>	<b>-1,8</b>
OPEL	5 715	2,93	5 816	2,97	+1,8	56 064	3,11	58 907	3,11	+5,1
CHEVROLET	53	0,03	20	0,01	-62,3	4 061	0,23	119	0,01	-97,1
AUTRES	2	0,00	2	0,00		8	0,00	17	0,00	++
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 801</b>	<b>2,46</b>	<b>5 092</b>	<b>2,60</b>	<b>+6,1</b>	<b>37 683</b>	<b>2,09</b>	<b>44 028</b>	<b>2,33</b>	<b>+16,8</b>
KIA	2 882	1,48	2 816	1,44	-2,3	24 090	1,34	24 623	1,30	+2,2
HYUNDAI	1 919	0,99	2 276	1,16	+18,6	13 593	0,75	19 405	1,03	+42,8
<b>AUTRES</b>	<b>5 845</b>	<b>3,00</b>	<b>7 589</b>	<b>3,87</b>	<b>+29,8</b>	<b>51 674</b>	<b>2,87</b>	<b>61 920</b>	<b>3,27</b>	<b>+19,8</b>

Chiffres Provisoires  
Statistique France par Groupes  
Vendredi 30 Oct.2015

MARQUE	Oct. 2014 23j.		Oct. 2015 22/22j.			Jan. à Oct.2014 210j.		Jan. à Oct.2015 210/210j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>160 149</b>	<b>100,00</b>	<b>161 030</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,6</b>	<b>1 497 464</b>	<b>100,00</b>	<b>1 582 465</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,7</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>89 205</b>	<b>55,70</b>	<b>87 132</b>	<b>54,11</b>	<b>-2,3</b>	<b>839 810</b>	<b>56,08</b>	<b>863 491</b>	<b>54,57</b>	<b>+2,8</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>51 186</b>	<b>31,96</b>	<b>47 948</b>	<b>29,78</b>	<b>-6,3</b>	<b>454 856</b>	<b>30,38</b>	<b>468 695</b>	<b>29,62</b>	<b>+3,0</b>
CITROEN	19 928	12,44	17 527	10,88	-12,0	170 348	11,38	169 259	10,70	-0,6
DS	2 406	1,50	2 372	1,47	-1,4	27 741	1,85	24 933	1,58	-10,1
PEUGEOT	28 852	18,02	28 049	17,42	-2,8	256 767	17,15	274 503	17,35	+6,9
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>37 894</b>	<b>23,66</b>	<b>38 979</b>	<b>24,21</b>	<b>+2,9</b>	<b>383 899</b>	<b>25,64</b>	<b>393 773</b>	<b>24,88</b>	<b>+2,6</b>
RENAULT	30 142	18,82	31 648	19,65	+5,0	297 013	19,83	311 795	19,70	+5,0
DACIA	7 752	4,84	7 331	4,55	-5,4	86 886	5,80	81 978	5,18	-5,6
<b>AUTRES</b>	<b>125</b>	<b>0,08</b>	<b>205</b>	<b>0,13</b>	<b>+64,0</b>	<b>1 055</b>	<b>0,07</b>	<b>1 023</b>	<b>0,06</b>	<b>-3,0</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>70 944</b>	<b>44,30</b>	<b>73 898</b>	<b>45,89</b>	<b>+4,2</b>	<b>657 654</b>	<b>43,92</b>	<b>718 974</b>	<b>45,43</b>	<b>+9,3</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>20 531</b>	<b>12,82</b>	<b>21 090</b>	<b>13,10</b>	<b>+2,7</b>	<b>194 094</b>	<b>12,96</b>	<b>204 264</b>	<b>12,91</b>	<b>+5,2</b>
VOLKSWAGEN	11 402	7,12	11 058	6,87	-3,0	113 698	7,59	119 817	7,57	+5,4
AUDI	5 273	3,29	5 463	3,39	+3,6	46 304	3,09	48 401	3,06	+4,5
SEAT	2 067	1,29	2 288	1,42	+10,7	17 246	1,15	17 922	1,13	+3,9
SKODA	1 780	1,11	2 276	1,41	+27,9	16 773	1,12	18 030	1,14	+7,5
AUTRES	9	0,01	5	0,00	-44,4	73	0,00	94	0,01	+28,8
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 953</b>	<b>4,34</b>	<b>6 087</b>	<b>3,78</b>	<b>-12,5</b>	<b>63 522</b>	<b>4,24</b>	<b>67 522</b>	<b>4,27</b>	<b>+6,3</b>
FORD	6 953	4,34	6 087	3,78	-12,5	63 522	4,24	67 522	4,27	+6,3
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 174</b>	<b>3,86</b>	<b>6 670</b>	<b>4,14</b>	<b>+8,0</b>	<b>57 660</b>	<b>3,85</b>	<b>62 691</b>	<b>3,96</b>	<b>+8,7</b>
TOYOTA	5 840	3,65	6 242	3,88	+6,9	55 010	3,67	59 061	3,73	+7,4
LEXUS	334	0,21	428	0,27	+28,1	2 650	0,18	3 630	0,23	+37,0
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 269</b>	<b>3,91</b>	<b>5 191</b>	<b>3,22</b>	<b>-17,2</b>	<b>57 211</b>	<b>3,82</b>	<b>62 526</b>	<b>3,95</b>	<b>+9,3</b>
NISSAN	6 187	3,86	5 060	3,14	-18,2	56 667	3,78	61 540	3,89	+8,6
INFINITI	82	0,05	131	0,08	+59,8	544	0,04	986	0,06	+81,3
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>5 608</b>	<b>3,50</b>	<b>6 580</b>	<b>4,09</b>	<b>+17,3</b>	<b>51 020</b>	<b>3,41</b>	<b>61 124</b>	<b>3,86</b>	<b>+19,8</b>
B.M.W.	3 860	2,41	4 503	2,80	+16,7	36 921	2,47	42 809	2,71	+15,9
MINI	1 747	1,09	2 077	1,29	+18,9	14 087	0,94	18 309	1,16	+30,0
ROLLS ROYC	1	0,00	--	--	--	12	0,00	6	0,00	-50,0
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>5 747</b>	<b>3,59</b>	<b>6 053</b>	<b>3,76</b>	<b>+5,3</b>	<b>52 427</b>	<b>3,50</b>	<b>59 132</b>	<b>3,74</b>	<b>+12,8</b>
FIAT	4 458	2,78	4 789	2,97	+7,4	38 572	2,58	44 993	2,84	+16,6
JEEP	297	0,19	664	0,41	++	1 511	0,10	7 052	0,45	++
ALFA ROMEO	680	0,42	497	0,31	-26,9	6 388	0,43	5 122	0,32	-19,8
LANCIA	263	0,16	43	0,03	-83,7	5 422	0,36	1 356	0,09	-75,0
AUTRES	49	0,03	60	0,04	+22,4	534	0,04	609	0,04	+14,0
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>5 335</b>	<b>3,33</b>	<b>5 094</b>	<b>3,16</b>	<b>-4,5</b>	<b>55 757</b>	<b>3,72</b>	<b>53 389</b>	<b>3,37</b>	<b>-4,2</b>
OPEL	5 280	3,30	5 074	3,15	-3,9	51 698	3,45	53 258	3,37	+3,0
CHEVROLET	53	0,03	18	0,01	-66,0	4 051	0,27	114	0,01	-97,2
AUTRES	2	0,00	2	0,00	--	8	0,00	17	0,00	++
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>4 280</b>	<b>2,67</b>	<b>5 232</b>	<b>3,25</b>	<b>+22,2</b>	<b>41 949</b>	<b>2,80</b>	<b>48 565</b>	<b>3,07</b>	<b>+15,8</b>
MERCEDES	4 028	2,52	4 443	2,76	+10,3	38 867	2,60	42 470	2,68	+9,3
SMART	252	0,16	789	0,49	++	3 082	0,21	6 095	0,39	+97,8
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 769</b>	<b>2,98</b>	<b>5 073</b>	<b>3,15</b>	<b>+6,4</b>	<b>37 360</b>	<b>2,49</b>	<b>43 738</b>	<b>2,76</b>	<b>+17,1</b>
KIA	2 869	1,79	2 807	1,74	-2,2	23 938	1,60	24 477	1,55	+2,3
HYUNDAI	1 900	1,19	2 266	1,41	+19,3	13 422	0,90	19 261	1,22	+43,5
<b>AUTRES</b>	<b>5 278</b>	<b>3,30</b>	<b>6 828</b>	<b>4,24</b>	<b>+29,4</b>	<b>46 654</b>	<b>3,12</b>	<b>56 023</b>	<b>3,54</b>	<b>+20,1</b>

MARQUE	Oct. 2014 23j.		Oct. 2015 22/22j.			Jan. à Oct.2014 210j.		Jan. à Oct.2015 210/210j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>34 625</b>	<b>100,00</b>	<b>35 107</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,4</b>	<b>305 841</b>	<b>100,00</b>	<b>308 631</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,9</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>23 407</b>	<b>67,60</b>	<b>23 532</b>	<b>67,03</b>	<b>+0,5</b>	<b>200 631</b>	<b>65,60</b>	<b>199 313</b>	<b>64,58</b>	<b>-0,7</b>
<b>  <b>GRUPE RENAULT</b></b>	<b>12 309</b>	<b>35,55</b>	<b>11 203</b>	<b>31,91</b>	<b>-9,0</b>	<b>98 578</b>	<b>32,23</b>	<b>100 181</b>	<b>32,46</b>	<b>+1,6</b>
RENAULT	12 044	34,78	11 051	31,48	-8,2	95 716	31,30	97 815	31,69	+2,2
DACIA	265	0,77	152	0,43	-42,6	2 862	0,94	2 366	0,77	-17,3
<b>  <b>PSA PEUGEOT CITROEN</b></b>	<b>11 004</b>	<b>31,78</b>	<b>12 269</b>	<b>34,95</b>	<b>+11,5</b>	<b>101 330</b>	<b>33,13</b>	<b>98 382</b>	<b>31,88</b>	<b>-2,9</b>
CITROEN	5 838	16,86	6 327	18,02	+8,4	52 296	17,10	48 936	15,86	-6,4
DS	42	0,12	40	0,11	-4,8	528	0,17	391	0,13	-25,9
PEUGEOT	5 124	14,80	5 902	16,81	+15,2	48 506	15,86	49 055	15,89	+1,1
<b>AUTRES</b>	<b>94</b>	<b>0,27</b>	<b>60</b>	<b>0,17</b>	<b>-36,2</b>	<b>723</b>	<b>0,24</b>	<b>750</b>	<b>0,24</b>	<b>+3,7</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>11 218</b>	<b>32,40</b>	<b>11 575</b>	<b>32,97</b>	<b>+3,2</b>	<b>105 210</b>	<b>34,40</b>	<b>109 318</b>	<b>35,42</b>	<b>+3,9</b>
<b>  <b>GRUPE FIAT</b></b>	<b>3 408</b>	<b>9,84</b>	<b>3 237</b>	<b>9,22</b>	<b>-5,0</b>	<b>36 726</b>	<b>12,01</b>	<b>37 915</b>	<b>12,28</b>	<b>+3,2</b>
FIAT	2 296	6,63	2 274	6,48	-1,0	25 913	8,47	27 157	8,80	+4,8
JEEP	88	0,25	71	0,20	-19,3	895	0,29	1 113	0,36	+24,4
ALFA ROMEO	3	0,01	2	0,01	-33,3	53	0,02	29	0,01	-45,3
LANCIA	12	0,03	2	0,01	-83,3	65	0,02	42	0,01	-35,4
AUTRES	1 009	2,91	888	2,53	-12,0	9 800	3,20	9 574	3,10	-2,3
<b>  <b>GRUPE FORD</b></b>	<b>2 012</b>	<b>5,81</b>	<b>2 083</b>	<b>5,93</b>	<b>+3,5</b>	<b>16 733</b>	<b>5,47</b>	<b>18 632</b>	<b>6,04</b>	<b>+11,3</b>
FORD	2 012	5,81	2 083	5,93	+3,5	16 733	5,47	18 632	6,04	+11,3
<b>  <b>GRUPE VOLKSWAGEN</b></b>	<b>1 781</b>	<b>5,14</b>	<b>1 974</b>	<b>5,62</b>	<b>+10,8</b>	<b>15 974</b>	<b>5,22</b>	<b>15 209</b>	<b>4,93</b>	<b>-4,8</b>
VOLKSWAGEN	1 644	4,75	1 817	5,18	+10,5	14 455	4,73	13 955	4,52	-3,5
AUDI	73	0,21	69	0,20	-5,5	713	0,23	642	0,21	-10,0
SEAT	29	0,08	43	0,12	+48,3	555	0,18	351	0,11	-36,8
SKODA	35	0,10	45	0,13	+28,6	251	0,08	261	0,08	+4,0
<b>  <b>GRUPE MERCEDES</b></b>	<b>1 626</b>	<b>4,70</b>	<b>1 585</b>	<b>4,51</b>	<b>-2,5</b>	<b>14 519</b>	<b>4,75</b>	<b>14 751</b>	<b>4,78</b>	<b>+1,6</b>
MERCEDES	1 626	4,70	1 585	4,51	-2,5	14 519	4,75	14 751	4,78	+1,6
<b>  <b>GRUPE NISSAN</b></b>	<b>762</b>	<b>2,20</b>	<b>612</b>	<b>1,74</b>	<b>-19,7</b>	<b>7 408</b>	<b>2,42</b>	<b>6 126</b>	<b>1,98</b>	<b>-17,3</b>
NISSAN	758	2,19	604	1,72	-20,3	7 369	2,41	6 055	1,96	-17,8
INFINITI	4	0,01	8	0,02	++	39	0,01	71	0,02	+82,1
<b>  <b>GRUPE G.M.</b></b>	<b>435</b>	<b>1,26</b>	<b>744</b>	<b>2,12</b>	<b>+71,0</b>	<b>4 376</b>	<b>1,43</b>	<b>5 654</b>	<b>1,83</b>	<b>+29,2</b>
OPEL	435	1,26	742	2,11	+70,6	4 366	1,43	5 649	1,83	+29,4
CHEVROLET			2	0,01		10	0,00	5	0,00	-50,0
<b>  <b>GRUPE TOYOTA</b></b>	<b>532</b>	<b>1,54</b>	<b>506</b>	<b>1,44</b>	<b>-4,9</b>	<b>3 717</b>	<b>1,22</b>	<b>4 334</b>	<b>1,40</b>	<b>+16,6</b>
TOYOTA	532	1,54	506	1,44	-4,9	3 717	1,22	4 334	1,40	+16,6
<b>  <b>GRUPE B.M.W.</b></b>	<b>63</b>	<b>0,18</b>	<b>54</b>	<b>0,15</b>	<b>-14,3</b>	<b>414</b>	<b>0,14</b>	<b>510</b>	<b>0,17</b>	<b>+23,2</b>
B.M.W.	42	0,12	38	0,11	-9,5	279	0,09	364	0,12	+30,5
MINI	21	0,06	16	0,05	-23,8	135	0,04	146	0,05	+8,1
<b>  <b>GRUPE HYUNDAI</b></b>	<b>32</b>	<b>0,09</b>	<b>19</b>	<b>0,05</b>	<b>-40,6</b>	<b>323</b>	<b>0,11</b>	<b>290</b>	<b>0,09</b>	<b>-10,2</b>
KIA	13	0,04	9	0,03	-30,8	152	0,05	146	0,05	-3,9
HYUNDAI	19	0,05	10	0,03	-47,4	171	0,06	144	0,05	-15,8
<b>AUTRES</b>	<b>567</b>	<b>1,64</b>	<b>761</b>	<b>2,17</b>	<b>+34,2</b>	<b>5 020</b>	<b>1,64</b>	<b>5 897</b>	<b>1,91</b>	<b>+17,5</b>