



Brand of NTN corporation



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 12/10/2023

SPORT AUTOMOBILE

NTN Europe s'engage aux côtés d'un équipage féminin !

Un parallèle est souvent fait entre industrie et sport notamment grâce aux valeurs que ces deux domaines partagent. C'est d'autant plus vrai lorsqu'il s'agit d'un équipementier leader mondial comme NTN Europe et d'un équipage de sport automobile, tous deux à la recherche de la performance.

C'est dans cet esprit que NTN Europe apporte son soutien technique à l'équipage féminin composé de Sarah RUMEAU et Julie AMBLARD sur l'ensemble de leurs courses jusqu'à la fin de l'année 2023.

Sarah Rumeau et Julie Amblard forment un équipage hors du commun depuis leur rencontre en 2021. Sacrées Championnes de France féminines dès leurs débuts, elles se fixent désormais comme objectif de s'imposer au niveau international. Afin d'atteindre le plus haut niveau de la compétition, elles s'entourent de partenaires techniques dotés d'un savoir-faire unique comme NTN Europe.

Un équipage 100 % féminin ambitieux

Ex-handballeuse et passionnée de sport automobile depuis son enfance, Sarah Rumeau rêve de devenir pilote de rallye. Basée à Alès, elle saisit en 2017 à la Réunion, l'opportunité de participer à l'opération Rallye Jeunes pilotes organisée par la FFSA pour détecter de nouveaux talents. Très prometteuse, elle termine deuxième des sélections et voit le monde du sport automobile s'ouvrir à elle. En 2021, c'est lors de sa première participation au Championnat de France qu'elle rencontre sa future co-pilote Julie Amblard. La Dijonnaise, baignée dans l'univers du sport automobile depuis sa naissance, suit les traces de sa mère en débutant sa carrière à l'âge de 16 ans. Après 8 années à acquérir de l'expérience sur des épreuves régionales et nationales, elle remporte elle aussi, en 2018, l'opération Rallye Jeunes co-pilotes.

Avec en poche 2 titres de Championnes de France féminines en 2021 et 2022, Sarah Rumeau et Julie Amblard entament cette année leur 3^{ème} saison. Leur ambition : remporter le Championnat Européen ADAC OPEL e-Rally Cup, seule Coupe 100 % électrique au monde. Pour ce Championnat, l'équipage est soutenu par la FFSA dans le cadre de son programme de féminisation du sport automobile et court sur asphalte

avec une Opel Corsa électrique. En parallèle, Sarah Rumeau et Julie Amblard participent, avec une 208 thermique, à plusieurs rallyes sur terre du Championnat de France. Autant de belles étapes qui leur permettent d'acquérir de l'expérience pour relever de prochains challenges comme le Championnat du monde.



Un partenariat sous le signe de la passion automobile

Toujours à la recherche de nouveaux sponsors partageant leur passion, c'est lors des rencontres RIVE organisées au pôle mécanique d'Alès en juillet 2023, que l'équipage rencontre NTN Europe. Cette journée technique était en effet l'occasion pour Sarah Rumeau et Julie Amblard de présenter leur Opel Corsa 100 % électrique aux couleurs de la FFSA. Après de longs échanges autour de la mécanique du véhicule, l'équipage et NTN Europe constatent les nombreuses valeurs qui les rapprochent comme la recherche de la performance.

« Ce qui nous fait vibrer, c'est la performance. C'est une valeur forte que nous partageons avec la FFSA qui nous



Brands of
NTN corporation



Brand of NTN corporation

accompagne mais aussi nos partenaires techniques tels qu'NTN Europe, » explique Sarah Rumeau, pilote de rallyes.

Dans un sport aussi exigeant que le rallye automobile, il faut en effet travailler sans relâche afin de se dépasser sur tous les types de terrain. Pour un équipementier comme NTN Europe, la **performance** est aussi une nécessité pour s'adapter à la demande qui évolue constamment et apporter les meilleures solutions produits et services à ses clients. La recherche de l'**excellence** face à l'adversité qui anime l'équipage 100 % féminin concourant sur des rallyes mixtes fait également écho à la concurrence à laquelle l'équipementier leader mondial doit faire face sur le marché de l'automobile. Mais l'**humain** n'en reste pas moins une valeur clé. C'est en effet grâce aux échanges entre pilote, co-pilote et l'équipe technique, comme entre un industriel et ses clients, qu'il est possible d'avancer. Enfin, à travers ses courses, l'équipage français composé de Sarah Rumeau et Julie Amblard cherche à faire rayonner ses compétences à l'international, tout comme NTN Europe qui valorise le savoir-faire « **Made in France** » de ses sites de production et de R&D de Haute-Savoie auprès de la région EMEA.

Une belle fin d'année en perspective

NTN Europe accompagne l'équipage depuis septembre sur des courses aussi bien françaises en thermique qu'européennes en électrique. Une troisième place historique en VE lors du Rallye du Mont Blanc est d'ailleurs venue sceller ce tout nouveau partenariat. C'était en effet la première fois qu'un équipage 100 % féminin montait sur un podium dans le cadre de ce championnat.



Après deux autres victoires au Rallye de Stemweder Berg en Allemagne puis au Rallye des Cardabelles en France, NTN Europe continue à soutenir l'équipage via une campagne sur ses réseaux sociaux et en lui offrant notamment de précieux conseils techniques sur 2 autres courses jusqu'à la fin de l'année 2023. En électrique tout d'abord, dans le cadre de l'ADAC OPEL e-Rally Cup, lors du Rallye d'Europe centrale qui parcourra 3 pays (la République Tchèque, l'Autriche et l'Allemagne) du 26 au 29 octobre prochain. Mais aussi en thermique, pour le Championnat de France sur terre à l'occasion du Rallye du Vaucluse les 10 et 11 novembre 2023.

Suivez ce partenariat sur la [page LinkedIn](#) de NTN Europe dès à présent.