



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 09/12/2025

NTN Europe mise sur la performance de son offre TRUCK pour améliorer la productivité de ses clients

Parallèlement à ses gammes VL, NTN Europe propose au marché des poids-lourds une importante offre de roulements de haute qualité qui s'enrichit continuellement. L'équipementier s'appuie pour cela sur sa longue expertise en OE et sa légitimité largement reconnue par les principaux constructeurs du secteur.

Alors que le Groupe comptabilise 72 sites de production, 6 d'entre eux sont spécialisés en roulements pour poids-lourds, ce qui fait de NTN Europe un acteur OE reconnu de ce marché. Au fil des années, l'équipementier s'est en effet affirmé au niveau mondial comme un partenaire de confiance aussi bien en OE qu'en pièces de rechange. Il couvre ainsi les besoins des plus grandes marques PL, constructeurs et tier 1, européennes et asiatiques, telles que Volvo, Renault Truck, Mercedes, Isuzu, Hino ZF et Meritor.

« Notre gamme TRUCK aftermarket comprend des solutions innovantes de qualité origine, testées et approuvées par nos clients première monte. Issue du long savoir-faire acquis par le Groupe, elle couvre les principaux modèles de poids-lourds (camions, remorques, bus) européens, asiatiques et américains, » explique Nina VIOILLE, Cheffe de marché pour la gamme Heavy Duty chez NTN Europe. « Grâce à cette gamme qui ne cesse de s'agrandir pour devenir plus complète et variée, nous avons désormais tous les arguments pour séduire les acteurs du marché et être aussi reconnu comme un spécialiste PL en rechange. »

Une stratégie d'expansion ambitieuse portée par des gammes fortes

L'équipementier affiche en effet depuis plusieurs années ses ambitions sur le marché du PL. Pour y parvenir, il étend progressivement l'ensemble de ses gammes poids-lourds afin de pérenniser les développements commerciaux sur ce secteur. Son offre compte :

- 374 références de roulements de roue, soit + 140 références vs. 2024, qui couvrent aujourd'hui 85 % du parc poids-lourds européen,

- 451 références de roulements pour boîtes de vitesses et différentiels, soit + 95 références vs. 2024,
- 30 références de roulements d'alternateur, soit une gamme qui a triplé en 1 an,
- 32 références de moyeux avec roulements intégrés, lancées en 2024,

Ainsi qu'une gamme complémentaire de produits associés tels que des graisses techniques et de l'outillage adapté, toujours dans l'optique d'accompagner le quotidien des réparateurs.

Une gamme naissante de moyeux avec roulements intégrés

En 2024, NTN Europe lançait sa nouvelle gamme de moyeux avec roulements intégrés afin de renforcer son offre TRUCK. Cette solution a été conçue spécifiquement pour répondre aux enjeux des PL qui ont des contraintes très différentes des véhicules légers. Pour eux, chaque arrêt est synonyme de perte de productivité. Il est donc impératif de limiter au maximum la fréquence et la durée d'immobilisation de ces véhicules. Cela passe notamment par le remplacement des roulements de roue de façon préventive (en accord avec les recommandations constructeurs). Grâce à NTN Europe, il est désormais possible d'aller encore plus loin.

« En proposant de remplacer l'ensemble moyeu - roulements plutôt que chaque roulement individuellement, NTN Europe apporte une solution complète, plus rapide et facile à démonter et monter sur le véhicule pour réduire la durée de l'intervention tout en garantissant une qualité de réparation optimale. Cela permet aussi au Groupe de prendre part à la tendance actuelle qui veut que les réparateurs travaillent par sous-



ensembles prémontés en kit, » conclut Nina VIOILLE.

NTN Europe a notamment ciblé les principaux constructeurs (Volvo, Renault Truck, DAF, Mercedes-Benz, Scania, BPW et SAF) pour lancer une première vague de 32 références à fort potentiel. Elles permettent à elles seules de couvrir 85 % du parc européen PL.

Pour plus d'information sur l'offre TRUCK de NTN Europe, visitez le [site internet](#) de l'équipementier.

À propos de NTN Europe

NTN Europe conçoit, développe et fabrique des roulements et solutions de haute précision au service du mouvement, sur tous les marchés de l'industrie, de l'automobile et de l'aéronautique. Fort de son appartenance au groupe japonais NTN Corporation, la filiale NTN Europe dispose d'un centre de R&D et de 14 sites de production en Europe. Elle emploie plus de 5 000 salariés et réalise un chiffre d'affaires annuel de 1,2 milliards d'euros en 2024. NTN Europe applique la philosophie du Groupe « Make the world Nameraka » : contribuer à une société plus fluide, plus mobile et plus harmonieuse. Elle reflète le savoir-faire, le leadership et la vision pour l'avenir du Groupe NTN.

www.ntn-snr.com