

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 21/03/2024

NTN Europe lance une nouvelle gamme de produits dédiés aux poids-lourds, bus et remorques

NTN Europe poursuit son développement avec le lancement d'une nouvelle gamme de moyeux avec roulements intégrés. En stock depuis la fin du mois de février, elle offre une solution innovante et adaptée au marché de la rechange poids-lourds. Le montage de cet ensemble moyeu - roulements, répondant aux normes OE, est facilité tout en garantissant une qualité de réparation optimale.

Alors que l'offre Truck de NTN Europe se compose aujourd'hui de 3 familles de produits :

- Les roulements de roue avec 234 références,
- Les roulements pour boîtes de vitesses et différentiels avec 356 références,
- Les roulements d'alternateur avec 9 références pour les principales marques européennes de camion,

l'équipementier japonais vient compléter son catalogue avec le lancement d'une quatrième gamme inédite : des moyeux avec roulements intégrés. Pour les poids-lourds qui ont des contraintes très différentes des véhicules légers, ces produits sont une véritable évolution. Chaque arrêt étant synonyme de perte de productivité, l'enjeu majeur pour les entreprises est en effet de limiter au maximum la fréquence et la durée d'immobilisation des véhicules de leurs flottes. C'est pourquoi le remplacement des roulements de roue se fait de façon préventive pour les PL, en accord avec les recommandations constructeurs.

« En proposant de remplacer l'ensemble moyeu - roulements plutôt que chaque roulement individuellement, NTN Europe apporte une solution complète, plus rapide et facile à démonter et monter sur le véhicule pour réduire la durée de l'intervention. Cela permet aussi au Groupe de s'inscrire dans la tendance actuelle qui veut que les réparateurs travaillent par sous-ensembles prémontés en kit, » explique Romain PETELLAZ, Responsable gamme Truck chez NTN Europe.

À son lancement, cette nouvelle gamme compte 32 références qui couvrent à elles seules 85 % du parc européen poids-lourds. NTN Europe a notamment ciblé les principaux constructeurs que sont Volvo, Renault Truck, DAF, Mercedes-Benz, Scania, BPW et SAF. Les applications les plus courantes en Europe sont ainsi

couvertes par l'équipementier, dont la volonté est d'élargir progressivement sa gamme dans les mois et années à venir pour suivre l'évolution du marché.



Les moyeux avec roulements intégrés, comme tous les produits développés par l'équipementier, sont testés sur bancs d'essai. L'objectif étant d'éprouver notamment leur performance et leur résistance face aux contraintes subies par les PL. Les moyeux et les roulements sont des éléments sécuritaires qui nécessitent un suivi minutieux pour garantir leur haute qualité. Pour cela, NTN Europe peut s'appuyer sur son expertise aussi bien en matière de moyeux que de roulements de roue pour véhicules légers et poids-lourds. Les 6 tests réalisés se concentrent sur :

- Les moyeux, avec un essai de flexion rotative et un essai de flexion en virage,
- Les roues, avec 2 tests d'endurance et de roulage,
- Et enfin les joints avec 2 tests d'imperméabilité à la boue et à l'huile.

« Ce lancement de gamme s'inscrit dans notre stratégie plus globale d'étendre la gamme Truck dans son



ensemble. Composée de solutions pour moyeux de roue, moteurs, boîtes de vitesses et différentiels de qualité d'origine, testées et approuvées par nos clients première monte, elle offre de nombreux avantages. Issue du long savoir-faire acquis par le Groupe, elle couvre notamment les principales marques de poids-lourds (camions, remorques, bus) présentes en Europe. Ce sont autant d'arguments que nous cherchons à mettre en avant pour séduire de nouveaux clients sur le marché de la rechange, » conclut Romain PETELLAZ.

Pour plus de renseignements sur cette gamme, visionnez cette [vidéo dédiée](#) sur la chaîne YouTube de NTN Europe.