



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 05/09/2023

### NTN Europe électrifie sa gamme de produits Powertrain

**Début septembre, NTN Europe a élargi sa gamme Powertrain, constituée de produits dédiés au moteur. Les 40 nouvelles références de pompes à eau électriques auxiliaires sont les premières de la famille des pompes à eau à couvrir des véhicules électriques. De quoi répondre, avec des pièces de qualité première monte grâce au savoir-faire du Groupe, à un besoin grandissant sur le marché de la rechange.**

Il y a un an, NTN Europe lançait dans la famille Powertrain une nouvelle gamme de pompes à eau électriques principales. Composée alors de 5 références de qualité OE commercialisées sous la marque SNR, elle permettait à l'équipementier de faire une première entrée sur le segment des véhicules thermiques et hybrides en couvrant 60 % du parc européen. En septembre 2023, NTN Europe vient compléter cette gamme avec l'ajout de 40 références de pompes à eau électriques auxiliaires. Elle couvre désormais 4 500 applications parmi les principales marques européennes et asiatiques de véhicules thermiques, hybrides et électriques pour une couverture globale de 75 % du parc européen. Cette extension s'inscrit dans la stratégie de l'équipementier de s'affirmer comme acteur premium de ce marché grâce à une gamme riche, adaptée à toutes les motorisations et construite sur la base de son expertise de fabricant première monte de roulements de pompe à eau électrique.

Contrairement aux pompes à eau électriques principales qui permettent de maintenir ou refroidir électriquement (et non pas par entraînement de la courroie) la température d'un moteur thermique, les pompes à eau auxiliaires (jusqu'à 4 sur certains véhicules) sont associées à d'autres composants. Ces dernières aident notamment au refroidissement du turbo compresseur pour les véhicules thermiques, de la batterie pour les véhicules électriques (VE) et hybrides (VH), de l'électronique de puissance, de l'huile de boîte de vitesses ou encore à la répartition de l'air dans l'habitacle.

Avec le développement rapide des modèles électriques, le marché des pompes à eau électriques devrait connaître une croissance exponentielle de + 13 % à + 16 % d'ici 2030, offrant de belles opportunités aux équipementiers disposant d'une expertise sur ce segment comme NTN Europe. Les VE et VH chauffent en effet davantage et plus rapidement que les véhicules

thermiques, nécessitant un système de refroidissement irréprochable et efficace afin d'optimiser la durée de vie de la batterie. Ce phénomène est encore plus marqué avec le déploiement de la recharge rapide qui entraîne une hausse importante de la température du véhicule. Dans ce cas de figure, alors que le système à air a atteint ses limites, le système de refroidissement liquide entraîné par une pompe à eau électrique a quant à lui fait ses preuves. Les pompes auxiliaires ont donc un rôle essentiel à jouer pour que les VE puissent bénéficier de la recharge rapide qui représente, avec la puissance et l'autonomie kilométrique, l'avenir de ce marché.



Toutefois, pour répondre aux contraintes qu'elles subissent, les pompes à eau électriques ont besoin d'être résistantes. Immergées dans le liquide de refroidissement, leurs composants sont constamment humidifiés et doivent être parfaitement fiables, d'où l'importance de choisir des pièces de qualité comme celles proposées par NTN Europe. Fabricant première monte, l'équipementier met son savoir-faire et sa capacité d'innovation au service de la rechange. En



Brand of NTN corporation

2021, le Groupe développait notamment une résine spécifique permettant de réduire les frictions et donc la consommation de ses roulements de 30 % par rapport aux roulements concurrents de pompes à eau électriques principales.

Pour plus d'information sur cette gamme, visitez le [site internet NTN Europe](#).



NTN®



Brands of  
NTN corporation