

[SALON SOLUTRANS - STAND C075 \(HALL 5\)](#)

Chargepoly dévoile une borne compacte pour faciliter la recharge des porteurs et poids lourds électriques

A J-6 du salon Solutrans, la biennale dédiée aux professionnels du transport routier et urbain, Chargepoly présente une nouvelle borne de recharge électrique ultra-rapide. Disponible à partir du 1^{er} mars 2024, cette solution à la fois puissante et compacte a pour objectif de faciliter la recharge des porteurs et poids lourds électriques en entrepôts logistiques.

Mardi prochain, le salon Solutrans ouvrira ses portes au centre de conventions et d'exposition Eurexpo Lyon. Quatre jours pendant lesquels les plus grands acteurs du transport mettront en avant leurs dernières innovations technologiques. Parmi les exposants de cette édition 2023, le spécialiste des solutions de recharge électrique ultra-rapide Chargepoly. L'entreprise aixoise dévoilera une toute nouvelle borne à destination des véhicules porteurs et poids lourds.



Une solution unique sur le marché

La nouvelle borne présentée par Chargepoly peut s'installer sur de nombreux éléments structurels : murs, poteaux en parking, portiques, ombrières... par exemple au sein de dépôts où l'espace est très contraint. Fixée entre deux quais de chargement (photo), cette borne de petites dimensions (800 mm de hauteur x 300 mm de largeur x 240 mm d'épaisseur) est une solution idéale pour recharger des poids lourds électriques lors d'opérations de chargement et de déchargement en entrepôts logistiques. Autre avantage : elle est rapide et simple d'installation, et s'adapte particulièrement à tous les environnements où il n'est techniquement pas possible ou onéreux de creuser le sol. Elle facilite de facto les manœuvres des chauffeurs, minimise les risques de collision et répond parfaitement aux besoins de sécurité sur site. Disponible à partir du 1^{er} mars 2024, cette nouvelle borne délivre une puissance pouvant aller jusqu'à 400 kW.

« Cette nouvelle borne, plus compacte, est une réponse aux contraintes d'exploitation des prestataires logistiques et transporteurs. Grâce à celle-ci, nous leur proposons désormais une offre unique sur le marché pour recharger rapidement et facilement leur flotte de poids lourds » souligne Hadi Moussavi, Président-Fondateur de Chargepoly.

A propos de Chargepoly

Créée en 2019 par son Président-Fondateur Hadi Moussavi, Chargepoly est une entreprise industrielle French-Tech dont la mission est d'accélérer l'électrification des transports par l'innovation. La société conçoit, construit et opère une nouvelle génération d'infrastructures de recharge rapide pour les marchés les plus exigeants tels que la logistique, le transport public ou les méga-hubs publics.

Adaptée aux usages intensifs, sa technologie multi-brevetée intègre les enjeux de performance de ses clients, le besoin de fluidité des utilisateurs et les contraintes d'approvisionnement en énergie, avec un niveau élevé de fiabilité et d'évolutivité. Chargepoly propose des solutions sur-mesure pour des projets IRVE clé-en-main, incluant la vente des équipements et des licences ainsi qu'un large panel de services allant jusqu'à l'exploitation des stations.

Chargepoly a d'ores et déjà livré de grands constructeurs de camions électriques, des transporteurs routiers, et a déployé des hubs publics à Clermont-Ferrand et à Aix-en-Provence. L'entreprise a signé un accord-cadre avec un leader mondial de la supply chain pour équiper ses dépôts européens. Elle ambitionne de se développer en Europe et en Amérique du Nord.

Primée en 2022 au CES de Las Vegas dans la catégorie « mobilité » et finaliste des trophées de l'INPI, Chargepoly a pour partenaires l'Institut Vedecom, le Sprint Project et l'AVERE France.

Domiciliée au Technopôle de l'Environnement à Aix-en-Provence, la société emploie à ce jour plus d'une vingtaine d'ingénieurs et de commerciaux en France et aux États-Unis (Seattle).

Plus d'informations : www.chargepoly.com