

Jeudi 28 février

Didier HUBERT, pour assurer le développement de la société SC POWER

CHARGEURS /BOOSTERS /TESTEURS/ ACCESSOIRES

Le dirigeant de SC Power, **Urbain Chassaing**, souhaitait s'appuyer sur un développeur chevronné pour assurer la commercialisation de ses produits, devenus de première nécessité dans un marché de l'énergie auto qui vit actuellement une période "intense"*. L'omniprésence des OBD est une raison supplémentaire pour que chargeurs et boosters de batteries soient « les meilleurs amis » des conducteurs ! C'est en effet une priorité pour eux de sécuriser le démarrage et le maintien de charge de leur véhicule, quel qu'il soit.

Didier Hubert capitalise sur une carrière orientée 100% automobile pour s'investir dans l'essor de la société Corrézienne.

A 46 ans, après une formation en Ecole de Commerce, il a effectué l'essentiel de sa carrière dans le marketing & les ventes, chez différents équipementiers tels que **Delphi, Valéo, Exide Technologies** ; son dernier poste était consacré au développement du réseau **POINT S France**.

Pourquoi intégrer SC Power ?

« Les véhicules sont équipés de plus en plus de consommateurs électriques, obligeant la vérification et l'entretien réguliers des batteries pour que les utilisateurs ne se retrouvent pas en panne de manière inopinée. SC Power est très bien positionnée sur la marché des boosters et chargeurs, avec des produits premium et un champ d'action très ouvert : pour chacune des problématiques liées aux **voitures ou utilitaires "vintage", motos & scooters, aux véhicules peu utilisés...** Il y a une réponse adaptée. Intégrer cette société de 4 ans d'existence est donc pour moi une opportunité de participer à une aventure qui en est encore à ses débuts, dans un environnement à taille humaine, ce qui est important à mes yeux. Je suis curieux de l'avenir de l'entreprise dont j'aspire à contribuer au développement. En particulier car le marché de l'énergie des véhicules est en pleine évolution, il est plaisant d'arriver "dans la vague" avec un produit novateur par ses différences technologiques. »



Didier HUBERT

*Les batteries sont de plus en plus sollicitées et, en première monte, la tendance est de laisser l'électronique du véhicule décider du moment où l'alternateur qui l'alimente doit fonctionner – le moins possible – pour économiser du CO2... D'où une situation de "sous charge" quasi permanente....

Pour se faire une idée...

BOOSTER : LA DEMO

<https://www.youtube.com/watch?v=rjH0Usow6N0>



- **Prise OBDII** pour le maintien de l'alimentation électrique des véhicules lors des changements de batterie.

- **Sécurité** : inversion des polarités, court-circuit, étincelles, surcharge, température élevée et arrêt auto.

- **Programmes de charge** jusqu'à 9 phases avec désulfatation contrôlée par des microprocesseurs.