

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 28 septembre 2026

Mobilité durable : l'heure des choix pour l'Europe

Compétences, intelligence artificielle, décarbonation de l'aérien, voiture électrique, transport lourd, économie circulaire : les 8 et 9 octobre à Paris, le Movin'On Summit réunira 250 dirigeants, décideurs publics, chercheurs et experts pour éclairer les arbitrages qui conditionnent la transformation de la mobilité européenne. Comment poursuivre la transformation de la mobilité sans opposer transition écologique, compétitivité et souveraineté ?

Au cœur de cette édition, Movin'On dévoilera deux études inédites réalisées par Kantar, consacrées aux compétences nécessaires à la transformation de la mobilité et à l'acceptabilité des transports décarbonés. Le Summit mettra également en lumière plusieurs arbitrages déterminants pour la mobilité européenne : petite voiture électrique européenne, électrification des poids lourds, décarbonation de l'aérien, intelligence artificielle et économie circulaire.

TEMPS FORT – MOBILITE DURABLE : LE DEFI DES TALENTS

Le 8 octobre à 19 h 00, Movin'On dévoilera les résultats de l'étude Kantar « Skills in Motion », consacrée aux compétences nécessaires à la transformation de la mobilité.

Réalisée auprès d'un échantillon représentatif de la population française, l'étude met en lumière les paradoxes qui traversent aujourd'hui le monde du travail et les métiers de la mobilité. Comment les Français perçoivent-ils la transformation de leur métier ? Quelles compétences jugent-ils prioritaires face à l'essor de l'intelligence artificielle, du digital et à la transition énergétique ? Sont-ils prêts à se former, à évoluer ou à se reconvertir ? Et quelle attractivité les métiers de la mobilité exercent-ils réellement ?

Ses enseignements seront mis en perspective par huit dirigeants d'Accenture, Air France, Capgemini, CGI, MACIF, Michelin, Solvay et The Adecco Group.

Intervenants :

- Olivier Girard, Président France, Accenture
- Anne Rigail, Directrice Générale, Air France
- Aiman Ezzat, Président directeur général, Capgemini
- Didier Thérond, Président, CGI France
- Jean-Philippe Dogneton, Directeur Général, MACIF
- Florent Menegaux, Président, Groupe Michelin
- Philippe Kehren, Président directeur général, Solvay
- Marc Gomes, Président France, The Adecco Group

CINQ AUTRES TEMPS FORTS, VENDREDI 9 OCTOBRE

Intelligence artificielle et mobilités : y a-t-il un pilote dans l'IA ?

9 octobre - 10h10 | Keynote

Prédire une panne, optimiser une flotte, adapter un itinéraire : l'IA ouvre de nouveaux leviers pour les mobilités. Mais que se passe-t-il lorsque les objectifs qu'on lui confie entrent en tension ? Écologie, sobriété, souveraineté, résilience, équité : la communauté AI4Mobility de Movin'On travaillera sur le cap donné à l'IA et les règles selon lesquelles elle orientera nos choix de mobilité, et proposera des clés d'action. Qui définit son mandat ? Comment mesure-t-on sa réussite ? Qui arbitre et qui peut reprendre la main ?

Intervenants :

- Clément Bernard, Senior Vice-Président région Grand Sud, CGI
- Abdelaziz Sali, Directeur Alliances Stratégiques et Innovation, CGI

Pop Car : souveraineté, compétitivité et pouvoir d'achat
9 octobre - 11h10 | Table ronde

Et si une petite voiture électrique, produite en Europe et accessible à moins de 15 000 €, était possible ? Movin'On et Capgemini en explorent la voie : un véhicule calibré au juste nécessaire de l'usage, plus léger et plus sobre. Après une première avancée avec M1e, industriels et eurodéputés débattront des conditions pour aller plus loin, avant-projet à l'appui.

Intervenants :

- François Kalfon, Député européen
- Laurence Noël, Vice-présidente exécutive, directrice monde de l'activité automobile, Capgemini
- Nicolas Champetier, Vice-président Innovation, Renault Group
- Guillaume Clerc, Senior Vice-Président, responsable produits Fiat & Abarth, Stellantis
- Christophe Aufrère, CEO de la PFA et président de la SIA

Poids lourds électriques : partager les risques pour passer à l'échelle
9 octobre – 14h15 | Table ronde

Surcoût à l'achat, valeur de revente incertaine, infrastructures de recharge à développer, évolution rapide des technologies : le passage à l'électrique comporte des risques qu'aucun acteur ne peut prendre seul. Autour de l'eurodéputé Pascal Canfin (Renew Europe), transporteurs, constructeurs, énergéticiens et financeurs travailleront à une matrice de dérisquage pour identifier qui peut agir sur chaque verrou et à quelles conditions.

Intervenants :

- Pascal Canfin, Député européen (Renew Europe)
- Benoît Tinetti, Global Director of CSR & Sustainability, CEVA Logistics
- Jean-Yves Kerbrat, Directeur général, MAN Truck & Bus France
- Said Kayal, Vice-président Truck Solutions, TotalEnergies
- Bernard Dufermont, Directeur général adjoint, Crédit Mutuel Leasing

Transports décarbonés : tout le monde est pour, comment passer à l'acte ?
9 octobre - 11h50 | Table ronde

Une étude Kantar, menée dans le cadre du partenariat entre Movin'On et la New Energies Coalition, sera dévoilée. Deux volets : côté consommateurs, ce qui déclenche le choix d'une livraison durable ; côté acheteurs professionnels, la capacité d'un écolabel à orienter les décisions.

Les résultats seront présentés par Kantar et mis en perspective avec l'éclairage de la professeure Lorraine Whitmarsh sur le « value-action gap », les travaux de la New Energies Coalition sur l'écolabel et l'expérience de SNCF en matière de design comportemental, afin d'identifier les leviers permettant de passer de l'intention à l'action.

Intervenants :

- Lorraine Whitmarsh, Professeure de psychologie environnementale, Université de Bath (keynote)
- Jonathan Hall, Responsable de la transformation durable, Kantar

- Émilie Espanet, Secrétaire générale, New Energies Coalition (CMA CGM)
- Simone Morgagni, Directeur développement de la mobilité partagée, SNCF

Économie circulaire : un atout pour l'industrie européenne. À quelles conditions ?

9 octobre - 16h00 | Table ronde Économie circulaire

Le futur Circular Economy Act peut-il permettre à l'Europe de réconcilier ambition environnementale et compétitivité industrielle ? Comment développer un véritable marché européen des matières recyclées et éviter les asymétries de concurrence avec le reste du monde ?

Michelin, Solvay et Stellantis croiseront leurs réalités industrielles avec le regard de la Commission européenne pour identifier les conditions permettant de faire de l'économie circulaire un levier de décarbonation, de souveraineté et de compétitivité.

Intervenants :

- Florent Menegaux, Président, Groupe Michelin
- Philippe Kehren, CEO, Solvay
- Laurence Hansen, CEO Économie circulaire Global BU, Stellantis
- Aurel Ciobanu-Dordea, Directeur de l'économie circulaire, DG Environnement, Commission européenne

MOVIN'ON SUMMIT 2026

8 et 9 octobre 2026, Comet Bourse, 35 Rue Saint-Marc, 75002 Paris
250 participants sur invitation, plus de 130 organisations représentées

À PROPOS DE MOVIN'ON

Movin'On est une association d'intérêt général, think & do tank de la mobilité durable en Europe et en Afrique. Avec le soutien de nos entreprises mécènes, nous fédérons plus de 200 acteurs publics et privés au sein de Communautés pour l'Impact pour construire des feuilles de route, lever les freins (techniques, réglementaires, financiers, culturels) et accélérer le déploiement de solutions à impact, sur tous les modes de transport et l'ensemble de l'écosystème.