

À l'occasion du Mondial de l'Automobile 2026, Allego compare le coût de l'énergie entre véhicules thermiques et électriques et observe l'accélération des usages électriques en France

La place croissante des véhicules électriques et hybrides rechargeables au Mondial de l'Automobile 2026 illustre une transformation durable de la mobilité. L'électrification s'inscrit progressivement dans le quotidien des automobilistes et fait évoluer leurs habitudes, du choix du véhicule aux pratiques de recharge. Dans ce contexte, le budget consacré à l'énergie constitue un repère concret pour accompagner le passage à l'électrique.

À l'approche du salon, [Allego](#), acteur majeur de la recharge rapide en Europe, a analysé l'impact des prix actuels de l'énergie sur le budget annuel des automobilistes français. Cette étude repose sur les prix moyens nationaux observés au 1er octobre 2026 et compare le coût énergétique annuel de différentes motorisations pour un kilométrage de référence de **15 000 km par an**.

Points clés

- **Jusqu'à 1 570 € d'économies par an sur l'énergie** avec un véhicule électrique rechargé à domicile, par rapport à un véhicule essence.
- **374 à 517 € d'économies par an**, même avec une recharge exclusivement sur des bornes rapides publiques, par rapport au diesel ou à l'essence.
- **42 % des immatriculations de voitures neuves en France** concernaient des véhicules 100 % électriques en septembre 2026.
- **+62 % de sessions de recharge sur le réseau Allego en Europe** au cours des douze derniers mois, et **+72 % sur les stations hors autoroute**.

Jusqu'à 1 570 € d'économies par an avec un véhicule électrique

Pour un véhicule essence consommant 6,5 L/100 km, le budget carburant annuel est estimé à **2 110 €**.

Pour un véhicule diesel consommant 5,5 L/100 km, ce budget est estimé à **1 967 €**.

Pour un véhicule électrique consommant 18 kWh/100 km :

- Recharge principalement à domicile : **540 € par an**
- Recharge mixte (70 % à domicile, 30 % en recharge rapide) : **856 € par an**
- Recharge exclusivement en recharge rapide : **1 593 € par an**

À kilométrage équivalent, un conducteur roulant en électrique peut ainsi économiser :

- Jusqu'à **1 570 € par an** par rapport à un véhicule essence.
- Jusqu'à **1 427 € par an** par rapport à un véhicule diesel.
- Même en rechargeant exclusivement sur des bornes rapides publiques, l'économie reste comprise entre **374 € et 517 € par an**.

Des automobilistes de plus en plus convaincus par l'électrique

Ces écarts de coûts ne passent pas inaperçus auprès des consommateurs.

En septembre 2026, les véhicules 100 % électriques ont atteint un record historique en représentant **42 %** des immatriculations de voitures neuves en France, illustrant l'intérêt grandissant des automobilistes pour une mobilité plus économique à l'usage.

Cette tendance se retrouve également dans les usages observés sur le réseau Allego.

Au cours des douze derniers mois, le nombre de sessions de recharge réalisées sur les bornes Allego en Europe a progressé de **62 %**.

La croissance est encore plus marquée sur les stations situées hors autoroute, avec une hausse de **72 %**. Ces sites, implantés au plus près du quotidien des conducteurs, notamment dans les hypermarchés, centres commerciaux, restaurants ou zones d'activité, connaissent une fréquentation en forte accélération.

La recharge publique s'installe dans le quotidien des Français

Cette évolution illustre la démocratisation du véhicule électrique au-delà des premiers adoptants.

Les nouveaux utilisateurs ne disposent pas systématiquement d'une borne de recharge à domicile. Ils s'appuient de plus en plus sur le réseau public pour recharger leur véhicule lors de leurs activités quotidiennes : courses, restauration, shopping ou déplacements professionnels.

L'essor de ces usages démontre que la transition vers l'électrique s'intègre progressivement dans les habitudes des automobilistes. Grâce au développement rapide des infrastructures de recharge sur les lieux de vie, il est désormais possible pour un nombre croissant de conducteurs de passer à l'électrique sans modifier profondément leur quotidien.

Jean Gadrat, porte-parole d'Allego en France :

« Les débats sur la mobilité électrique se concentrent souvent sur l'autonomie ou les infrastructures de recharge. Pourtant, le coût de l'énergie reste un critère très concret pour les automobilistes. Notre étude montre qu'à usage comparable, l'électrique permet aujourd'hui de réaliser plusieurs centaines, voire plus d'un millier d'euros d'économies par an. Les chiffres observés sur notre réseau montrent également que la recharge publique entre dans le quotidien des Français. De plus en plus de conducteurs rechargent simplement là où ils vivent, travaillent, font leurs courses ou se restaurent. La transition vers la mobilité électrique devient ainsi toujours plus simple. »

À propos d'Allego

Fondée en 2013, Allego est un opérateur indépendant de réseaux publics de recharge pour véhicules électriques, avec plus de 32 000 points de charge (AC et DC) répartis dans 13 pays européens. Allego fournit des solutions de recharge fiables et prêtes pour l'avenir, contribuant ainsi à accélérer la transition vers une mobilité zéro émission.

Plus d'informations : www.allego.eu

Sources

- Prix des carburants en France : <https://www.prix-carburants.gouv.fr/>
- Commission de Régulation de l'Énergie (CRE) : <https://www.cre.fr/>