

PREMIÈRE MONDIALE POUR LA MICROLINO SPIDER ET LANCEMENT DU CUSTOM PROGRAM

- **Première mondiale pour le concept Microlino Spider** : affublé du surnom de « anti-pick-up », le concept Microlino Spider étrenne un design ouvert et de nouvelles fonctionnalités innovantes, offrant une alternative élégante et plus sûre aux voiturettes de golf pour les zones résidentielles américaines et les destinations de loisirs en Europe.
- **Réinventer la personnalisation dans le segment des micro-véhicules** : le Microlino Custom Program permet aux clients de concevoir leur micro-véhicule idéal grâce à un configurateur en ligne intuitif, assurant la visualisation en temps réel de leur création. Les options de personnalisation incluent la carrosserie, le toit, les couleurs d'accentuation, les finitions, les enjoliveurs et les sigles, ainsi que le choix de l'équipement intérieur et de la taille de la batterie.



Micro redéfinit le paysage de la micromobilité avec deux événements majeurs à l'occasion du Salon de Bruxelles 2025 : la présentation en première mondiale du concept Microlino Spider et le lancement du Microlino Custom Program.

Concept Microlino Spider : le « anti-pick-up » pour le marché américain

Micro a levé le voile sur une première mondiale au Salon de Bruxelles 2025 : le concept Microlino Spider. Quatrième variante de l'emblématique micro-véhicule suisse après la Microlino, la Microlino Lite et la Microlino Spiaggina ; la Microlino Spider a été conçue comme un véhicule de courtoisie pour les hôtels et les clubs de golf en Europe, mais aussi comme véhicule électrique spécifiquement pour les zones résidentielles aux États-Unis.

« Les Américains ne conduisent pas seulement de grosses voitures. En fait, les États-Unis sont le plus grand marché au monde pour les voiturettes de golf, où elles sont souvent utilisées pour le transport individuel dans les quartiers résidentiels. C'est exactement pour cela que nous avons créé la Microlino Spider », explique Wim Ouboter, président de Micro. « Considérez-la comme l'antithèse des gros pick-up électriques, n'étant pas conçue pour les 5 % de trajets où vous devez transporter beaucoup de choses, mais pour les 95 % où vous êtes seul pour aller travailler. »

Bien que les États-Unis possèdent des catégories différentes de celles de l'Europe, des véhicules comme la Microlino Spider sont autorisés à circuler sur la plupart des routes dont la vitesse est limitée à 35 miles/heure (56,3 km/h), qui représentent plus de la moitié du nombre total de routes dans le pays.

m-cro

Bien que le véhicule soit toujours au stade de concept, Micro ambitionne de commercialiser la Microlino Spider aux États-Unis comme une alternative plus élégante et plus sûre aux voiturettes de golf, un véhicule idéal pour les déplacements personnels ou les trajets quotidiens. Ses caractéristiques techniques seront similaires à celles de la Microlino actuelle, adaptées à la réglementation américaine et elle sera disponible dans une gamme de couleurs vives. Pour son lancement aux États-Unis, Micro recherche activement des partenaires tels que des groupes de concessionnaires, des sociétés de leasing et d'autres entrepreneurs intéressés par l'introduction de cette nouvelle catégorie de véhicules dans le pays. Pour l'Europe, Micro s'appuiera sur son réseau de distribution existant, qui comprend désormais plus de 100 points de vente.

Si elle conserve l'ADN distinctif de la Microlino, la Spider présente plusieurs différences majeures. Les panneaux latéraux sont découpés, ce qui permet au conducteur et au passager de monter et descendre en quelques secondes rappelant la convivialité et le style des voiturettes de golf. Une toile en option peut être ajoutée au toit ouvert afin de garder ses passagers à l'ombre. Enfin les sièges ont été redessinés pour faciliter l'accès latéral plutôt que par une portière avant traditionnelle.

Les accents en bois sur le volant et les seuils ajoutent une touche maritime raffinée, tandis qu'une peinture innovante offre des variations de couleur entre les nuances de bleu, de vert et de violet en fonction de la lumière. À l'intérieur, la Microlino Spider complète d'un intérieur bleu et blanc vivifiant son style extérieur unique.

Microlino Custom Program : créez la Microlino de vos rêves

Les amateurs de Microlino peuvent hisser la personnalisation à un niveau supérieur avec le lancement du Microlino Custom Program, désormais disponible sur le site officiel de Microlino. Avec plus de mille options de personnalisation uniques, chaque Microlino devient l'expression authentique d'une personnalité.

Possibilités de personnalisation :

- **Extérieur** : un large éventail d'options de personnalisation sont disponibles, y compris pour la carrosserie, le toit, les finitions, les accentuations, les enjoliveurs et les sigles, offrant des combinaisons uniques.
- **Intérieur** : les packs intérieurs Standard et Premium offrent toute la flexibilité nécessaire pour répondre aux différentes préférences en matière de confort et de style.
- **Batteries** : trois options avec des capacités de 5,5 kWh, 10,5 kWh et 15 kWh pour répondre aux besoins de mobilité divers

La production locale de Microlino à Turin, en Italie, offre un avantage stratégique par rapport aux concurrents dans ce segment, qui produisent généralement en Afrique du Nord ou en Asie. Cette approche autorise une plus grande souplesse, permettant un niveau de personnalisation inégalé dans sa catégorie, tout en maintenant les normes les plus élevées en matière de qualité et de durabilité.

*«Avec le Microlino Custom Program, nous voulons tirer parti de nos forces avec la production locale ici, à Turin, et offrir à nos clients une liberté de conception maximale, ce qui est inédit dans cette catégorie de véhicules », explique **Merlin Ouboter, le cofondateur de l'entreprise.***

Développé avec le studio de design italien Whivestudio et utilisant la technologie Unreal Engine, le configurateur en ligne du programme permet aux clients de visualiser leurs conceptions en temps réel. Les premières Microlino personnalisées seront livrées à partir du printemps 2025

À propos de Microlino

La Microlino est un véhicule électrique urbain et homologué en tant que quadricycle lourd à moteur. Développée sous la direction des fils de Wim Ouboter, Merlin et Oliver, la Microlino est innovante et se veut être à la fois plus écologique et plus compacte qu'une voiture conventionnelle. Entreprise suisse aux valeurs 100% familiale, elle a reçu de nombreuses récompenses pour ses produits et sa gestion d'entreprise, notamment le Best Design Award, le Fast Company Most Innovative Companies Award, deux nominations pour le EY Entrepreneur of the Year Award et son entrée dans la liste Forbes 30 under 30. Plus d'informations sur www.microlino.fr