



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
27 octobre 2025

Mercedes-Benz Vans réinvente une fois de plus l'utilitaire léger en l'adaptant à la diversité des clients professionnels

- Inédit : une sculpture expressive donne un premier aperçu de la forme et du design du futur Sprinter
- Plus numériques que jamais : les futurs utilitaires Mercedes-Benz resteront à la pointe de la technologie pendant des années grâce à MB.OS avec des mises à jour en temps réel et l'intégration transparente d'applications tierces
- Une réussite unique : en 1896, Mercedes-Benz a inventé l'utilitaire léger. En 1995, le Sprinter a révolutionné le secteur et est devenu l'icône d'une classe entière d'utilitaires
- Restaurée méticuleusement : la plus ancienne camionnette de livraison en état de marche au monde

Stuttgart/Neuhausen. À l'approche de l'anniversaire de ses **130 ans d'utilitaires, qui aura lieu en 2026**, Mercedes-Benz Vans établit **un parallèle passionnant entre le passé et l'avenir**. Avec la présentation de la plus ancienne camionnette de livraison en état de marche au monde et d'un eSprinter actuel, l'inventeur de l'utilitaire revient sur sa success story sans équivalent, qui a débuté en 1896. Une histoire riche en solutions de transport adaptées aux besoins des clients. Les utilitaires Mercedes-Benz ont toujours été conçus comme des outils professionnels fiables et solides comme le roc. Et cela restera le cas à l'avenir. L'entreprise souligne cet aspect en dévoilant **« THE BOULDER », une sculpture en pierre impressionnante et expressive**. Elle offre un premier aperçu de la manière dont Mercedes-Benz réinvente une nouvelle fois l'utilitaire tout en conservant ses valeurs fondamentales : robustesse, fiabilité, polyvalence et durabilité. Cette sculpture de **650 cm de long, 275 cm de haut et 250 cm de large** combine de manière fascinante l'art et l'artisanat et donne **un avant-goût de la prochaine génération du Sprinter**. Les premiers contours et détails de design du futur Sprinter commencent à se dessiner à partir d'un matériau solide. Elles donnent une idée du design extérieur unique à venir, axé sur les divers besoins et exigences des clients professionnels. En outre, la sculpture donne une idée des dimensions du futur utilitaire Mercedes-Benz.

« En tant qu'inventeur du véhicule utilitaire léger, nous mettons notre expertise et notre expérience au service des professionnels depuis près de 130 ans. Leurs avantages et leur valeur ajoutée sont notre priorité absolue - hier, aujourd'hui et demain. La satisfaction du client et les solutions innovantes sont profondément ancrées dans notre ADN et constituent le fondement de nos VUL haut de gamme ».

Thomas Klein, directeur de Mercedes-Benz Vans

« La prochaine génération d'utilitaires Mercedes-Benz sera axée sur des groupes motopropulseurs innovants, la connectivité et les services numériques avancés. La fonctionnalité et les besoins des clients sont au cœur de notre développement. Nous avons adapté notre système d'exploitation Mercedes-Benz à l'usage commercial et, grâce à lui, nous redéfinirons une fois de plus le segment des utilitaires. Nous offrons à nos clients une technologie de pointe alliée à l'efficacité et à une intelligence sur mesure. Je suis convaincu que notre futur Sprinter sera plus que jamais le fleuron de son segment ».

Andreas Zygan, responsable du développement chez Mercedes-Benz Vans

Véhicule de livraison Benz datant de 1899 - le plus ancien utilitaire Mercedes-Benz en état de marche

L'histoire à succès de Mercedes-Benz Vans a commencé sous le nom de **Benz & Cie. en 1896, lorsque Carl Benz a inventé le véhicule de transport motorisé**. Il a développé **deux modèles** pour répondre aux différents besoins des clients : le fourgon de livraison Benz en tant que « voiture à carrosserie fermée » basée sur le Benz Victoria, et le fourgon de livraison combiné Benz en tant que « petite voiture de cocher à carrosserie amovible » basée sur le Benz Velociped, plus petit et plus léger. Grâce à sa carrosserie amovible, il pouvait être transformé en voiture de tourisme à deux places en quelques étapes simples, ce qui le rendait particulièrement polyvalent. Il s'agit en effet du premier « véhicule multiusage ».

Les deux modèles étaient équipés d'un moteur monocylindre à quatre temps monté à l'arrière, d'une cylindrée de 2,7 litres pour le fourgon de livraison et de 1,0 litre pour le véhicule de livraison combiné. Une charge utile de 300 kilogrammes (plus le conducteur) était suffisante pour les transports urbains. La puissance de 2,75 à 6 ch était suffisante pour atteindre une vitesse de pointe de 15 à 20 km/h à pleine charge. Les nouveaux véhicules étaient **plus rapides qu'une voiture à deux chevaux et pouvaient transporter une charge utile trois fois plus importante**. Un nouveau segment de marché était né dans l'histoire encore jeune de l'automobile, et Carl Benz prouva une fois de plus qu'il était un inventeur visionnaire. Le 5 décembre 1896, l'entreprise de Mannheim remettait le premier exemplaire de la camionnette de livraison au **grand magasin Du Bon Marché à Paris**, pour un prix de vente de 4 500 marks.

Aujourd'hui, le plus ancien utilitaire en état de marche est un véhicule de livraison combiné Benz datant de 1899 et faisant partie de la collection Mercedes-Benz Classic. Il a été méticuleusement restauré (châssis) et reconstruit (carrosserie) en vue de l'anniversaire « 130 Ans d'Utilitaires » qui aura lieu l'année prochaine. Il s'agit d'un modèle construit sous licence en Angleterre par Hewetson's Ltd, le représentant officiel de Benz au Royaume-Uni. Connu sous le nom de Ideal Van, il avait une puissance de 3 CV et pouvait transporter une charge utile d'environ 100 kilogrammes plus le conducteur. Les modèles ultérieurs avaient une puissance de 3,5 CV et pouvaient transporter jusqu'à 250 kilogrammes.

[30 ans de Mercedes-Benz Sprinter](#) - le véhicule polyvalent sur mesure qui fait bouger le monde

Près de 100 ans après l'invention de l'utilitaire, Mercedes-Benz Vans a de nouveau révolutionné le segment des véhicules utilitaires légers en 1995 avec le [Sprinter](#). C'est ainsi que Mercedes-Benz a comblé le fossé entre les voitures et les camions et a donné son nom à une classe entière de véhicules. Aujourd'hui encore, il est apprécié pour sa polyvalence et sa fiabilité exceptionnelles, son haut niveau de confort et ses caractéristiques de conduite proches de celles d'une voiture. Plus de cinq millions de Sprinters ont été produits en trois décennies, dans différentes variantes, pour différents usages et pour presque toutes les situations de la vie. En tant que fourgon idéal, il est présent lorsque des vies doivent être sauvées ou quand des enfants naissent, lorsque des colis ou des produits surgelés sont livrés, lorsque des maisons sont construites et des salles de bains rénovées, quand des VIP sont conduits ou quand des voyageurs partent à l'aventure. Cela fait du Sprinter un partenaire fiable pour un large éventail d'industries dans le monde entier. **En 2024, 77 % des clients européens ont à nouveau choisi un Sprinter**. Ce taux de rachat élevé prouve la popularité de cette icône de l'industrie.

Le Sprinter du futur - encore plus polyvalent, efficace et intelligent

L'introduction de la nouvelle VAN architecture marque le début d'une nouvelle ère avec des utilitaires encore plus efficaces, intelligents et polyvalents. La prochaine génération ne se contentera pas de poursuivre le succès du Sprinter, elle définira également le segment des utilitaires du futur.

La nouvelle architecture du véhicule constituera la base de tous les nouveaux moyens et grands utilitaires Mercedes-Benz à l'avenir. Elle permet de différencier clairement les Grand Limousines privées (VLE et VLS) des fourgons commerciaux du segment haut de gamme. À partir de 2026, les modèles entièrement électriques de l'architecture Van Electric (VAN.EA) seront introduits pour les clients privés. **Le VLE sera le premier modèle à être lancé sur le segment des grands monospaces premium. Les utilitaires commerciaux électriques suivront plus tard.** Avec la deuxième version de la [VAN architecture](#), la Van Combustion Architecture (VAN.CA), des utilitaires à moteur à combustion de pointe viendront également compléter le futur portefeuille, pour un usage privé et commercial.

Les fourgons commerciaux ont été développés en étroite collaboration avec des clients de différents secteurs et sont donc parfaitement adaptés à leurs besoins et à leurs exigences. Cela est dû en partie au nouveau design, que la sculpture laisse déjà entrevoir. En outre, le futur Sprinter sera disponible avec différents systèmes de propulsion et dans de nombreuses variantes de longueur, d'empattement et de poids. Il est donc conçu sur mesure pour différentes configurations et **solutions de carrosserie et de transformation spécifiques** - des services de messagerie, express et de colis aux véhicules frigorifiques, aux véhicules de service et d'atelier, ambulances et véhicules de secours, véhicules à plateau pour les chantiers, transport de passagers pour les personnes à mobilité réduite, en passant par les camping-cars. L'objectif est de répondre à toutes les exigences des clients de la manière la plus viable possible et de renforcer la position de leader sur le marché des utilitaires légers.

Plus numérique que jamais : les mises à jour en continu (over the air) permettent d'actualiser les fonctions du véhicule pour les années à venir

La prochaine génération d'utilitaires établira également de nouvelles normes en termes de connectivité et de logiciels. Ils fonctionneront entièrement avec le système d'exploitation Mercedes-Benz (**MB.OS**) propre à l'entreprise. Ils sont donc les utilitaires Mercedes-Benz les plus intelligents jamais développés. L'intégration profonde de l'architecture chip-to-cloud dans le véhicule permet de contrôler avec précision tous les actionneurs et capteurs - **des fonctions d'infodivertissement et de confort aux fonctions de recharge** - pour une expérience de conduite inégalée, ainsi que l'intégration intelligente des fonctions du véhicule dans l'interface utilisateur. Cette intégration complète et profonde crée de nouvelles opportunités pour les clients qui bénéficient d'une connectivité encore plus grande dans leurs véhicules. Des services numériques adaptés aux besoins des clients, tels que **VAN Uptime** ou **Navigation pour Véhicules Surdimensionnés**, rendent l'entretien et l'utilisation de leurs propres véhicules encore plus efficaces.

Grâce au système MB.OS soutenu par l'IA, chaque utilitaires sera à l'avenir équipé d'ordinateurs très performants connectés au Cloud Intelligent de Mercedes-Benz. Cela permettra d'effectuer des **mises à jour en temps réel de l'ensemble du logiciel du véhicule, y compris des systèmes d'aide à la conduite**. Chaque utilitaire restera à jour pour les années à venir - un peu comme un smartphone, qui peut être régulièrement équipé de nouvelles applications et de fonctions étendues. MB.OS offrira une flexibilité maximale pour l'intégration transparente de contenus provenant de fournisseurs externes. Cela permettra aux clients commerciaux d'utiliser leurs propres applications et les outils nécessaires, par exemple pour la **gestion de flotte** ou la navigation, directement dans le véhicule sur l'écran central. L'interface utilisateur typique de Mercedes-Benz reste inchangée - pour une expérience client familière et appréciée.