



Mercedes-Benz

Communiqué de presse  
24 juin 2025

## Mercedes-Benz Vans livre près de 5 000 utilitaires électriques aux partenaires de livraison d'Amazon

- Près de 5 000 fourgons 100% électriques vont rejoindre le réseau de transport d'Amazon ; trois quarts sont des eSprinter, un quart des eVito
- Les véhicules seront livrés dans cinq pays européens\* au cours des prochains mois, dont plus de 2 500 en Allemagne et plus de 600 en France
- Partenariat pour la mobilité durable encore renforcé

Stuttgart. En 2020, Amazon avait déjà intégré plus de [1 800 véhicules eVito et eSprinter entièrement électriques](#) dans son réseau de livraison. Aujourd'hui, près de 5 000 eVito et eSprinter – dont **plus de 600 en France** - vont suivre ces prochains mois. Ils seront livrés aux partenaires de service de livraison (Delivery Service Partners, ou « DSP ») d'Amazon. Il s'agit de **la plus importante commande de véhicules électriques Mercedes-Benz**. Les véhicules seront exploités dans cinq pays européens différents, une partie importante de la flotte étant basée en Allemagne. Amazon s'attend à ce que ces véhicules livrent **plus de 200 millions de colis par an**. Ces utilitaires, spécialement adaptés aux besoins des livraisons, devraient parcourir plus de 100 millions de kilomètres. Fruit d'une étroite collaboration entre Amazon et Mercedes-Benz, leur conception s'appuie sur l'expérience des chauffeurs et des partenaires de livraison, avec des améliorations en termes de sécurité et d'ergonomie.

« Je suis ravie que nous intensifiions encore notre relation de longue date avec Amazon et que nous travaillions ensemble vers un avenir de transport entièrement électrique. Le secteur des services de messagerie, d'express et de colis s'avère une fois de plus être un moteur clé de l'électromobilité. Nos eVito et eSprinter sont parfaitement adaptés pour répondre aux exigences de nos clients commerciaux en matière d'efficacité et d'autonomie. Ils démontrent qu'une conduite sans émissions locales de CO<sub>2</sub>, des performances impressionnantes, un confort réel et de faibles coûts d'exploitation peuvent être parfaitement combinés. »

Sagree Sardien, Directrice Ventes & Marketing Mercedes-Benz Vans

« Ce déploiement de 5 000 fourgons de livraison électriques souligne une fois de plus notre travail visant à réduire les émissions de carbone dans nos opérations. Qu'il s'agisse de vélos électriques, de fourgons, de camions ou d'infrastructures, nous sommes en bonne voie de transformer notre réseau de transport. Nous sommes impatients de continuer à travailler avec Mercedes-Benz pour permettre une électrification et une décarbonation encore plus rapides dans toute l'Europe. »

Neil Emery, Amazon, directeur, flotte mondiale et produits, Amazon

Cette initiative, réalisée dans le cadre d'un plan d'**investissement par Amazon de 250 millions d'euros pour décarboner le transport en France**, permet de doubler le nombre de véhicules électriques financés par Amazon dans l'Hexagone et renforce les capacités des partenaires de livraison qui les opèreront dans le cadre de leurs prestations.

« En France, nos partenaires de livraison déploient massivement des solutions de livraison en électrique, en vélos cargo et à pied, permettant la livraison en bas carbone de plus de 35 millions de colis en 2024 »

**Olivier Pellegrini, Directeur Opérations Europe, Développement Durable & Emballages d'Amazon.**

Mercedes-Benz Vans et Amazon travaillent en étroite collaboration dans le domaine de l'électromobilité depuis plusieurs années. En 2020, Mercedes-Benz a rejoint l'initiative de protection du climat « The Climate Pledge », fondée par Amazon et Global Optimism. A date, 30 000 véhicules électriques (camions, utilitaires, vélo-cargos) sont déjà intégrés au réseau de transport mondial d'Amazon.

**L'électromobilité par Mercedes-Benz Vans : des spécialistes de la livraison sans émissions locales de CO<sub>2</sub>, pas seulement pour l'industrie CEP**

Avec les eVito et eSprinter, Mercedes-Benz Vans joue un rôle clé dans le transport commercial local de marchandises sans émissions locales de CO<sub>2</sub>. Le positionnement de la batterie dans le soubassement crée un espace intérieur généreux sans obérer le volume de chargement par rapport aux véhicules à moteur à combustion, ce qui est particulièrement important pour les services de livraison. Le système multimédia MBUX est intégré de série sur les deux modèles et constitue la base de la mise en réseau numérique et d'autres services connectés, tels que **l'intégration automatique des arrêts de recharge via la navigation avec l'intelligence électrique et le service de recharge intégré Mercedes-Benz MB. CHARGE Public**<sup>1</sup>. De plus, les systèmes de sécurité et d'assistance des deux modèles ont été équipés de fonctions nouvelles et améliorées, dont beaucoup sont incluses dans l'équipement de série, augmentant considérablement la sérénité des conducteurs.

Comme tous les eVito, les **eVito** livrés aux partenaires de livraison d'Amazon ont été assemblés à l'usine Mercedes-Benz de Vitoria, en Espagne. L'eVito est particulièrement à l'aise dans les environnements urbains et, dans sa variante fourgon, idéal pour le transport local sans émissions de CO<sub>2</sub> sur le dernier kilomètre. Le fourgon eVito est disponible avec des capacités de batterie (utile) de **60 et 90 kWh**. En combinaison avec un **moteur électrique de 116 ou 204 ch** (crête), il répond aux besoins individuels des clients commerciaux. Son autonomie peut atteindre **480 kilomètres (WLTP)**<sup>2,3</sup> En plus du fourgon, l'eVito est également disponible pour le transport commercial de passagers sous le nom d'eVito Tourer.

<sup>1</sup> Il s'agit d'un supplément numérique. Pour utiliser les services connectés, il faut créer un Mercedes me ID et accepter les conditions d'utilisation et les conditions de service de Mercedes me ID. En outre, le véhicule concerné doit être lié au compte utilisateur. Après l'expiration de la durée limitée, les services connectés peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule correspondant. Pour utiliser le Digital Extra MB. CHARGE Public, un contrat de recharge distinct spécifique au client avec un fournisseur tiers sélectionné est nécessaire.

<sup>2</sup> L'autonomie réelle dépend de nombreux facteurs tels que le style de conduite individuel, les conditions ambiantes, le processus de vieillissement de la batterie, les consommateurs auxiliaires, tels que la climatisation, les équipements spéciaux, les pneus, la charge utile, le profil de l'itinéraire et peut donc s'écarter de la valeur WLTP spécifiée.

<sup>3</sup> Les chiffres indiqués ont été déterminés conformément à la procédure de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures). Les gammes indiquées se réfèrent au marché allemand. La consommation d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. La valeur maximale s'applique aux fourgons eVito avec une capacité de batterie de 90 kWh et un moteur de 85 kW (crête).

La triade de l'efficacité, de l'autonomie et du volume de chargement fait de l'actuel Mercedes **Benz eSprinter** un véhicule polyvalent et polyvalent. Il est actuellement disponible **en deux longueurs et avec trois tailles de batterie différentes, offrant une autonomie allant jusqu'à 484 kilomètres (WLTP) <sup>2,3</sup>**. Avec un volume de chargement allant jusqu'à 14 mètres cubes et un poids total autorisé allant jusqu'à 4,25 tonnes, l'eSprinter fait preuve d'un haut niveau de praticité. Les véhicules des partenaires de livraison d'Amazon ont été construits dans l'usine Mercedes-Benz de Düsseldorf et **équipés en outre par un aménageur certifié avec des étagères sur mesure pour l'organisation des colis et une cloison de séparation avec une porte coulissante donnant sur la cabine du conducteur.**

### **30 ans de Sprinter et Vito**

Le Sprinter et le Vito célèbrent tous deux leur 30e anniversaire cette année. Le Sprinter, en particulier, est devenu synonyme de toute une classe de véhicules, celle des utilitaires de grande taille. Vous trouverez de plus amples informations sur les 30 ans du Sprinter [ici](#).

\*Allemagne, Autriche, France, Italie, Royaume-Uni