

Mercedes-Benz choisit Alloy Kore, la nouvelle plateforme logicielle de QNX et Vector pour accélérer le développement des véhicules définis par logiciel (SDV)

Une nouvelle plateforme qui permet aux constructeurs de réorienter leurs efforts en matière d'ingénierie logicielle de l'infrastructure vers l'innovation

Paris, France, le 6 janvier 2026 – [QNX](#), une division de [BlackBerry Limited](#) (NYSE : BB ; TSX : BB), annonce aujourd'hui, en partenariat avec [Vector](#), le lancement d'[Alloy Kore](#)™, une plateforme logicielle conçue pour simplifier et accélérer le développement des véhicules définis par logiciel (Software-Defined Vehicles, SDV). Alloy Kore répond à la complexité croissante des architectures logicielles pour automobiles modernes. Cette plateforme logicielle robuste, évolutive et certifiée pour la sûreté, permet aux constructeurs d'innover plus rapidement en toute confiance. Une version en accès anticipé est dès à présent disponible via différents biais proposés par Vector ou QNX, offrant aux constructeurs une flexibilité accrue dans l'adoption et l'intégration de la solution.

Alloy Kore : un tournant stratégique pour l'industrie

L'intégration des couches logicielles de base demeure l'un des principaux défis des constructeurs automobiles, détournant souvent leur attention des innovations logicielles à plus forte valeur ajoutée en raison de la complexité liée à l'intégration et à l'optimisation de ces composants fondamentaux. Face à ces enjeux, les constructeurs et l'industrie dans son ensemble appellent à une approche standardisée s'appuyant sur une plateforme logicielle cœur fournie par des partenaires de confiance capables de répondre aux exigences en matière de sûreté propres aux véhicules définis par logiciel, tout en réduisant les risques, en accélérant les délais de mise sur le marché et en permettant aux constructeurs de se concentrer sur la création de valeur différenciante pour les clients. Conçue pour répondre à ces attentes, Alloy Kore associe le système d'exploitation temps réel certifié pour la sûreté et les outils de virtualisation certifiés de QNX avec le middleware sécurisé de Vector afin de proposer une fondation logicielle évolutive pour le déploiement d'applications couvrant l'ensemble des domaines du véhicule. Elle permet ainsi aux constructeurs de réduire les charges liées à l'intégration logicielle, d'accélérer les cycles de développement et de réallouer des ressources d'ingénierie vers des fonctions innovantes et à plus forte valeur ajoutée pour les conducteurs et les passagers.

Mercedes-Benz parmi les premiers constructeurs à adopter la plateforme

Certains constructeurs, dont Mercedes-Benz, étudient déjà comment intégrer Alloy Kore dans les architectures de leurs futurs véhicules définis par logiciel, en tirant parti de leur middleware modulaire et de leur système d'exploitation certifié pour la sûreté afin de piloter des unités de contrôle centralisées de haute performance et de permettre des mises à jour à distance sur l'ensemble des flottes de véhicules. Cela contribue à dissocier les cycles de développement matériel et logiciel et à accélérer la mise sur le marché de nouvelles applications numériques pour véhicules.

« La complexité du développement des véhicules définis par logiciel croît de manière exponentielle. La solution n'est pas de construire davantage mais de construire plus intelligemment », déclare John Wall, président de QNX. « Alloy Kore a été conçu pour relever ce défi. En prenant en charge la complexité logicielle fondamentale du véhicule, nous permettons aux constructeurs de concentrer leurs équipes d'ingénierie sur les innovations qui font la différence pour leur marque, qu'il s'agisse d'assistance intelligente à la conduite ou d'expériences personnalisées à bord. Cette plateforme représente plus qu'une avancée technique, c'est un levier stratégique pour la prochaine génération de mobilité. »

Dans le cadre du programme d'accès anticipé à Alloy Kore, les constructeurs peuvent dès à présent engager des phases de prototypage et d'intégration, et partager leurs retours en amont de la mise à disposition de la version certifiée, prévue pour fin 2026. Celle-ci respectera les normes les plus strictes en matière de sûreté fonctionnelle (jusqu'à ISO 26262 ASIL D) et de cybersécurité (ISO/SAE 21434). QNX et Vector envisagent également de permettre aux principaux constructeurs d'automobiles et de véhicules utilitaires, ainsi qu'aux associations de l'industrie, de s'appuyer sur Alloy Kore comme architecture de référence. Cela contribuera à accélérer l'innovation et à garantir l'interopérabilité au sein de l'écosystème automobile. Cette collaboration reflète la vision commune des deux entreprises, fondée sur la promotion de normes ouvertes, de la sûreté et de la performance au service de la mobilité de nouvelle génération.

« Alloy Kore marque une étape clé dans la manière dont les constructeurs abordent l'avenir du véhicule défini par logiciel », ajoute Matthias Traub, président et directeur général de Vector. « Plutôt que de réinventer systématiquement les fondations logicielles à chaque nouveau programme, les constructeurs disposent désormais d'une plateforme modulaire et évolutive, qui réduit les coûts d'intégration et accélère l'innovation. Nous avons conçu Alloy Kore pour qu'il soit un catalyseur de collaboration, permettant aux constructeurs de se concentrer sur l'essentiel : proposer des expériences de mobilité intelligentes, personnalisées et sûres. L'enthousiasme et l'alignement observés lors des premiers échanges avec les constructeurs montrent clairement que l'industrie est prête à dépasser les architectures traditionnelles pour adopter une approche plus agile et davantage orientée applications. »

Démonstration d'Alloy Kore au CES 2026

Alloy Kore sera présenté en démonstration du 6 au 9 janvier 2026 au salon CES, Las Vegas Convention Center, stand QNX #4024 (West Hall).

À propos de BlackBerry

BlackBerry (NYSE : BB ; TSX : BB) fournit aux entreprises et aux gouvernements des logiciels et services intelligents qui soutiennent le fonctionnement du monde qui nous entoure. Basée à Waterloo, en Ontario, la société propose des logiciels fondamentaux et performants qui permettent aux grands constructeurs automobiles et aux acteurs industriels majeurs de développer des applications transformatrices, de générer de nouvelles sources de revenus et de lancer des modèles commerciaux innovants, sans faire de compromis sur la sécurité, la sûreté et la fiabilité. Forte d'une longue expérience dans le domaine des communications sécurisées, BlackBerry assure une résilience opérationnelle grâce à un portefeuille complet, hautement sécurisé et largement certifié couvrant la protection mobile, les communications critiques et la gestion des événements sensibles.

À propos de QNX

QNX, une division de BlackBerry Limited (NYSE : BB ; TSX : BB), améliore l'expérience humaine et amplifie les industries axées sur la technologie, en fournissant une base fiable pour le développement des entreprises définies par les logiciels. L'entreprise est à la pointe de la fourniture de systèmes d'exploitation, d'hyperviseurs, de middleware, de solutions et d'outils de développement sûrs et sécurisés, ainsi que d'une assistance et de services fournis par des experts en logiciels embarqués de confiance. La technologie QNX® a été déployée dans les systèmes embarqués les plus critiques au monde, notamment dans plus de 275 millions de véhicules actuellement en circulation. Les logiciels QNX® sont reconnus dans de nombreux secteurs, notamment l'automobile, les appareils médicaux, les contrôles industriels, la robotique, les véhicules commerciaux, le ferroviaire, l'aérospatiale et la défense. Fondée en 1980, QNX a son siège social à Ottawa, au Canada. Pour en savoir plus, rendez-vous sur qnx.com.

À propos de Vector

Vector est un fournisseur de solutions de premier plan et un partenaire de confiance dans le développement et la mise en réseau de systèmes définis par logiciel. Depuis plus de 35 ans, Vector propose aux constructeurs et aux équipementiers des solutions performantes et à haute efficacité pour les systèmes embarqués, répondant aux plus hauts standards de fonctionnalité, de sûreté, de cybersécurité et d'efficacité — principalement dans l'industrie automobile, et de plus en plus dans les secteurs MedTec, de l'IoT, du ferroviaire et de l'aéronautique.

Fort d'un engagement marqué en faveur de plateformes logicielles ouvertes, modulaires et évolutives (Vehicle–Cloud), reposant sur des composants propriétaires et intégrant de manière fluide des briques open source, Vector est un acteur clé de la transformation vers le véhicule défini par logiciel (Software-Defined Vehicle – SDV). L'entreprise collabore avec des leaders du secteur tels que Mercedes-Benz, Stellantis et Mahindra sur des initiatives stratégiques liées au SDV.

Entreprise indépendante, Vector emploie plus de 4 500 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de plus d'un milliard d'euros en 2024. Basée à Stuttgart, en Allemagne, Vector dispose d'une présence internationale avec des bureaux en Autriche, au Brésil, en Chine, en France, en Inde, en Italie, au Japon, en Corée du Sud, en Roumanie, en Suède, en Espagne, au Royaume-Uni et aux États-Unis.

©2025 BlackBerry Limited. Les marques commerciales, y compris, mais sans s'y limiter, BLACKBERRY et EMBLEM Design, QNX et le logo QNX sont des marques commerciales ou des marques déposées de BlackBerry Limited, et les droits exclusifs sur ces marques commerciales sont expressément réservés. Toutes les autres marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BlackBerry n'est pas responsable des produits ou services tiers.