

Baromètre mensuel Avere-France
Marché automobile : véhicules électriques

En mars, le marché du véhicule électrique résiste malgré la crise et augmente de + 10 %

5 510 voitures particulières (+ 19 %) et 422 utilitaires légers électriques (- 47 %) ont été immatriculés en mars 2020, soit au total 5 932 véhicules légers électriques mis en circulation. Le segment progresse ainsi de + 10 % dans un marché en forte chute de - 72 %.

Les véhicules légers électriques atteignent 7,5 % de parts de marché.

1 808 hybrides rechargeables (+ 19%) et 631 deux-roues électriques (- 62 %) ont également été immatriculés.

Sur le 1^{er} trimestre 2020, 27 715 immatriculations de véhicules électriques ont été enregistrées, soit une progression de + 121 % par rapport au 1^{er} trimestre 2019.

Alors que l'année 2020 laissait présager d'une très forte montée en puissance du marché de l'électrique, la crise sanitaire et économique mondiale est venue ralentir cette dynamique. Si les chiffres restent positifs (5 932 véhicules légers électriques / soit + 10% par rapport à mars 2019) dans cette période sans précédent, ils sont loin des 10 500 livraisons enregistrées en moyenne en janvier et février derniers.

Cécile Goubet, Déléguée générale de l'Avere-France, commente : *“Dans le contexte sanitaire et économique actuel, les immatriculations de véhicules électriques ont continué de progresser en mars 2020 de + 10 % alors que le marché, toutes énergies confondues, s’est effondré de – 72 %. Il faut cependant garder en tête que ces chiffres positifs pour l’électrique bénéficient partiellement de l’accélération des commandes fin 2019 en prévision des modifications du bonus initialement applicables fin mars 2020. En l’état actuel, il faut se préparer à voir la situation se dégrader en avril car, au-delà des reports importants de livraison, l’impact sur les commandes risque d’être très fort”.*

Voitures particulières électriques : 5 510 immatriculations, + 19 %

En mars 2020, 5 510 voitures particulières électriques ont été immatriculées, un chiffre en hausse de + 19 % par rapport à mars 2019.

La Renault Zoé garde la première place avec 1 744 immatriculations enregistrées (+ 14 % par rapport à mars 2019 et 32 % de parts de marché), suivie par la Tesla Model 3 (1 385 unités ; + 20 % ; 25 % de PDM) et la Peugeot e208 (756 véhicules livrés ; 14 % de PDM).

La DS3 Crossback E-Tense (210 unités) et la Mini SE Electric (179) arrivent respectivement en quatrième et cinquième positions.

Sur le 1^{er} trimestre 2020, 25 914 voitures particulières électriques ont été immatriculées, soit une progression de + 146 % par rapport au 1^{er} trimestre 2019.

Le segment représente 7,1 % des immatriculations enregistrées sur la période. La Renault Zoé (10 151 unités ; 39 % de parts de marché), la Peugeot e208 (5 788 ; 22 % de PDM) et la

Tesla Model 3 (2 534 ; 10 % de PDM) sont les trois voitures électriques les plus immatriculées depuis le début de l'année 2020.

Utilitaires légers électriques : 422 immatriculations, - 42 %

Le segment des utilitaires électriques continue de ralentir avec seulement 422 immatriculations enregistrées en mars 2020 contre 798 en mars 2019, soit une baisse de - 42 %. Le Renault Kangoo ZE est le modèle le plus vendu sur la période (227 immatriculations ; - 37 % par rapport à mars 2019 ; 54 % de parts de marché), suivi par la Renault Zoé (70 unités ; - 36 % ; 17 % de PDM) et le Nissan e-NV200 (66 unités ; + 5 % ; 16 % de PDM).

Sur le 1^{er} trimestre 2020 : 1 801 utilitaires légers électriques ont été immatriculés, soit une baisse de - 9 % par rapport au 1^{er} trimestre 2019.

Au top 3 des utilitaires électriques les plus immatriculés : le Renault Kangoo ZE (733 unités ; 41 % de parts de marché), la Renault Zoé (303 ; 17 % de PDM) et le Nissan e-NV200 (245 ; 14 % de PDM).

Le segment représente 2 % des immatriculations enregistrées sur la période.

Véhicules légers hybrides rechargeables : 1 808 immatriculations, + 19 %

La DS DS7 arrive en première place avec 329 immatriculations enregistrées (18 % de parts de marché), suivie par la Peugeot 508 (1 74 unités ; 10 % de PDM) et la Peugeot 3008 (137 véhicules livrés ; 8 % de PDM). Arrivent ensuite la Porsche Cayenne (106 unités) et la Mini Countryman (99 ; - 44 % par rapport à mars 2019).

Sur le 1^{er} trimestre 2020 : 9 507 véhicules légers hybrides rechargeables ont été immatriculés, soit une hausse de + 143 % par rapport au 1^{er} trimestre 2019.

Au top 3 des véhicules légers hybrides rechargeables les plus immatriculés : la DS DS7 (1 605 unités ; 17 % de parts de marché), la Peugeot 3008 (1 443 ; 15 % de PDM) et la Peugeot 508 (1 071 ; 11 % de PDM).

Le segment représente 2,1 % des immatriculations enregistrées sur la période.

A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides rechargeables, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.
