



Communiqué de presse,
Escaudain, le 4 septembre 2025



NOUVELLE MISE À JOUR EASYDIAG[®]

UN RAPPORT INÉDIT POUR EXPRIMER "LA SANTÉ MOTEUR" : SPHERETECH FRANCHIT LE CAP DE LA 3^E GÉNÉRATION EASYDIAG[®]

SPHERETECH, créateur de l'ECOMAINTEANCE[®] et inventeur de l'analyseur 5 gaz EASYDIAG[®], continue de faire évoluer les standards de la maintenance moteur avec une nouvelle mise à jour majeure : l'introduction d'un rapport de diagnostic repensé, axé sur la lisibilité client et la précision technique.

Une « approche médicale » renforcée pour un diagnostic fonctionnel avancé

Déjà surnommé la « prise de sang moteur », EASYDIAG[®] analyse finement les gaz d'échappement (O₂, CO₂, CO, HC, NO_x) pour établir un véritable bilan de santé fonctionnel du moteur, bien au-delà des simples codes défauts des valises électroniques.

Avec cette nouvelle mise à jour, SPHERETECH franchit un cap décisif :

- Un rapport grand public lisible et pédagogique, pensé pour la relation atelier-client.
- Une visualisation intuitive par « points vitaux » (respiration, combustion, échappement...), facilitant la lecture et la compréhension.
- Une synthèse claire des dérives mécaniques invisibles, souvent responsables de surconsommation ou de pollutions accrues.

Une 3^e génération fondée sur des algorithmes et des jauges totalement repensés

- Cette évolution n'est pas un simple habillage visuel : elle repose sur une refonte algorithmique et statistique complète issue de milliers de diagnostics terrain.
- Le protocole diesel passe de 44 à 113 diagnostics, avec des seuils entièrement recalibrés.

- Le système intègre 65 jauges fonctionnelles, chacune découpée en 1000 graduations (précision au millième).
- Chaque jauge est issue d'un important travail de consolidation statistique et de recalibration, garantissant une précision inédite et une parfaite cohérence avec les technologies actuelles du parc roulant.
- Les algorithmes piecewise-linear permettent une lecture plus fine, plus cohérente avec les réalités technologiques actuelles.

En pratique, cela permet :

- De transformer le diagnostic en véritable "ordonnance", où les algorithmes traduisent les dérives détectées en solutions concrètes, préventives ou curatives.
- De renforcer la pédagogie et la transparence vis-à-vis du client final.
- De valoriser l'expertise atelier avec un outil clair, fiable et incontestable.

Déjà adopté par des réseaux pilotes

En phase avec les futures évolutions du contrôle technique européen et les exigences croissantes en matière d'émissions, cette innovation confirme la mission de SPHERETECH : offrir un véritable tutorat technique aux professionnels, pour booster l'écoresponsabilité des réseaux et inscrire durablement l'entretien moteur dans une démarche vertueuse... l'ECOMAINTEANCE[®].



Spheredtech

EUROPE®

BILAN SANTÉ MOTEUR
Votre moteur respire, la nature aussi

Informations garage
Logo du garage:
Nom:
Adresse:
Téléphone:
Kilométrage:
Date:
Heure:
Immatriculation:
Marque:
Modèle:
Nbre immatriculation:
Basé sur une analyse précise des gaz de combustion ce bilan reflète « la santé » de votre moteur. Il se concentre sur 3 fonctions essentielles à son bon fonctionnement. Comme une « prise de sang moteur » ce diagnostic identifie les encrassements et a l'image d'un « médicament » prescrits les traitements professionnels adaptés.

PULVÉRISATION DES INJECTEURS
Traitement recommandé ☒
Les injecteurs sont des pièces mécaniques de précision (tolérance de l' micron) qui servent à doser et pulvériser finement le carburant. A l'usage des 200000km, des verres et des gommes se forment bouchant les pulvérisateurs la qualité du spray devient mauvaise et la combustion génère des suies qui encrassent tout le moteur.

RESPIRATION MOTEUR
Prestation recommandée ☐
Contrôler le turbo ☐
Le circuit d'admission d'air est le conduit respiratoire du moteur. Pour limiter la pollution (notamment les NOx), une partie des gaz d'échappement est réinjectée via la cellule rappe l'air. Mais ces gaz sont-ils encrassés les parois formant un véritable « colmatage » qui restreint le passage d'air et fait barboter le moteur jusqu'à provoquer un encrassement généralisé.

FLUX DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT
Traitement recommandé ☐
Catalyseur du moteur à oxydation efficacement les gaz brûlés. Un bon réglage empêche les gaz de s'écouler de travers le moteur, ce qui entraîne sa puissance, sa longévité, et protège les pièces sensibles comme le turbo et la tête à particules.

EASYDIAG®
Rapport Ecomaintenance®

eco maintenance®

QR Code

BY EASYDIAG®
Ecomaintenance® Rapport

CO₂

NO_x

HC

CO

O₂