
Yohan Rossel et Nikolay Gryazin, pilotes officiels du Team Lancia Corse HF dans le Championnat du Monde WRC2.

- **Au volant des Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, deux pilotes complémentaires marqueront le grand retour de la Marque Italienne en Rallye.**
- **Les vice-champions du monde WRC2 en titre Yohan Rossel et Arnaud Dunand et les Champions du monde WRC2 Challenger en titre, Nikolay Gryazin et son copilote Konstantin Aleksandrov seront au départ du 94ème Rallye Monte Carlo 2026 au sein du team Lancia Corse HF.**

Le Team Lancia Corse HF engagera officiellement deux Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale sur la saison WRC2 2026, en débutant au Rallye Monte-Carlo du 22 au 25 janvier 2026. Le team Lancia Corse HF s'appuiera sur la structure PH Sport pour assurer l'exploitation, avec le support de Yacco et Sparco. Fort de son expérience en rallye, Didier Clément occupera le poste de Team principal.

Le pilote français, Yoann Rossel (30 ans) a su passer tous les échelons en national et à l'international au volant de voitures du Groupe Stellantis. Champion de France Junior, vainqueur de la Promotion Cup, Champion du Monde WRC3 en 2021, Vice-Champion du Monde WRC2 2025, ne sont qu'une partie de son palmarès.

Le Bulgare Nikolay Gryazin (28 ans), il est riche d'une grande expérience au niveau international. Il a su dompter les surfaces les plus difficiles pour notamment décrocher un titre U28 en European Rally Championship (ERC) et celui de champion du Monde WRC2 Challenger.

Le duo se retrouvera dès le Monte Carlo sous la bannière officielle du Team Lancia Corse HF. Ce sera un moment historique. Après onze titres mondiaux Constructeurs et treize victoires sur les spéciales du Rallye Monte-Carlo, Lancia avait quitté le Championnat du monde des Rallyes FIA au début des années 1990.

Depuis la diffusion des premières images de la Lancia Ypsilon Rally2 HF suivies de la présentation officielle et du lancement commercial, l'engouement autour du retour de la Marque Italienne ne s'est pas fait attendre. Près de 50 voitures ont déjà été commandées

pour rouler dans tous les championnats internationaux et nationaux. Cette Rally2 est aussi la dernière marche de toute une gamme Lancia en rallye permettant à des jeunes talents de gravir les échelons.

Roberta Zerbi, CEO de Lancia

« Le retour de Lancia dans le rallye mondial est une étape importante que nous abordons avec un profond sens des responsabilités. Yohan et Nikolay apportent des perspectives distinctes, une compréhension moderne de la discipline et l'état d'esprit idéal pour grandir avec notre projet. La Ypsilon Rally2 HF Integrale a été conçue pour concourir au plus haut niveau, et le travail de l'équipe Lancia Corse HF nous permet d'aborder ce nouveau chapitre avec confiance et sérénité. Rendez-vous à Monte-Carlo en janvier ! »

Yohan Rossel, Pilote Officiel Team Lancia Corse HF

“En découvrant le pedigree de Lancia et en écoutant Miki Biasion, qui compare Lancia à Ferrari, on comprend immédiatement que c'est une marque qui impose le respect. Je suis donc très fier de rejoindre Lancia avec la même motivation qu'à mes débuts. Cette nouvelle étape va donner un véritable élan à ma carrière : un nouveau constructeur, de grandes ambitions, et l'envie d'aller encore plus loin dans le projet... gagner”

Nikolay Gryazin, Pilote Officiel Team Lancia Corse HF

“ Je suis très fier de rejoindre l'équipe Lancia Corse HF en tant que pilote officiel pour la saison 2026. Lancia a une histoire emblématique dans le domaine du rallye, et c'est un immense honneur pour moi de faire partie de cette histoire. Avec l'équipe, nous partageons la même ambition : nous battre aux avant-postes, continuer à nous améliorer chaque jour et ramener ce nom légendaire à la place qui lui revient. Je suis très motivé pour le travail qui m'attend, du tout premier test à la dernière étape de la saison. Je tiens à remercier Lancia Corse HF pour sa confiance, ainsi que mes partenaires et mes fans pour leur soutien continu. ”

Didier Cément, Team principal Lancia Corse HF

“Pour marquer le retour de Lancia, marque emblématique riche d'un incroyable héritage en rallye, nous devions pouvoir nous appuyer sur des pilotes capables de jouer la victoire à chaque course. Nos deux équipages sont aussi complets que complémentaires. L'équipage Yohan Rossel et Arnaud Dunand incarnent la fidélité et la continuité dans la performance. Engagés depuis leurs débuts au volant de voitures de rallye du Groupe Stellantis, ils sont passés près du titre mondial en 2025 et sont parmi les grands favoris. Il nous a également paru naturel de reformer le duo qui avait officié lors de la saison 2024 avec six victoires. C'est donc avec un réel plaisir que nous avons fait appel à Nikolay et Konstantin, qui vont renforcer le Team Lancia Corse HF en WRC2.”

Palmarès de Yohan Rossel

- Vice-champion du monde WRC2 - 2025
- Champion du monde WRC3 – 2021
- Vainqueur du Championnat de France - 2019
- Champion Citroën Racing Trophy – 2016
- Champion de France Junior – 2014

Palmarès de Nikolay Gryazin

- Champion WRC2 Challenger – 2025
- Vice-champion du monde WRC2 Challenger – 2024
- Vice-champion du monde WRC2 Challenger – 2023
- Champion de Lettonie - 2020
- Champion Junior en ERC - 2018

Lancia

Avec ses 119 ans d'histoire, Lancia incarne l'élégance italienne intemporelle, une marque qui a fait rêver le monde entier grâce à ses véhicules emblématiques, à l'élégance de la Flaminia et de l'Aurelia B24 Spider, aux performances exceptionnelles de la Delta, de la Stratos et de la 037, à l'éclectisme de la Fulvia, de la Beta HPE et de bien d'autres encore. Aujourd'hui, Lancia est prête à entamer sa renaissance avec un plan stratégique décennal qui progresse à pas de géant.

L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale deviennent fondamentales, car Lancia est déterminée à envisager l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

LinkedIn [Lancia](#) Instagram [Lancia](#) Facebook [Lancia X Lancia](#) YouTube [Lancia](#) TikTok [Lancia](#)

Versailles, le 12 décembre 2025