

Assurance auto : Quels sont les modèles et marques les plus chers et les moins chers à assurer ?

Alors que l'automobile reste l'un des principaux postes de dépenses des ménages français, le coût de l'assurance constitue un facteur déterminant dans le budget global lié à la voiture. Dans ce contexte, [Leocare](#) dévoile son étude 2025 sur les primes d'assurance selon les modèles et marques. Résultat : certains véhicules pèsent particulièrement lourd dans le portefeuille des automobilistes.

L'assurance auto, un luxe pour certains modèles... et une bonne affaire pour d'autres

Un écart considérable sépare les véhicules premium des citadines plus anciennes en matière de primes d'assurance. Cette différence s'accroît alors que le parc automobile français vieillit et s'alourdit. Au 1^{er} janvier 2025, on comptait 39,7 millions de voitures en circulation (+1 % en un an), avec un âge moyen de 11,5 ans. Pour la première fois, le diesel est passé sous les 50 % (48,3 %), devant l'essence (40,4 %)¹.

Sans surprise, les marques premium dominent le haut du classement. **Mercedes, Volkswagen et Tesla** affichent des primes dépassant souvent les 1 000 € par an, à l'image de la **Mercedes Classe GLC (1 385,65 €)**. À l'inverse, **les citadines compactes et anciennes** comme la **Peugeot 106 (353,34 €)** ou la **Citroën Saxo (399,31 €)** figurent parmi les modèles les plus économiques à assurer.

Top 10 des modèles avec les primes TTC les plus élevées

Rang	Marque	Modèles	Prime
1	Mercedes	GLC	1 385,65 €
2	Volkswagen	Golf III	1 221,43 €
3	Tesla	Model 3	1 192,60 €
4	Mercedes	Classe A IV	1 129,49 €
5	Mercedes	Classe C IV	1 078,83 €
6	Peugeot	2008 II	1 071,54 €
7	Volkswagen	T-Roc	991,13 €
8	Toyota	C-HR	991,1 €
9	Audi	Q5	976,69 €
10	Volkswagen	GOLF VII	970,21 €

Top 10 des modèles avec les primes TTC les moins élevées

Rang	Marque	Modèles	Prime
1	Peugeot	106	353,34 €
2	Citroën	Saxo	399,31 €
3	Renault	Twingo	410,21 €
4	Dacia	Logan	423,22 €
5	Peugeot	306	430,46 €
6	Fiat	Punto	452,07 €
7	Volkswagen	Golf III	456,11 €
8	Ford	KA	460,60 €
9	Renault	Senic	460,77 €
10	Toyota	Yaris	467,24 €

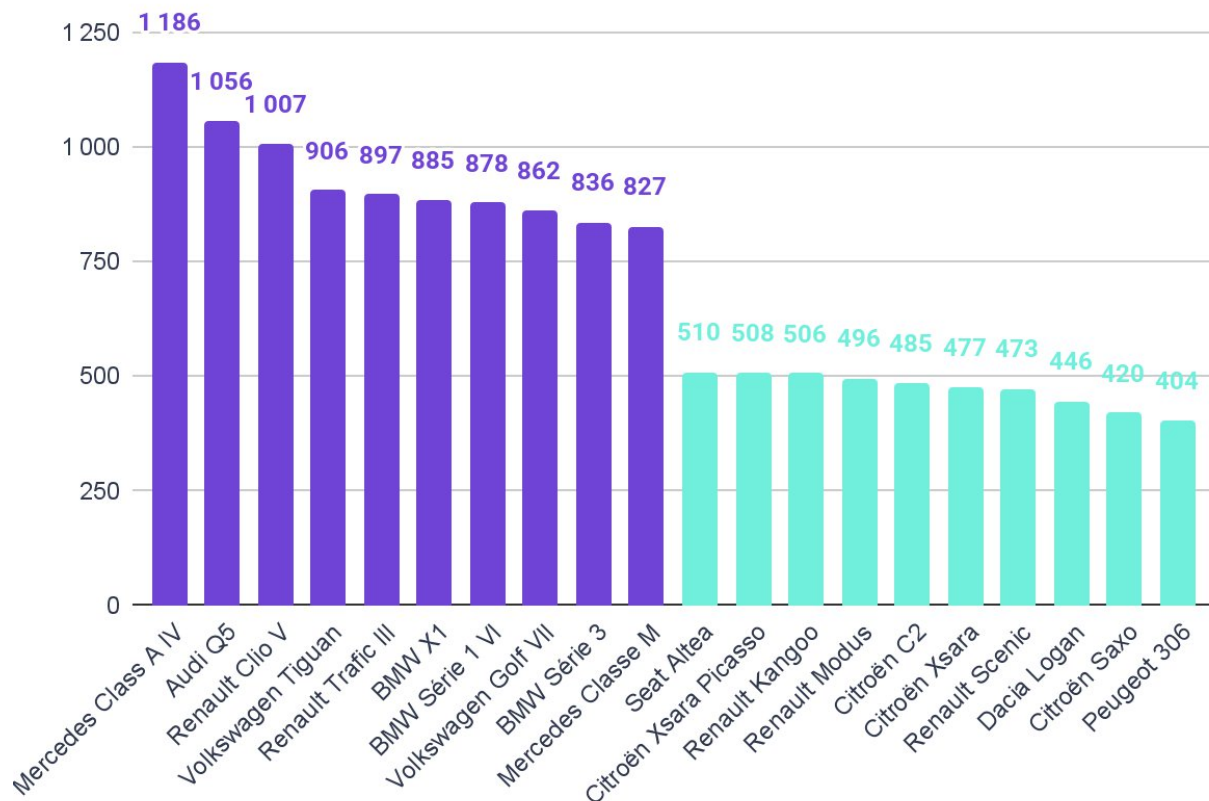
Les modèles les plus anciens profitent ainsi de coûts d'entretien réduits et de réparations facilitées, ce qui en fait les véhicules les plus abordables à assurer.

Le match Diesel-Essence : des écarts marqués selon les modèles

Sur le segment diesel, les différences restent marquées. Les modèles premium comme la **Mercedes Classe A IV (1 186,80 €)** ou l'**Audi Q5 (1 056,41 €)** figurent parmi les plus coûteux, à l'inverse de la **Peugeot 306 (404 €)** ou la **Citroën Saxo (420,58 €)** qui restent bien plus abordables.

¹<https://www.largus.fr/actualite-automobile/parc-automobile-francais-en-2024-le-diesel-passe-sous-les-50-l-age-et-le-poids-en-hausse-30043683.html>

Prime annuelle (en euros €)



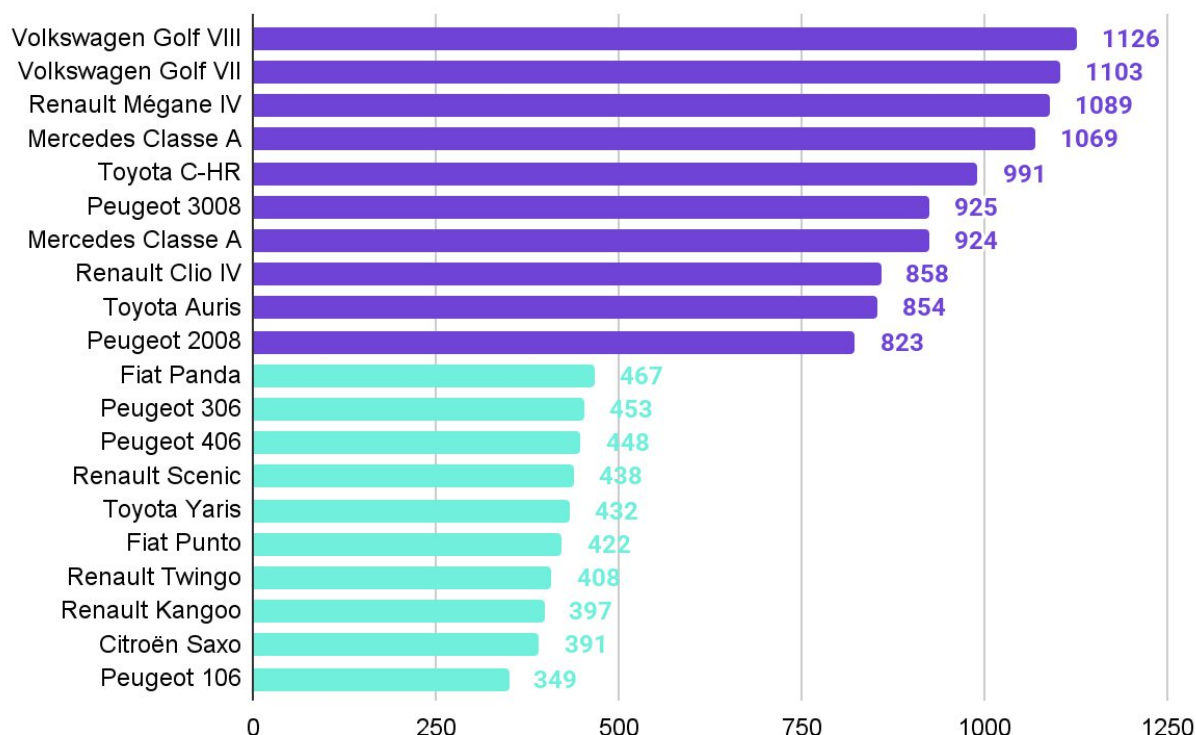
Légende :

- **Violet** : top 10 modèles Diesel les plus chers
- **Bleu** : top 10 modèles Diesel les moins chers

Côté essence, la tendance est similaire. Les modèles récents et premium pèsent lourdement sur la facture d'assurance, tandis que les citadines anciennes restent les plus accessibles.

En tête, la Volkswagen **Golf dépasse les 1 100 € de prime**, suivie de la **Renault Mégane IV (1 089,73 €)** et de la **Mercedes Classe A (1 069,32 €)**. À l'opposé, les véhicules plus modestes comme la **Peugeot 106 (349,30 €)**, la **Citroën Saxo (391,42 €)** ou la **Renault Kangoo (397,87 €)** se démarquent par des primes inférieures à 400 €.

Prime annuelle (en euros)



Légende :

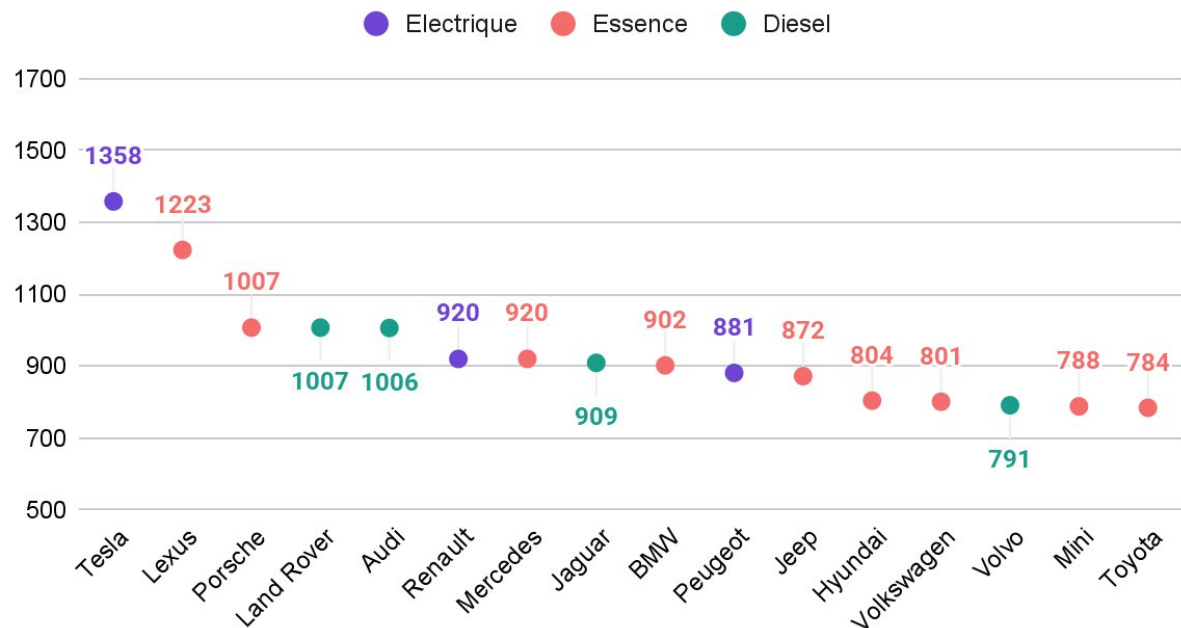
- **Violet** : top 10 modèles Essence les plus chers
- **Bleu** : top 10 modèles Essence les moins chers

Dans l'ensemble, les diesel conservent des primes légèrement plus élevées que leurs équivalents essence, notamment en raison de la forte présence de marques premium comme Mercedes, Audi ou BMW dans cette catégorie. Qu'il s'agisse de diesel ou d'essence, le véritable clivage se situe surtout entre les véhicules haut de gamme et les citadines populaires, les premières coûtant jusqu'à trois fois plus cher à assurer que les secondes.

Des écarts frappants selon les marques

Au-delà du modèle, la **marque** influence fortement le coût de l'assurance. Alors qu'assurer une **Tesla coûte en moyenne plus de 1 350 €**, une **Toyota ne dépasse pas 784 €**. L'écart est donc de près de 600 € par an entre le haut et le bas du classement.

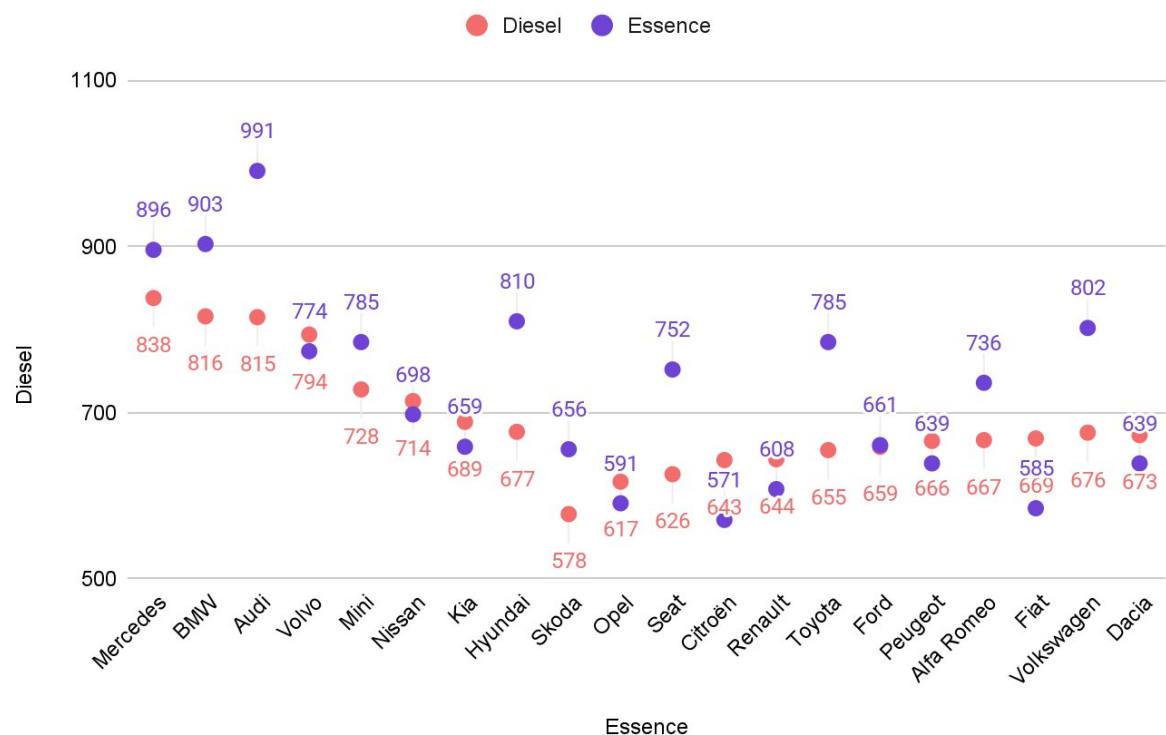
Prime annuelle (en euros)



Les marques premium comme Tesla, Lexus ou Porsche dominent les premières places, tandis que les constructeurs généralistes tels que Toyota, Citroën ou Fiat se montrent plus accessibles. Une preuve que la perception de fiabilité, le coût des réparations et la valeur du véhicule impactent directement le montant de la prime.

Des écarts influencés également en fonction du carburant

Prime annuelle (en euros)



Les modèles essence confirment cette tendance : **Audi, BMW et Mercedes dominent le haut du classement** avec des **primes supérieures à 890 €**, tandis que **Citroën, Fiat ou Opel se distinguent** par des tarifs nettement plus doux. Quelle que soit l'énergie utilisée, **la marque demeure un facteur central du budget assurance**.

Anticiper le coût de l'assurance : une étape clé avant l'achat

Au-delà du prix d'achat et de l'entretien, le coût de l'assurance peut représenter une part significative du budget automobile. **La prime annuelle moyenne en France avoisine aujourd'hui 480 €**, mais certains modèles dépassent largement ce seuil. Comparer les tarifs entre les marques, motorisations et modèles permet donc aux automobilistes de mieux calibrer leur budget avant l'achat d'un véhicule.

“Cette étude montre que le prix de l'assurance ne dépend pas uniquement du profil du conducteur. Le modèle et la motorisation ont une influence déterminante. En partageant ces données, notre ambition est de donner aux automobilistes les clés pour mieux anticiper et adapter leur budget voiture”, explique Christophe Dandois, CEO de Leocare.

À propos de Leocare

Fondée en 2017 par deux spécialistes de la transformation digitale, Christophe Dandois et Noureddine Bekrar, Leocare est la première néo-assurance multiservices - habitation, auto, moto et smartphone – 100 % mobile. Consciente que les produits proposés par les assureurs ne correspondent plus au mode de vie des Français, l'application mobile Leocare leur offre des garanties et des services innovants d'assurance parfaitement adaptés à tous les moments de leur vie, grâce notamment à une technologie temps réel ET un dialogue permanent.

www.leocare.eu