

Sinistres auto : l'été, ils surviennent 31 % plus loin du domicile mais coûtent 11 % moins cher

*Alors que des millions de Français s'apprêtent à prendre la route des vacances dans un contexte de forte pression sur le budget auto (carburant, péages, entretien), la néo-assurance 100 % mobile **Leocare** publie son baromètre exclusif de la sinistralité estivale. L'étude révèle un paradoxe chiffré saisissant, à contre-courant des idées reçues : si la distance moyenne des sinistres survenant loin du domicile s'allonge pour atteindre 298 km (+31 %), la facture moyenne des dommages, elle, recule de 11 %. Une bouffée d'air statistique qui cache pourtant un piège bien précis : l'explosion des frais liés aux petites erreurs de manœuvre sur les lieux de villégiature.*

Le grand paradoxe estival : la route s'allonge, la facture s'allège

Au moment des grands départs, la quête de soleil pousse les automobilistes bien au-delà de leurs trajets quotidiens. Les données de Leocare montrent que cette mobilité estivale modifie radicalement la géographie des accidents, mais pas leur gravité. **Lorsqu'un sinistre survient loin du domicile, il se produit en moyenne à 298 km l'été, contre 228 km le reste de l'année.** Ce bond soudain de +31 % de la distance moyenne confirme les grands déplacements estivaux des Français vers leurs lieux de villégiature.

Pourtant, contre toute attente, la note globale s'avère moins douloureuse. **Le coût moyen d'un sinistre hors ville de déclaration s'établit à 2 499,92 € l'été, contre 2 819,75 € le reste de l'année, soit une baisse de 11 %.** Ce phénomène s'explique par une baisse significative des sinistres les plus lourds durant l'été. À titre d'exemple, le poste le plus coûteux, l'incendie, voit son coût moyen reculer de 27 % en période estivale, passant de 9 036 € hors saison à 6 582,49 € l'été.

Le mythe de « l'accident du bout du monde » brisé par la routine locale

Si les trajets de vacances mènent plus loin, les datas de Leocare viennent détruire une autre idée reçue : **les vacances ne déplacent pas les accidents à l'autre bout de la France.** La routine géographique des conducteurs reste d'une stabilité déconcertante.

Qu'il s'agisse de la ferveur de juillet-août ou du reste de l'année, **la proportion reste quasi inchangée. 67 % des sinistres estivaux ont lieu dans le même code postal que le contrat d'assurance.** À l'inverse, les sinistres survenant hors du code postal d'origine ne représentent

que 33 % des cas l'été. La sinistralité automobile demeure donc, avant tout, un enjeu de proximité et de vie quotidienne.

Manœuvres ratées : le véritable angle mort des vacances

L'analyse détaillée des coûts par nature de sinistre montre que les dommages causés par les conducteurs à leur propre véhicule figurent parmi les sinistres les plus coûteux de l'été, particulièrement **lors des stationnements et des manœuvres dans des environnements peu familiers**.

Les dommages matériels causés par l'assuré lui-même sont le deuxième poste le plus coûteux de l'été, juste derrière l'incendie, avec un coût moyen de 6 375 €. Ce chiffre témoigne de la multiplication des accrochages sur les parkings de plage saturés, des collisions avec des bornes ou des murets de villages étroits, ou encore des erreurs de jugement du gabarit avec un véhicule inhabituellement chargé (coffres de toit, porte-vélos, etc.). **À l'inverse, d'autres postes estivaux restent bien plus légers, comme le bris de glace (915,78 €) ou la tempête (136,15 €), souvent sous la barre des 1 000 €.**

Cartographie du risque : le littoral et le Sud-Ouest sous surveillance

L'analyse géographique de Leocare permet de dresser une cartographie précise de la sinistralité des Français, basée sur l'étude de 10 000 sinistres. Au niveau départemental, la hiérarchie reste quasi figée toute l'année, collant logiquement aux zones les plus denses. **Les Bouches-du-Rhône (Marseille) dominant largement les deux saisons**, suivies de près par l'Île-de-France et les grandes métropoles régionales. L'écart de volume constaté s'explique uniquement par la durée des périodes (3 mois d'été contre 9 mois le reste de l'année), prouvant qu'aucune région ne devient soudainement plus dangereuse en juillet et août.

L'effet des départs en vacances se lit surtout dans le classement des villes où surviennent les sinistres loin du domicile : **Bordeaux y devient la première ville l'été, alors qu'elle n'arrive qu'en sixième position le reste de l'année, et les communes du littoral comme Nice y figurent en bonne place.**

Top 10 des villes où surviennent les sinistres hors du code postal du contrat

Rang	Été	Hors été
1	Bordeaux (33000)	Toulouse (31000)
2	Lille (59000)	Montpellier (34000)
3	Nice (06000)	Marseille (13015)
4	Toulouse (31000)	Nice (06000)
5	Saint-Denis (93200)	Lille (59000)
6	Marseille (13002)	Bordeaux (33000)
7	Marseille (13014)	Marseille (13014)
8	Paris (75000)	Marseille (13013)
9	Troyes (10000)	Argenteuil (95100)
10	Saint-Étienne (42000)	Marseille (13010)

Cette progression de Bordeaux l'été illustre le déplacement des flux de circulation vers les destinations touristiques et les zones de loisirs. **Pour autant, aucune région ne devient significativement plus accidentogène en été.** Les données montrent surtout que les automobilistes déplacent leurs habitudes de conduite vers d'autres territoires.

Contrairement aux idées reçues, la sinistralité estivale n'est pas plus élevée qu'aux autres saisons : **on observe même une légère baisse d'environ 6 % du nombre mensuel d'accidents par rapport au reste de l'année.** Les vacances modifient la localisation des sinistres bien plus que leur fréquence.

« Pour éviter le piège des manœuvres estivales, nous conseillons d'abord d'anticiper les nouveaux gabarits, car l'ajout d'un coffre de toit ou de vélos modifie complètement la perception des obstacles. Surtout, il ne faut pas négliger les dernières minutes du trajet car c'est souvent à l'arrivée, sous le coup de la fatigue du voyage, que l'on commet l'accrochage bête sur un parking de plage ou dans une ruelle étroite. Prenez le temps de descendre du véhicule ou faites-vous guider. Et si le pépin survient malgré tout, le réflexe reste l'assistance connectée de votre application pour être pris en charge instantanément, même à des centaines de kilomètres de chez vous. » **explique Christophe Dandois, cofondateur de Leocare.**

À propos de Leocare

Créée en 2017 par Christophe Dandois et Noureddine Bekrar, deux spécialistes de la transformation digitale, Leocare est la première néo-assurance française 100 % digitale - habitation, auto, moto, vélo, animaux. Convaincue que les Français aspirent désormais à des solutions en parfaite adéquation avec leur nouveau mode de vie, Leocare propose des contrats clairs et modulables, pilotables en toute autonomie via son application déjà adoptée par plus de 1,3 million d'utilisateurs. En alliant data et intelligence artificielle, l'entreprise offre une gestion en temps réel ainsi que des garanties innovantes, personnalisées selon chaque moment de la vie quotidienne.

www.leocare.eu