

## Véhicules d'occasion : Les SUV n'ont jamais été autant décriés mais, pour autant, leur succès est bien présent sur leboncoin

Malgré les débats actuels autour des SUV, ceux d'occasion n'ont jamais été autant plébiscités. Le constat sur le site numéro 1 de l'automobile montre bien que l'intérêt est grandissant : les SUV occupent la 2<sup>ème</sup> place après les berlines en nombre d'annonces et intérêts clients.

En termes d'énergie, les SUV les plus recherchées sont les thermiques avec les diesel en top des recherches, les électriques et hybrides étant ainsi délaissées.

Comment se porte l'offre et la demande sur le site leboncoin en comparaison avec les nouvelles réglementations ? Volume d'annonces, tops véhicules, focus par région, évolution des prix... Analyse d'un phénomène au cœur des débats.

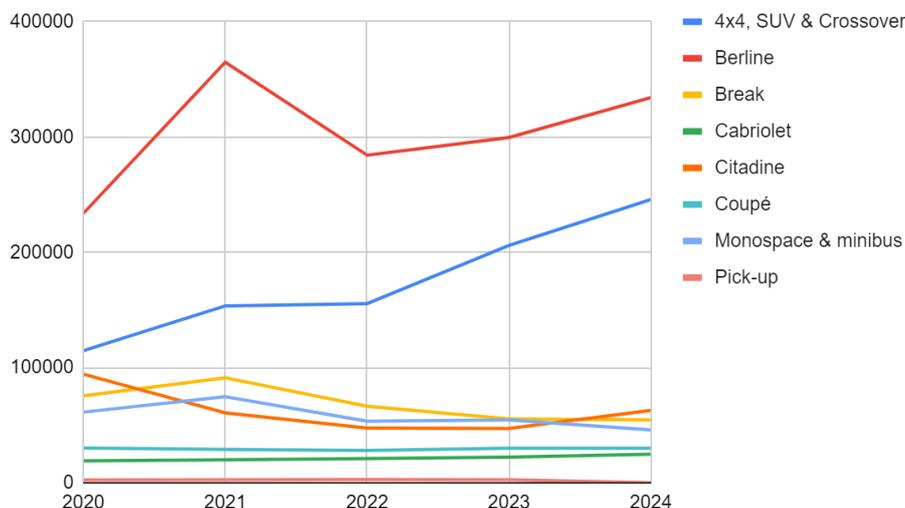
### À retenir :

- Le SUV gagne du terrain vis-à-vis des berlines
- Un volume d'offres en hausse, avec l'Auvergne-Rhône-Alpes en première position
- Les marques françaises dominent le classement
- Déjà un effet de l'entrée en vigueur des nouvelles réglementations ?
- Côté demande : une dynamique également marquée
- Des prix qui chutent pour les SUV électriques
- Le nombre d'annonces pour les SUV les plus âgés décolle depuis quelques mois

### Le SUV, 4x4 et crossover sur le podium des véhicules les plus représentés

Si la catégorie la plus représentée sur leboncoin en nombre d'annonces demeure celle des berlines, les SUV/4x4/crossover pointent à la 2<sup>ème</sup> place en prenant largement le pas sur les autres catégories - breaks, cabriolets, citadines, coupés... - depuis 2022, **en doublant son volume d'offres (+100%)**.

Evolution du nombre d'annonces sur leboncoin par catégorie



### Un TOP 10 aux couleurs de la France

Parmi les SUV les plus représentés en nombre d'annonces en 2024, le trio de tête est composé de marques hexagonales. Elles trustent même 5 des 10 premières places avec la C3 Aircross qui arrive 7<sup>ème</sup> et la Peugeot 5008, 9<sup>ème</sup>.

#### TOP 10 des SUV les plus représentés (2024) :

1. **Peugeot 2008**
2. **Peugeot 3008**
3. **Renault Captur**
4. Volkswagen Tiguan
5. Nissan Qashqai
6. Dacia Duster
7. Citroën C3 Aircross
8. BMW X1
9. Peugeot 5008
10. Nissan Juke

En Île-de-France, ce TOP 10 évolue légèrement à partir de la 5<sup>ème</sup> position, avec **une Toyota C-HR particulièrement plébiscitée par les conducteurs de VTC**, qui se place ainsi en milieu de classement :

#### TOP 10 des SUV les plus représentés en IDF (2024) :

1. Peugeot 3008
2. Peugeot 2008
3. Renault Captur
4. Volkswagen Tiguan
5. **Toyota C-HR**
6. Nissan Qashqai
7. Peugeot 5008
8. BMW X1
9. Audi Q3
10. Dacia Duster

**Le TOP 10 des modèles SUV les plus plébiscités en nombre de consultations en 2024 sur leboncoin est le suivant :**

- 1) **Peugeot 3008**
- 2) **Volkswagen Tiguan**
- 3) **Peugeot 2008**
- 4) Audi Q3
- 5) BMW X5
- 6) BMW X1
- 7) Audi Q5
- 8) Porsche Cayenne
- 9) Dacia Duster
- 10) BMW X3

**En île de France, ce top 10 évolue légèrement :**

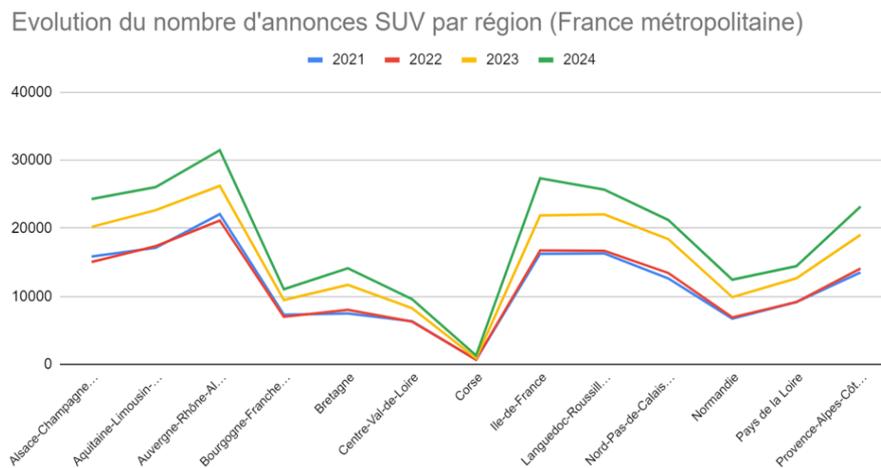
- 1) **Peugeot 3008**
- 2) **Volkswagen Tiguan**
- 3) **BMW X5**
- 4) Porsche Cayenne
- 5) Audi Q3
- 6) Peugeot 2008

- 7) Audi Q5
- 8) Porsche Macan
- 9) BMW X1
- 10) Renault Captur

### L'Auvergne Rhône-Alpes devance l'Île-de-France en nombre d'offres

Si l'Île-de-France est régulièrement au cœur des débats, avec la mairie de Paris qui interpelle encore le gouvernement en lui demandant d'interdire leur circulation en ville, c'est pourtant la région Auvergne-Rhône-Alpes qui remporte la palme en nombre d'annonces. Avec 31 000 annonces, elle devance l'Île-de-France qui atteint les 28 000.

Le trio de tête est complété par la région PACA qui culmine autour de 22 000 annonces.



### Déjà un effet des nouvelles réglementations ?

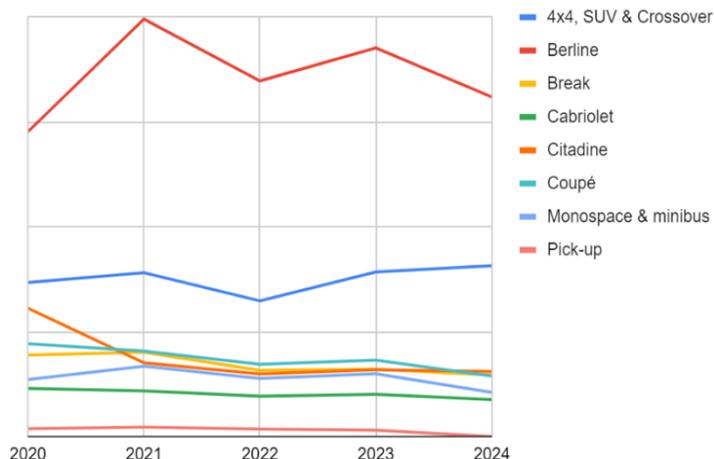
**Toujours en Île-de-France**, l'entrée en vigueur de nouvelles réglementations cette année concernant le stationnement ou l'accessibilité de certains arrondissements, plus particulièrement depuis la rentrée, semble avoir fait réfléchir certains propriétaires. Un frémissement se faisant déjà sentir sur le volume d'annonces en ligne depuis la fin de l'été qui frôlait les 30 000 en octobre, **son niveau le plus élevé, avec +13% d'annonces comparé à août 2024** (+10% d'annonces entre janvier et juillet). Paradoxalement, l'intérêt (nombre de vues par annonces) porté aux SUV en île de France reste tout de même en forte progression malgré les nouvelles réglementations.

### Toujours plus d'annonces... et une dynamique similaire côté demandes

À l'inverse des berlines pour lesquelles l'intérêt est en baisse, le SUV fait office de segment porteur sur leboncoin, notamment depuis 2022. Depuis le début de l'année, la demande pour les SUV continue de croître de manière significative sur tout le territoire. **Que ce soit dans les régions les plus peuplées ou celles les moins urbanisées, les automobilistes continuent de privilégier ce type de véhicule.**

En Ile de France, cependant - la demande semble se stabiliser sur les mois de septembre et d'octobre... « **Un effet probable des nouvelles réglementations, bien qu'il soit encore trop tôt pour l'affirmer** » déclare Olivier Flavier, Directeur du marché automobile leboncoin, qui ajoute : « **Les SUV sont très appréciés en raison de leur polyvalence, de leur confort, et de leur capacité à répondre à divers besoins, qu'il s'agisse de trajets quotidiens ou de longs déplacements. Finalement que l'on évolue en milieu urbain ou davantage dans un contexte rural, chacun s'y retrouve.** »

## Evolution de l'intérêt sur leboncoin par catégorie

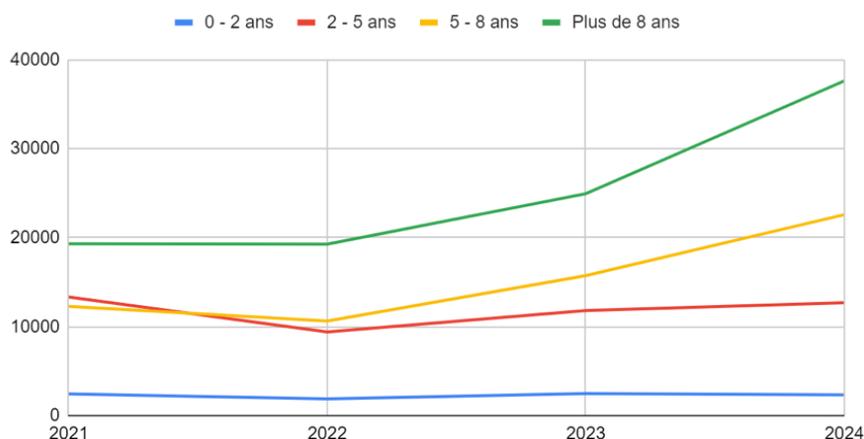


### Les propriétaires historiques de SUV mis sous pression

Leboncoin enregistre une forte hausse concernant la publication du nombre d'annonces pour les SUV âgés de plus de 5 ans, mais surtout de plus de 8 ans.

« Coût d'entretien, restrictions environnementales, pression fiscale, volume important dû au boom sur les SUV dans les années 2010, c'est somme toute logique que nous retrouvions cette hausse concernant les annonces des SUV de plus de 8 ans sur la plateforme. Le contexte oppressant actuel devrait nourrir ce phénomène à moyen terme » analyse Olivier Flavier.

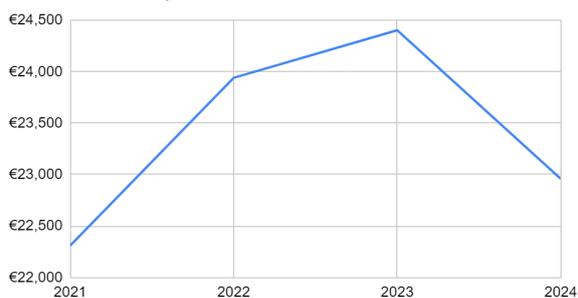
## Evolution du nombre d'annonces SUV de particuliers par tranche d'âge



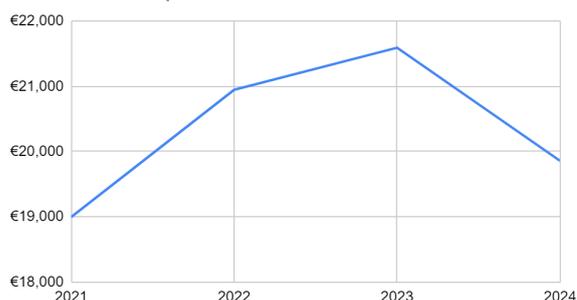
### Des prix en légère baisse depuis le début de l'année... sauf pour les SUV électriques qui chutent

Si les prix des SUV diesel et essence ont peu évolué depuis 2021 et que la courbe pour les hybrides a commencé à légèrement décliner depuis 2023, celle pour les électriques est en chute libre, avec une baisse de 10 000€ en 3 ans. Les avancées rapides de la technologie des batteries, l'arrivée de nouveaux modèles à des prix compétitifs ou la densité de l'offre sont principalement à l'origine de ce recul.

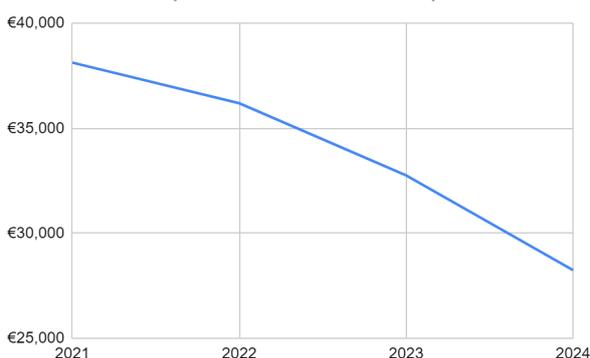
Evolution des prix SUV BtoC Diesel



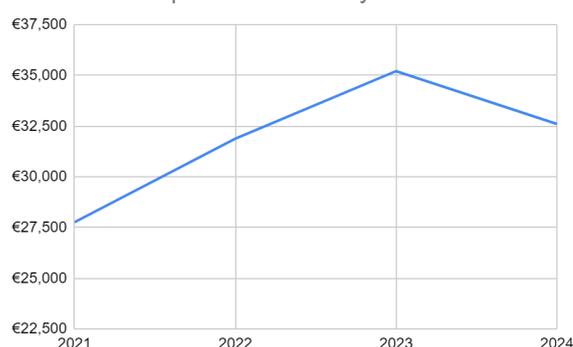
Evolution des prix SUV BtoC Essence



Evolution des prix SUV BtoC Electrique



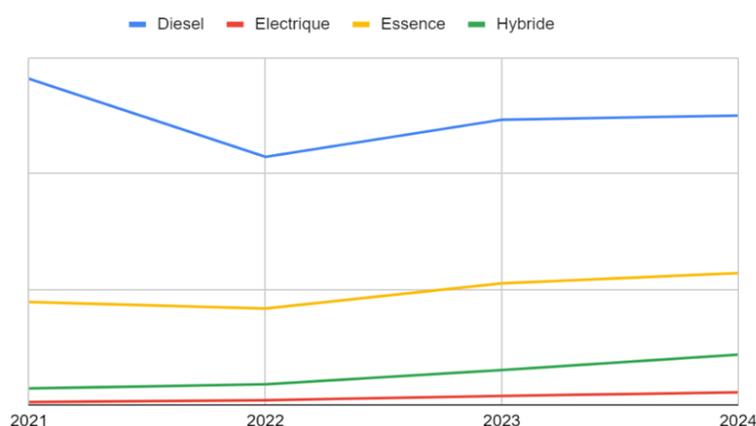
Evolution des prix SUV BtoC Hybride



### Le diesel plébiscité

Une baisse des prix des SUV électriques pourrait également s'expliquer par l'attrait des utilisateurs du boncoin pour le diesel qui domine largement la catégorie des énergies. L'essence suit en seconde position alors que l'hybride gagne du terrain sur l'électrique.

Evolution de la demande SUV par énergie



### À propos du boncoin :

leboncoin, 1er site de vente entre particuliers en France, est leader sur les marchés de l'immobilier, de l'automobile, et acteur clé de la location de vacances et de l'emploi. Plébiscité chaque mois par près de 28 millions de visiteurs uniques (1), il est 2ème au classement des plateformes e-commerce (2). Il est Marque Préférée des Français pour les catégories site immobilier, site de vente de véhicules et site de seconde main. leboncoin a pour filiales Agriaaffaires (matériel agricole), MachineryZone (B.T.P.), Truckscorner (Poids lourds), A Vendre A Louer (immobilier), Locasun (location de vacances B2C) et L'argus (auto).

(1) Médiamétrie NetRatings juin 2024 ; (2) Fevad

