



Communiqué de Presse

Les véhicules électriques présentent désormais des coûts compétitifs, selon les dernières conclusions du nouveau Car Cost Index de LeasePlan

Amsterdam, Pays-Bas, le 28 mai 2018 - LeasePlan vient de publier son Car Cost Index annuel : les toutes dernières conclusions montrent que les véhicules électriques sont désormais concurrentiels en termes de coût dans plusieurs pays européens.

En Norvège et aux Pays-Bas, les véhicules électriques sont moins chers que les voitures équipées de motorisations thermiques alors qu'en Belgique et au Royaume-Uni, le fossé se comble à vitesse grand V au niveau du coût total de détention.

En France, selon cette étude, le coût mensuel de détention d'un véhicule électrique est de 836 euros contre 472 euros pour un véhicule à essence et 475 euros pour un véhicule diesel.

Le Car Cost Index de LeasePlan est une étude exhaustive des coûts de détention d'une voiture de petite à moyenne taille (segments B&C) dans 21 pays européens. Il intègre tous les coûts auxquels doivent faire face les automobilistes dans chaque pays, parmi lesquels le carburant, l'amortissement, les taxes, l'assurance et l'entretien.

Tex Gunning, CEO de LeasePlan, explique :

"La bonne nouvelle, c'est que les véhicules électriques constituent désormais une solution à prix compétitif pour les conducteurs de plusieurs pays européens. Mais ce n'est pas le cas partout. Notre Car Cost Index montre que les responsables politiques doivent prendre des mesures sur des problématiques clés, comme la taxation des véhicules et les infrastructures de mise en charge, pour faire des véhicules électriques une alternative viable dans toute l'Europe. Nous devons nous y mettre dès maintenant. Les véhicules électriques sont un des meilleurs moyens de lutter contre le changement climatique et tout le monde doit pouvoir avoir la possibilité de faire un choix écologique."

Voici quelques-unes des principales conclusions :

- **Le coût moyen de détention d'une voiture varie considérablement à travers l'Europe**, de 448 euros par mois en Pologne à 761 euros par mois en Italie. La moyenne européenne est de 616 euros par mois.
- **Pondéré en fonction du PIB**, c'est pour les conducteurs italiens, finlandais et belges que le coût total de détention est le plus élevé, tandis que c'est pour les conducteurs irlandais, polonais et suisses qu'il est le plus bas.
- **Les coûts de la motorisation électrique varient considérablement à travers l'Europe**. Leur niveau le plus bas est en Hongrie, où le coût mensuel moyen s'élève à 597 euros. En Italie, en revanche, le coût mensuel moyen est de 986 euros, ce qui fait de ce pays l'endroit le plus onéreux pour conduire un véhicule électrique.
- **La Norvège est le seul pays** où le coût de détention total moyen d'un véhicule électrique (670 euros par mois) est à la fois inférieur au coût d'une voiture essence (731 euros) et au coût d'une voiture diesel (722 euros).
- **Aux Pays-Bas, les véhicules électriques sont moins chers que les véhicules diesel**. Les coûts d'exploitation mensuels s'élèvent à 829 euros par mois pour la motorisation électrique alors qu'ils sont de 861 euros pour le diesel. Les coûts pour une voiture essence sont légèrement inférieurs (785 euros par mois).
- **La Norvège est le pays où conduire une voiture dotée d'une motorisation traditionnelle coûte le plus cher**. Le coût moyen de détention d'une voiture essence est de 731 euros par mois alors qu'il est de 722 euros par mois pour une voiture diesel. Dans les deux cas, c'est environ 200 euros de plus que la moyenne européenne. Cette différence s'explique principalement par des taxes routières et une TVA qui sont plus importantes pour les voitures essence et diesel en Norvège, et par le coût de la vie qui y est plus élevé.
- **Les propriétaires de véhicules électriques paient davantage de taxes**. Le propriétaire d'un véhicule électrique moyen paie 131 euros par mois de taxe routière et de TVA (en raison de prix d'achat plus élevés). C'est sensiblement plus que les 104 euros en moyenne pour les voitures essence et les 108 euros en moyenne pour les voitures diesel.
- **Les automobilistes roulant à l'électrique font d'importantes économies de carburant**. Ils dépensent en moyenne 39 euros par mois en électricité alors qu'en comparaison, il faut dépenser 110 euros mensuels pour l'essence et 78 euros mensuels pour le diesel.
- **La Roumanie est le pays où conduire une voiture essence coûte le moins cher**. En moyenne, le coût mensuel total de détention d'une voiture essence est de seulement 353 euros. Les taxes sont particulièrement faibles : les conducteurs roumains d'une voiture essence paient en moyenne seulement 50 euros de TVA et de taxes routières par mois, soit 48 % de la moyenne européenne

- FIN -

Notes à l'attention des rédacteurs en chef

- Le Car Cost Index 2017 de LeasePlan peut être téléchargé à l'adresse <https://www.leaseplan.com/corporate/news-and-media/newsroom>.
- Les 21 pays inclus dans le Car Cost Index sont : l'Autriche, la Belgique, la République Tchèque, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, les Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, la Roumanie, la Slovaquie, l'Espagne, la Suède, la Suisse, la Turquie et le Royaume-Uni.
- Voici les modèles de voitures qui ont été pris en compte dans cette étude : BMW i3, Ford Focus/ Focus Electric, Hyundai Ioniq, Nissan Leaf, Opel/Vauxhall Corsa, Renault Clio, Renault Zoe, Smart Fortwo, VW Golf/e-Golf et VW Polo. Les coûts de carburant sont basés sur les données de consommation de carburant des constructeurs.
- LeasePlan s'est engagée à atteindre zéro émission net pour l'ensemble de son parc d'ici 2030. LeasePlan est également un partenaire fondateur de l'initiative EV100 de The Climate Group, lancée en marge de l'Assemblée générale des Nations unies en septembre 2017.
- Coût mensuel total de détention, par pays et par type de motorisation :

	Essence	Diesel	Electrique
Autriche	538 €	497 €	788 €
Belgique	590 €	561 €	898 €
République Tchèque	416 €	425 €	800 €
Danemark	642 €	607 €	914 €
Finlande	630 €	637 €	955 €
France	472 €	475 €	836 €
Allemagne	515 €	489 €	788 €
Grèce	468 €	427 €	953 €
Hongrie	393 €	405 €	597 €
Irlande	506 €	474 €	852 €
Italie	667 €	628 €	986 €
Pays-Bas	604 €	686 €	705 €
Norvège	731 €	722 €	670 €
Pologne	445 €	359 €	634 €
Roumanie	353 €	363 €	890 €
Slovaquie	442 €	416 €	955 €
Espagne	477 €	476 €	952 €
Suède	631 €	568 €	770 €
Suisse	557 €	516 €	800 €
Turquie	492 €	519 €	-
Royaume-Uni	538 €	535 €	719 €
Moyenne	536 €	523 €	819 €

À propos de LeasePlan

Avec 1,8 million de véhicules en charge dans plus de 30 pays, LeasePlan est l'une des plus importantes sociétés mondiales spécialisées dans la voiture en tant que service. LeasePlan gère l'intégralité du cycle de vie des véhicules pour le compte de ses clients (sociétés, PME et particuliers) en s'occupant de tout, de l'achat à la revente d'occasion en passant par l'assurance et l'entretien. Le cœur de métier de LeasePlan est la voiture en tant que service, un marché de 68 milliards d'euros, et CarNext.com, un marché indépendant dédié à des solutions de mobilité polyvalentes reposant sur des véhicules d'occasion, au service d'un marché de 65 milliards d'euros. Avec plus de 50 ans d'expérience, la mission de LeasePlan est d'offrir What's next en matière de mobilité, grâce à son service disponible avec n'importe quelle voiture, à tout moment et n'importe où. Ainsi, vous pouvez vous concentrer sur What's next pour vous. Pour en savoir plus, consultez le site : www.leaseplan.com/corporate

Avis de non-responsabilité

Le présent document a été validé uniquement par LeasePlan Corporation N.V. ("LPC"), qui en assume la responsabilité, sur la base des sources citées et des informations fournies par LPC. LPC ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit et décline toute responsabilité (de manière expresse ou implicite) quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des informations ou opinions figurant dans le présent document.

Les informations contenues dans le présent document sont tirées de sources qui n'ont pas été vérifiées de manière indépendante. LPC ne donne aucune assurance à cet égard et n'est aucunement tenue de permettre au destinataire d'accéder à d'autres informations ni de mettre à jour le présent document, ni d'en corriger les éventuelles inexactitudes qu'il comporte, et se réserve le droit, sans avoir à en donner les raisons, à tout moment et de quelque façon que ce soit, de modifier ou de supprimer les informations qui y figurent.

Sauf en cas d'informations trompeuses frauduleuses, ni LPC ni aucune de ses sociétés affiliées, ni aucun de ses conseillers ou représentants ne seront responsables d'aucune perte ni d'aucun dommage direct(e), indirect(e), consécutif(ve) ou autre, et notamment de la perte de profits subie par vous ou un tiers et pouvant découler de la confiance accordée au (1) présent document, ni de la fiabilité, de l'exactitude, de l'exhaustivité ou de l'actualité de ces informations ou (2) de toutes autres informations écrites ou orales mises à disposition par LPC en relation avec le présent document ou (3) de toute donnée générée par lesdites informations.

