



LE PIRELLI CINTURATO™ ALL SEASON SF3 REMPORTE LE COMPARATIF DES PNEUMATIQUES DE TYRE REVIEWS

Le Pirelli CINTURATO™ All Season SF3 a été testé dans toutes les conditions et s'est avéré être le plus sûr, même sur les surfaces mouillées. Aucun point faible n'a été signalé par les spécialistes des pneumatiques qui ont effectué le test.

Milan, 02 octobre 2024 - Le Pirelli CINTURATO™ All Season SF3 a obtenu le meilleur score lors d'un test comparatif mené par Tyre Reviews sur les principaux produits All Season actuellement sur le marché, qui a été publié en septembre 2024. Les pneumatiques ont été testés en taille 19 pouces (235/35 R19) sur une Volkswagen Golf GTI dans des conditions variées, de l'asphalte sec à la neige, et le CINTURATO™ All Season SF3 s'est distingué comme le meilleur des six pneumatiques testés.

Le test comparatif de Tyre Reviews

Afin d'effectuer une comparaison approfondie sur des surfaces sèches et humides, ainsi que sur la neige et la glace, le test a également pris pour référence des pneumatiques Été et Hiver. Tout au long des tests, le CINTURATO™ All Season SF3 a fait preuve d'excellentes performances. Sur sol mouillé, le pneumatique Pirelli s'est distingué par sa tenue de route et son adhérence, et s'est avéré être le pneumatique le plus sportif de la sélection. Sa supériorité dans les tests de freinage sur sol mouillé était tout aussi évidente, le CINTURATO™ All Season SF3 surpassant les autres marques avec une distance de freinage nettement plus courte : 25,14 mètres contre 26,6 mètres pour le pneumatique en deuxième position. Cela a mis en évidence la capacité du pneumatique Pirelli à garantir une sécurité optimale sur sol mouillé. Le Pirelli CINTURATO™ All Season SF3 s'est également classé premier dans tous les tests relatifs à l'aquaplanage. Lors des essais par temps sec, le CINTURATO™ s'est distingué non seulement par ses performances de freinage et d'adhérence sur l'essieu avant, mais aussi par le fait qu'il s'est rapproché des performances des pneumatiques été utilisés comme référence. La traction sur glace a également été remarquable. En termes de confort, Pirelli a atteint les meilleurs niveaux globaux en termes de bruit, qu'il s'agisse d'intrusions mineures ou plus substantielles. Le CINTURATO™ a également obtenu d'excellents résultats en matière de résistance au roulement, ce qui a permis d'améliorer le rendement énergétique et de réduire les émissions. Le test complet de Tyre Reviews ainsi que les résultats des tests comparatifs peuvent être consultés [sur ce lien](#).

Le CINTURATO™ All Season SF3

Introduit au printemps 2024, le CINTURATO™ All Season SF3 représente la dernière mise à jour du pneumatique All Season de Pirelli pour les véhicules moyens et compacts, et est le résultat d'un processus de développement du centre de R&D de Pirelli qui utilise principalement des techniques de modélisation virtuelle. Ce choix a permis d'étudier toutes les variables en parallèle, telles que les composés, la bande de roulement et la distribution des contraintes physiques sur le pneumatique.



À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux véhicules, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.