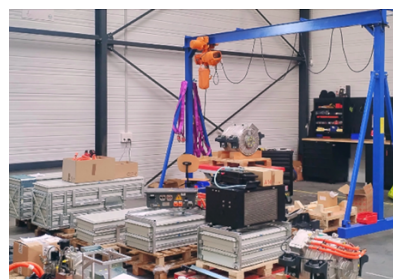


**REV BUS&TRUCK inaugure son Labo & eFactory à Villefranche-sur-Saône :
1 600 m² au service de la décarbonation des transports lourds.**

Lundi 9 février 2026, REV BUS&TRUCK a franchi une étape majeure dans le déploiement industriel du rétrofit en France avec l'inauguration officielle de son nouveau site de production et R&D en Auvergne-Rhône-Alpes.



Credit photo ©REV



REV BUS&TRUCK, joint-venture entre les **Groupe MAURIN** et **REV Mobilities**, a officiellement inauguré son **Labo & eFactory** de Villefranche-sur-Saône en présence de Monsieur Fabrice Pannecoucke, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes ainsi que de nombreux partenaires, fournisseurs et clients.

Ce nouveau site industriel et technologique de 1 600 m² marque une étape structurante dans le développement de l'entreprise à mission et confirme l'ancrage territorial de la filière française du rétrofit électrique.

Un nouvel outil industriel pour déployer la production en France.

Situé à Villefranche-sur-Saône, à 60km au nord de Lyon, ce site flambant neuf concentre l'ensemble du processus industriel du rétrofit d'autocars :

- **Bureau d'étude d'ingénierie et de R&D** pour le développement de nouvelles solutions,
- **Prototypage** pour tester et valider les innovations et futurs véhicules,
- **Homologations** pour respecter les normes en vigueur France (CNRV / UTAC) et européennes,
- **Production et Kitting** pour l'assemblage et le contrôle qualité,
- **Logistique** pour expédier à nos partenaires installateurs agréés en France, DOM TOM, Europe,
- **Centre de formation** pour la filière et les partenaires.

« Ce Labo & eFactory incarne notre vision depuis toujours : offrir une solution innovante de rétrofit Made in France pour réduire rapidement l'empreinte carbone du transport. Un rétrofit de bus, c'est jusqu'à 360 tonnes de CO2 sauvées par rapport aux émissions d'un véhicule thermique* », déclare **Arnaud Pigounides**, **Président de REV Mobilities**.

Un site de rétrofit sans équivalent en France, pensé pour monter en puissance.

Avec déjà **34 salariés**, REV Bus&Truck prévoit de porter ses effectifs à **60 collaborateurs d'ici fin 2026**, principalement avec des profils techniques (ingénieurs, techniciens spécialisés, experts en électrification). L'objectif de production pour 2026 est fixé à plus de **150 kits de rétrofit**, destinés aux autocars Iveco Crossway et Mercedes Intouro, qui représentent plus de 80% du marché français du transport scolaire et interurbain.

Parmi ses principaux clients figurent déjà :

- La Métropole Rouen Normandie, à l'issue d'un appel d'offres remporté pour 49 autocars,
- Les grands groupes de transport Keolis, Transdev et RATP Dev,
- Ainsi que des acteurs régionaux majeurs de la mobilité des Français, tels que les Transports Saint Laurent (41) et le Groupe Faure (38) qui annonce aujourd'hui une commande de 12 autocars rétrofités.

« Cette inauguration symbolise la réussite d'un partenariat industriel fort entre deux groupes français engagés pour les mobilités décarbonées. Le Groupe Maurin apporte son expertise reconnue de la distribution et du service, REV sa maîtrise technologique du rétrofit et de son écosystème. Ensemble, nous construisons une filière faite pour durer », souligne **Benoît Catelin**, **Directeur Général du Groupe Maurin**.

Le retrofit : une solution économique et écologique plébiscitée

Face à l'urgence climatique et aux contraintes budgétaires des collectivités, le retrofit électrique s'impose comme LA solution pour verdir rapidement les flottes de transport :

- **87% de réduction des émissions de CO2** vs un autocar diesel*
- **Jusqu'à 70% moins cher** qu'un autocar électrique neuf,
- **Allongement de la durée de vie** des véhicules de 8 à 12 ans,
- **Éligibilité aux aides** : CEE (jusqu'à 30 000€), suramortissement, primes régionales éventuelles.

« Le TCO (coût d'exploitation) d'un autocar retrofit est 25% moins cher qu'un autocar neuf diesel, le choix est ainsi rapidement fait pour les transporteurs et collectivités. Ils apprécient encore plus que nous réindustrialisons au plus près d'eux avec des partenaires et installateurs locaux, créant des emplois qualifiés, maintenant le savoir-faire industriel en France et en relocalisant une filière pleine d'avenir. C'est un combo gagnant pour les territoires et les Français », précise **Bertrand Berger, Directeur Général de REV Bus&Truck**.

Une technologie éprouvée et homologuée

REV Bus&Truck propose aujourd'hui une gamme complète de solutions homologuées :

- **Iveco Crossway Low Entry Euro 5** (232 kWh / 200-220 km d'autonomie)
- **Iveco Crossway High Range Euro 6** (12m et 13m, 232 ou 348 kWh / 200-330 km)

Et bientôt disponible :

- **Mercedes Intouro** (232 ou 348 kWh / 200-330 km)
- **Iveco Crossway Low Entry Euro 6** (232 kWh / 200-220 km d'autonomie)

90% des composants des kits REV sont d'origine européenne, provenant de fournisseurs de rang 1 comme les moteurs Siemens Accelera/ELFA, les batteries aux normes européennes R100-rev 2 de notre partenaire Forsee Power.

REV apporte également une garantie et des services sur mesure pour chaque client.

Source* : ACV ADEME

À propos de REV Bus&Truck

REV Bus&Truck est une joint-venture entre le Groupe Maurin (top 5 des distributeurs automobiles français, 2,5 Mds€ de CA, 4 000 collaborateurs) et REV Mobilities (leader français du retrofit, créateur de la réglementation française en 2019).

REV Bus&Truck est la 1ère solution européenne de retrofit de bus et autocars, avec 25 ingénieurs et techniciens dédiés à la décarbonation des transports lourds.

À propos de REV Mobilities

Créé en 2019, REV Mobilities est le constructeur à mission précurseur de la décarbonation des mobilités sur les segments véhicules particuliers, utilitaires et industriels. Entreprise à mission, REV a créé la filière et la réglementation retrofit en France. Le groupe développe des solutions technologiques propriétaires (REVInside) et opère via 4 marques : Retrofuture (véhicules anciens), REV Professional (utilitaires & flottes), REV Bus&Truck (transports lourds), REV Offroad (spéciaux et pickups). REV Mobilities est membre actif de nombreuses organisations françaises et européennes de la mobilité décarbonée.

À propos du Groupe Maurin

Fondé en 1982 à Chambéry, le Groupe Maurin est l'un des 5 leaders français de la distribution automobile et véhicules industriels. Détenu à 100% par la famille Maurin, le groupe réalise 2,5 Mds€ de CA avec plus de 4 000 collaborateurs et 450 points de vente en France, Suisse, Belgique et Espagne.