

Le nouveau pneu été Vredestein Ultrac+ permet de rouler jusqu'à 30 % de kilomètres en plus

- *Ultrac+ remplace Ultrac, un leader établi du segment en matière de confort et de dynamisme*
- *Des essais indépendants confirment que le nouveau pneu offre des améliorations majeures en termes de « kilométrage projeté » et de résistance à l'abrasion*
- *Il maintient les normes inégalées de confort de l'Ultrac et une manœuvrabilité hautement compétitive sur sol mouillé et sec*
- *La technologie composite de pointe contribue à améliorer la résistance au roulement et donc l'efficacité du pneu*

10 décembre 2024 – Apollo Tyres Ltd lance le Vredestein Ultrac+, un nouveau pneu été haut de gamme qui offre des améliorations spectaculaires en termes de longévité par rapport à l'Ultrac, tout en conservant le confort de son prédécesseur et ses capacités de manœuvrabilité très compétitives sur chaussée sèche et humide. Disponible à partir de janvier 2025, l'Ultrac+ sera proposé en 70 tailles différentes, de 15 à 20 pouces, ce qui en fait un modèle idéal pour une très large sélection de voitures familiales et compactes.

La longévité du pneu a été renforcée par son empreinte « carrée » et l'utilisation d'un nouveau composé de pointe pour la bande de roulement. Les tests internes réalisés par Apollo Tyres ont permis d'identifier que le « kilométrage projeté » de l'Ultrac+ a pu être amélioré de 30 % (en fonction de la taille) par rapport à l'Ultrac, tandis que l'abrasion a été réduite jusqu'à 30 % ; les deux facteurs garantissent que le pneu durera beaucoup plus longtemps et aura un impact environnemental moindre. De plus, la résistance au roulement a été réduite de 3 % par rapport à l'Ultrac, ce qui permet d'optimiser l'autonomie du pneu et de réduire ainsi considérablement le coût global.

Deux grandes sociétés indépendantes de test et d'ingénierie ont mené séparément des évaluations complètes de l'Ultrac+ (dans la dimension 225/45 R17 94Y XL) afin d'évaluer ses capacités dans le segment très concurrentiel des pneus été. IFV GmbH a évalué la longévité de l'Ultrac+, tandis qu'Applus+ IDIADA s'est concentré sur les performances du pneu sur sol mouillé et sec, ainsi que sur son confort. Les deux organismes de test ont comparé l'Ultrac+ à des concurrents de marques premium.

La hauteur réduite de l'apex et la « zone de flexion » élargie des flancs de l'Ultrac+ jouent un rôle clé et confèrent une conduite silencieuse et confortable. De plus, la séquence de pas optimisée de l'Ultrac a été conservée dans l'Ultrac+ et optimisée pour différents diamètres de pneus. Applus+ IDIADA a constaté que l'Ultrac+ conserve le confort de pointe de l'Ultrac, aidé par ses faibles niveaux de bruit et sa qualité de roulement en douceur.

Développé au centre de R&D d'Apollo Tyres à Enschede aux Pays-Bas, l'Ultrac+ présente une nervure centrale avec des rainures latérales paraboliques qui améliorent la réponse et la précision de la direction pour une expérience de conduite sûre et dynamique. Le nouveau pneu bénéficie en outre de caractéristiques lui offrant un excellent équilibre entre usure et performances de freinage : une technologie de bande de roulement nouvelle génération, comprenant un niveau élevé de silice, une résine améliorant la traction et un polymère multifonctionnel.

Yves Pouliquen, Vice-Président Commercial Europe chez Apollo Tyres, a déclaré : « Notre processus de développement de produits est guidé par une analyse détaillée des

commentaires des clients, ainsi que par l'évaluation des produits concurrents leaders sur le marché. Nous avons constaté que l'Ultrac était très compétitif sur tous les critères clés en dehors de la longévité, si bien qu'elle devenue un point central pour l'équipe chargée de concevoir et de tester le nouvel Ultrac+. Les pneus été Vredestein sont fabriqués depuis 1912, et il est très gratifiant de voir les capacités de notre dernier produit de cette catégorie validées par des tests indépendants. Nous sommes fiers de mettre sur le marché un produit qui offre des normes de performances haut de gamme à un prix accessible. »

Pour plus d'informations sur le Vredestein Ultrac+ : <https://www.vredestein.fr/car-suv-tyres/>

À propos d'Apollo Tyres Ltd

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, la société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.