

Résultats de l'observatoire du prix des véhicules d'occasion de La Centrale : Le prix moyen repasse au-dessus de 20 000€ et la demande d'électriques atteint un niveau record

- **Le prix moyen du véhicule d'occasion repasse au-dessus de 20 000 €** et atteint 20 990€ au T3 2026, en hausse de 800€ sur un an (+4%).
- **L'électrique tire la tendance à la hausse** : son prix moyen atteint 25 593€, soit 2 267 € de plus en un an (+9,7 %), tandis que le stock disponible recule de -32 % sur l'année. La baisse est encore plus marquée pour les véhicules à moins de 20 000 €, dont le stock chute de 48 % sur la même période.
- **Les Français se ruent sur les modèles électriques accessibles**. La Renault Zoé illustre ce phénomène, son stock est passé d'environ 4 500 à 640 annonces en un an (-86 %), tandis que son prix moyen progresse de 25 %, à 14 985 €.
- **Les recherches de véhicules électriques continuent de grimper** : plus de 130 000 recherches ont été enregistrées sur la journée du 20 septembre, soit une hausse de +214 % depuis le 28 février 2026, date du début du conflit au Moyen-Orient.

Paris, le 30 septembre 2026 - [La Centrale, première marketplace 100 % automobile](#), annonce les résultats de son Observatoire et offre un éclairage sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion au troisième trimestre 2026.

Le prix moyen du véhicule d'occasion repasse au-dessus de 20 000 €

Après s'être maintenu sous le seuil des 20 000 € durant les trois derniers trimestres, le prix moyen du véhicule d'occasion repart à la hausse au troisième trimestre 2026 pour atteindre 20 990 €. En trois mois, la progression atteint 1 000 € (+5 %) ; sur un an, elle s'établit à 800 € (+4 %).

Cette évolution varie fortement selon l'âge des véhicules. Sur un an, les véhicules de moins de 2 ans restent stables autour de 29 990 €. Les modèles de 2 à 4 ans enregistrent la hausse la plus importante : leur prix moyen atteint 21 490 €, en hausse de +1 500€ sur un an (+7,5 %). Le prix des véhicules de 5 à 8 ans progresse également, de +900€ pour atteindre 16 900 € (+5,6 %).

L'électrique bouleverse l'équilibre des prix, tandis que les prix des motorisations thermiques se stabilisent

Alors que les prix des autres motorisations évoluent modérément ce trimestre, celui de l'électrique accélère nettement. Le diesel reste stable à 17 990€, tandis que l'essence et l'hybride progressent

légèrement, respectivement de 1,8 % et 1,9 %. Sur un an, le diesel baisse de -5,3 % et l'hybride de -8 %, quand l'essence reste quasiment stable (+0,6 %).

L'électrique suit une trajectoire très différente. Son prix moyen atteint 25 593 €, en hausse de 5,7 % en trois mois et de 9,7 % sur un an. Cette progression se retrouve dans les trois principaux segments de l'électrique : citadines, compactes et SUV. Au sein de chaque catégorie, les véhicules les moins chers trouvent plus rapidement preneur, ce qui contribue à tirer les prix moyens vers le haut.

« La hausse du prix moyen du véhicule d'occasion s'accompagne d'une dynamique particulièrement forte sur l'électrique. C'est aujourd'hui la motorisation qui connaît à la fois la plus forte progression de prix sur un an, à +9,7 %, et un intérêt croissant de la part des automobilistes avec +214 % de recherches depuis le 28 février. Ces évolutions confirment que l'électrique prend une place de plus en plus importante dans les arbitrages des Français. » précise **Guillaume-Henri Blanchet, Directeur Général de La Centrale.**

Sous l'effet d'une demande record, les stocks d'électriques d'occasion fondent

La demande pour les véhicules électriques d'occasion atteint un niveau inédit sur La Centrale. Le 20 septembre, plus de 130 000 recherches ont été enregistrées en une seule journée, un nouveau record, en hausse de +214 % depuis le 28 février. La progression atteint un niveau inédit depuis le début du conflit au Moyen-Orient et dépasse désormais les précédents pics observés en avril et début septembre.

Cette pression croissante de la demande accélère la rotation des annonces. En un an, la durée moyenne de diffusion d'une annonce de véhicule électrique est passée de 120 à 98 jours, soit une baisse de 18 %. Certains modèles partent encore plus rapidement : une Tesla Model Y reste en moyenne 35 jours en ligne.

Conséquence directe : le stock de véhicules électriques disponibles sur La Centrale a reculé de -32 % sur un an. La baisse est encore plus marquée pour les modèles proposés à moins de 20 000€ dont le stock baisse de -48 % sur la même période.

La Renault Zoé, symbole de la ruée vers les modèles accessibles

Alors que 8 Français sur 10 disposent de moins de 20 000 € pour acheter leur prochaine voiture, l'électrique d'occasion devient une réponse concrète à leur contrainte budgétaire. Très recherchés, plusieurs modèles restent disponibles sous ce seuil : la Dacia Spring affiche un prix moyen de 10 999 €, la Renault Zoé de 14 985 €, la Peugeot e-208 de 16 990 € et la Peugeot e-2008 de 18 690 €. Autant de véhicules qui permettent de réduire les dépenses de carburant au quotidien.

La Renault Zoé offre l'illustration la plus spectaculaire de cet engouement. Son stock a chuté de -86 % en un an, passant de près de 4 500 annonces à environ 640. Sous l'effet de la demande, les exemplaires les plus abordables se font nettement plus rares. Au 21 septembre, seules 85 Zoé restent proposées

la centrale

sous les 10 000 € sur l'ensemble de la plateforme. Son prix moyen a quant à lui bondi de +25 % en un an, passant de 11 988 € à 14 985 €, soit une hausse de +2 997 €.

« Face à la hausse du carburant, l'électrique d'occasion devient une solution concrète pour de plus en plus de Français. La demande se concentre sur les modèles les plus accessibles, dont le stock a presque été divisé par deux en un an. Les véhicules les moins chers partant en premier, le prix moyen augmente mécaniquement. L'enjeu sera maintenant de reconstituer une offre accessible. L'arrivée progressive sur le marché de nouveaux véhicules électriques d'occasion, notamment issus des dispositifs de leasing, contribuera à élargir à nouveau le choix des acheteurs. » observe **Guillaume-Henri Blanchet, Directeur Général de La Centrale**.

Tableau de variation des prix des véhicules d'occasion par catégorie

Typologie du véhicule d'occasion	Évolution trimestrielle			Évolution annuelle	
	T2 2026	T3 2026	Variation	T3 2025	Variation vs T3 2026
Toute tranche d'âge confondue	19 990 €	20 990 €	+5,00 %	20 190 €	+3,96 %
0-2 ans	29 499 €	29 990 €	1,7 %	29 990 €	0,00 %
2-4 ans	20 656 €	21 490 €	4,0 %	19 990 €	+7,50 %
4-5 ans	17 790 €	17 990 €	1,1 %	17 490 €	+2,86 %
5-8 ans	16 787 €	16 900 €	0,7 %	15 999 €	+5,63 %
8-15 ans	11 990 €	11 990 €	0,0 %	11 585 €	+3,50 %
+15 ans	6 900 €	6 990 €	+1,3 %	6 990 €	0,00 %
Diesel	17 990 €	17 990 €	0,00 %	18 990 €	-5,27 %
Essence	17 480 €	17 800 €	+1,83%	17 690 €	+0,62 %
Électrique	24 220 €	25 593 €	+5,67 %	23 326 €	+9,72 %
Hybride	26 990 €	27 490 €	+1,85 %	29 900 €	-8,06 %

Tableau de variation des prix des véhicules électriques d'occasion

Typologie du véhicule d'occasion	Évolution trimestrielle			Évolution annuelle	
	T2 2026	T3 2026	Variation	T3 2025	Variation vs T3 2026
Électrique	24 220 €	25 593 €	+5,67 %	23 326 €	+9,72 %
Citadines	16 980 €	16 999 €	+0,11 %	14 990 €	+13,40 %
Compactes	21 990 €	24 890 €	+13,19 %	23 999 €	+3,71 %
SUV	33 690 €	34 890 €	+3,56 %	30 990 €	+12,58 %

Méthodologie de l'Observatoire La Centrale

Le postulat

L'Observatoire La Centrale entend fournir une analyse approfondie de l'évolution des prix des véhicules d'occasion pour répondre au besoin de transparence du marché dans un contexte où les repères relatifs aux tranches d'âge, à la motorisation et aux prix évoluent significativement.

Les données

Les résultats sont extraits des données exclusives collectées par La Centrale, première cote du marché de l'occasion basée sur des données précises collectées sur plusieurs millions de véhicules par an et grâce aux 35 millions de visites par mois.

La période d'analyse

L'observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion est publié trimestriellement afin de suivre les mutations rapides du marché de l'occasion. Cette édition se concentre sur deux périodes d'analyse pour étudier l'évolution des prix des véhicules d'occasion :

- Entre le 2^{ème} trimestre 2026 et le 3^{ème} trimestre 2026
- Entre 3^{ème} trimestre 2025 et le 3^{ème} trimestre 2026

À propos du Groupe La Centrale

Grâce à une marque forte et à un engagement constant en faveur de l'innovation, La Centrale connecte chaque mois des millions d'acheteurs et de vendeurs via sa technologie avancée, ses solutions data et sa plateforme intuitive. L'entreprise accompagne plus de 10 000 professionnels de l'automobile avec des outils SaaS performants, dont sa suite Pilot, pour optimiser le pricing, le sourcing et la gestion de stock. En alliant expertise sectorielle et intelligence artificielle de pointe, La Centrale s'engage à créer de la valeur pour l'ensemble de l'écosystème automobile : consommateurs, distributeurs et partenaires. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.lacentrale.fr