

Résultats de l'Observatoire trimestriel La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion

- **Acheter un véhicule d'occasion en septembre 2024 coûte en moyenne 1 010 € de moins qu'un an auparavant, soit une baisse de prix de - 8.3% sur un an**
- **Après trois trimestres de baisse continue, le prix moyen du véhicule d'occasion se stabilise pour la première fois en un an à 20 990 €**
- **Les véhicules électriques d'occasion se déprécient beaucoup plus rapidement que les véhicules hybrides :**
 - - 5 309 € depuis un an pour les véhicules électriques (- 19.4%)
 - - 3 665 € depuis un an pour les hybrides essence (- 10.3%)

Paris, le 3 octobre 2024

[La Centrale, première marketplace spécialiste automobile](#), annonce les résultats de son Observatoire trimestriel sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion en France au troisième trimestre 2024.

Le prix des véhicules d'occasion marque une pause après des baisses successives

Pour la première fois depuis l'ère pré covid, le prix moyen des véhicules d'occasion, toutes tranches d'âge et motorisations confondues, reste stable sur le trimestre à 20 990 €. Cette stabilisation intervient après trois trimestres de baisses continues, signe d'un marché qui commence à retrouver un équilibre. Depuis septembre 2023, le prix moyen diminue de 8,3% : acheter un véhicule d'occasion en septembre 2024 coûte en moyenne 1 010€ de moins qu'un an auparavant.

Pour la première fois depuis un an , le prix des véhicules de 0 à 2 ans est en hausse sur le trimestre avec une augmentation de 500€ (+1,7 %). En revanche, le prix des véhicules âgés de 2 à 4 ans continue de baisser et diminue de 500 € (-2,3 %) sur le trimestre et de 2 237€ (-9,6 %) sur l'année pour s'établir à 20 990 €. Cette tendance souligne également un assagissement du marché, qui revient progressivement à des niveaux comparables à ceux d'avant la pandémie.

Véhicules électriques d'occasion : une dépréciation record qui s'accélère

Le prix moyen des véhicules électriques tombe à 21 990 € sur le trimestre, soit 1000 € de moins (-4.3%) qu'en juin 2024. Sur un an, le prix des véhicules électriques chute de -19,4%, l'équivalent de 5 309 €, la plus forte baisse toutes motorisations confondues.

La dépréciation spectaculaire du prix des véhicules électriques s'explique notamment par la rapidité de leur évolution technologique, qui entraîne une obsolescence plus marquée de ces modèles sur le marché de l'occasion.

Un attrait croissant pour les hybrides d'occasion qui s'accompagne d'une baisse des prix

Les prix des véhicules hybrides d'occasion affichent une stabilité relative. Sur le trimestre, le prix des hybrides essence connaît une légère diminution de -1,7 % pour afficher un prix moyen de 31 890 €. Sur l'année, le prix des hybrides essence affiche une baisse de prix (-10.3%) similaire à celle des véhicules essence (-10%) et diesels (-10.5%). Concernant les hybrides diesel, leur prix reste stable ce trimestre à 57 900 € et montre la plus faible baisse sur l'année (-3,5 %) parmi toutes les motorisations.

Cette stabilité relative des hybrides d'occasion s'explique notamment par une demande qui progresse plus vite que pour celle des électriques. Depuis un an, La Centrale enregistre une hausse des requêtes de + 55% pour les véhicules hybrides d'occasion tandis que la demande pour les véhicules électriques d'occasion enregistre une hausse + 40%.

«Les véhicules hybrides sont perçus comme le "nouveau diesel" par les consommateurs car ils sont considérés comme une option plus rassurante que l'électrique qui offre une transition vers des motorisations plus propres en douceur, tout en conservant une meilleure valeur à la revente. Néanmoins, il est possible de réaliser de très bonnes affaires avec des véhicules électriques abordables âgés de moins de 4 ans et encore sous garantie qui arrivent en masse sur le marché de l'occasion.» conclut **Anaïs Harmant, Directrice Marketing de La Centrale.**

Tableau de variation des prix des véhicules d'occasion par catégorie

Typologie du véhicule d'occasion	Evolution trimestrielle			Evolution annuelle	
	T2 2024	T3 2024	Variation	T 2 2023	Variation vs T2 2024
Toute tranche d'âge confondue	20 990 €	20 990 €	0 %	22 000 €	- 8.3%
0-2 ans	29 490 €	29 990 €	+ 1.7%	30 900 €	- 2.9%
2-4 ans	21 490 €	20 990 €	- 2.3%	23 227 €	- 9.6%
4-5 ans	18 900 €	18 780 €	- 0.6%	19 980 €	- 6%
5-8 ans	16 490 €	16 290 €	- 1.2%	16 990 €	- 4.1%
8-15 ans	11 000 €	10 990 €	- 0.1%	10 995 €	0%
+15 ans	7 490 €	7 990 €	+ 6.7%	7 990 €	0 %
Diesel	20 800 €	20 490 €	- 1.5%	22 900 €	- 10.5%
Essence	17 990 €	17 990 €	0%	19 990 €	- 10%
Electrique & Hybride	29 900 €	29 000 €	- 3%	35 590 €	- 18.5%
Electrique	22 990 €	21 990 €	- 4.3%	27 299€	- 19.4%
Hybride diesel	57 895 €	57 900 €	0%	59 990€	- 3.5%
Hybride essence	32 450 €	31 890 €	- 1.7%	35 555€	- 10.3%

Méthodologie de l'Observatoire La Centrale

Le postulat

L'Observatoire La Centrale entend fournir une analyse approfondie de l'évolution des prix des véhicules d'occasion pour répondre au besoin de transparence du marché dans un contexte où les repères relatifs aux tranches d'âge, à la motorisation et aux prix évoluent significativement.

Les données

Les résultats sont extraits des données exclusives collectées par La Centrale, première cote du marché de l'occasion basée sur des données précises collectées sur plusieurs millions de véhicules par an et grâce aux 35 millions de visites par mois.

La période d'analyse

L'observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion est publié trimestriellement afin de suivre les mutations rapides du marché de l'occasion. Cette édition se concentre sur deux périodes d'analyse pour étudier l'évolution des prix des véhicules d'occasion:

- Entre le 2^{ème} trimestre 2024 et le 3^{ème} trimestre 2024
- Entre le 3^{ème} trimestre 2023 et le 3^{ème} trimestre 2024

A propos du Groupe La Centrale

A travers ses marques générant 35 millions de visites par mois, le Groupe La Centrale est le premier expert indépendant du digital automobile pour simplifier l'achat et la vente de véhicules d'occasion pour les professionnels et les particuliers. Le site est devenu également la référence de la cotation pour les particuliers avec 30 millions de cotes par an. Le Rachat *Express* permet l'estimation en temps réel et le rachat de véhicules en direct et sans délai pour les particuliers. Avec 4,3 millions de visiteurs uniques mensuels, Caradisiac est le premier site grand public d'information automobile