

Résultats de l'Observatoire trimestriel La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion

- **Pour la première fois, les véhicules électriques récents deviennent plus abordables et accessibles que les véhicules diesels du même âge :**
les véhicules électriques de 2 à 4 ans coûtent désormais 3 700 euros de moins en moyenne que les véhicules diesel de même ancienneté
- **Le prix moyen du véhicule d'occasion connaît sa plus forte baisse depuis l'ère pré-covid :** - 8,3% sur l'année soit - 1 910 € et - 4,2% sur le trimestre soit - 910 €
- **Sur un an, le prix du véhicule d'occasion connaît une baisse conséquente et inédite qui touche toutes les tranches d'âge et toutes les motorisations**

Paris, le 3 juillet 2024

[La Centrale, première marketplace spécialiste automobile](#), annonce les résultats de son Observatoire trimestriel sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion en France au deuxième trimestre 2024.

Une baisse de prix conséquente et inédite sur l'année qui touche toutes les tranches d'âge et toutes les motorisations de véhicule

Le prix moyen des véhicules d'occasion connaît sa plus forte baisse depuis l'ère pré-covid avec une baisse de - 4,2% sur le trimestre et de - 8,3 % sur l'année soit une diminution moyenne de - 910 € par rapport au dernier trimestre et de - 1 910 € sur un an. Signe d'un relâchement de la demande pour les véhicules anciens, le prix des véhicules d'occasion de plus de 15 ans connaît également sa plus forte baisse depuis l'ère pré-covid et diminue de - 6,3 % soit - 500 € sur le trimestre et sur l'année. Pour la première fois également depuis l'ère-pré covid, toutes les tranches d'âge et toutes les motorisations connaissent une baisse de prix marquée sur l'année. Parmi toutes les motorisations, le diesel résiste le mieux, avec la plus faible baisse sur le trimestre et sur l'année.

« Après avoir battu des records à cause des retards de livraisons et des pénuries de matériaux qui impactaient le marché du neuf et celui de l'occasion par ricochet, le prix du véhicule d'occasion semble entamer une baisse durable. Le prix des véhicules les plus anciens commence à baisser

puisque les particuliers peuvent désormais se tourner vers des véhicules plus récents et moins kilométrés. Parmi toutes les motorisations, le diesel résiste le mieux car les particuliers restent demandeurs de ce type de véhicules, perçus comme fiables et moins coûteux lors du passage à la pompe » déclare **Anaïs Harmant, Directrice Marketing de La Centrale.**

Des véhicules d'occasion électriques plus accessibles que leurs équivalents diesels

Bien que les motorisations diesels soient toujours recherchées par les français en quête de pouvoir d'achat, les véhicules d'occasion électriques de moins de 2 ans deviennent pour la première fois moins chers que les véhicules diesels du même âge. A titre d'exemple, les véhicules électriques de 2 à 4 ans coûtent désormais 3 700 euros de moins en moyenne que les véhicules diesel du même âge ; les véhicules électriques âgés de 4 à 5 ans coûtent 2 500 euros de moins que les véhicules diesel du même âge ; les véhicules électriques âgés de 5 à 8 ans coûtent quant à eux 7 600 euros de moins que leurs équivalents diesels.

« C'est le bon moment pour acheter un véhicule électrique d'occasion ! Désormais aussi accessibles que les véhicules diesel du même âge, les Français peuvent profiter de prix très compétitifs en raison des bonus écologiques qui ont fait baisser le prix des véhicules électriques neufs à l'achat et celui des occasions électriques à la revente. Si ces bonus à l'achat de sont pas renouvelés, nous pouvons à l'avenir nous attendre à une hausse des prix des véhicules électriques d'occasion récents, le contexte actuel est donc particulièrement propice aux bonnes affaires. Les acheteurs qui hésiteraient toujours à sauter le pas de l'électrique malgré ces baisses de prix peuvent être rassurés sur la fiabilité des véhicules électriques puisque leur batterie est généralement sous garantie jusqu'à 8 ans » conclut **Anaïs Harmant, Directrice Marketing de La Centrale.**

Tableau de variation des prix des véhicules d’occasion par catégorie

Typologie du véhicule d’occasion	Evolution trimestrielle			Evolution annuelle	
	T1 2024	T2 2024	Variation	T 2 2023	Variation vs T2 2024
Toute tranche d’âge confondue	21 900	20 990 €	-4,2%	22 900 €	-8,3%
0-2 ans	29 490	29 490 €	0,0%	29 990 €	-1,7%
2-4 ans	22 290	21 490 €	-3,6%	22 990 €	-6,5%
4-5 ans	19 570	18 900 €	-3,4%	19 990 €	-5,5%
5-8 ans	16 950	16 490 €	-2,7%	17 090 €	-3,5%
8-15 ans	11 490	11 000 €	-4,3%	11 490 €	-4,3%
+15 ans	7 990	7 490 €	-6,3%	7 990 €	-6,3%
Diesel	21 900	20 800 €	-5,0%	21 990 €	-5,4%
Essence	18 990	17 990 €	-5,3%	19 990 €	-10,0%
Electrique & Hybride	30 590	29 900 €	-2,3%	32 990 €	-9,4%

Méthodologie de l'Observatoire La Centrale

Le postulat

L'Observatoire La Centrale entend fournir une analyse approfondie de l'évolution des prix des véhicules d'occasion pour répondre au besoin de transparence du marché dans un contexte où les repères relatifs aux tranches d'âge, à la motorisation et aux prix évoluent significativement.

Les données

Les résultats sont extraits des données exclusives collectées par La Centrale, première cote du marché de l'occasion basée sur des données précises collectées sur plusieurs millions de véhicules par an et grâce aux 35 millions de visites par mois.

La période d'analyse

L'observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion est publié trimestriellement afin de suivre les mutations rapides du marché de l'occasion. Cette édition se concentre sur deux périodes d'analyse pour étudier l'évolution des prix des véhicules d'occasion:

- Entre le 1^{er} trimestre 2024 et le 2^{ème} trimestre 2024
- Entre le 2^{ème} trimestre 2023 et le 2^{ème} trimestre 2024

A propos du Groupe La Centrale

A travers ses marques générant 35 millions de visites par mois, le Groupe La Centrale est le premier expert indépendant du digital automobile pour simplifier l'achat et la vente de véhicules d'occasion pour les professionnels et les particuliers. Le site est devenu également la référence de la cotation pour les particuliers avec 30 millions de cotes par an. Le Rachat *Express* permet l'estimation en temps réel et le rachat de véhicules en direct et sans délai pour les particuliers et a généré plus de 250 millions d'euros de transactions en 2023. Avec 4,3 millions de visiteurs uniques mensuels, Caradisiac est le premier site grand public d'information automobile