



COMMUNIQUÉ DE PRESSE, LE 10 JUILLET 2019

## Karos atteint 65% de parts de marché sur le Registre national de preuves de covoiturage

**Le Registre national de preuves de covoiturage, outil nouvellement créé par le Gouvernement dans le cadre de la Loi d'Orientation des Mobilités, permet l'agrégation des preuves de covoiturage des opérateurs volontaires. À ce jour, sur les opérateurs connectés au Registre, l'application Karos représente 65% des covoiturages domicile-travail\*. Dans ce secteur émergent, qui compte encore de nombreux acteurs, ce recensement indépendant confirme la position de Karos comme leader du covoiturage quotidien en France.**

Lancé fin mai par la direction interministérielle du numérique et du système d'information et de communication de l'État, le Registre national de preuves du covoiturage a été créé pour favoriser l'émergence du covoiturage domicile-travail en France. Il permet notamment à l'ensemble des opérateurs de covoiturage, de faire converger et d'attester les covoiturages effectués par leurs utilisateurs sur leurs plateformes respectives.

Plutôt que le nombre d'utilisateurs ou le nombre de trajets proposés, ce Registre officiel recense le nombre de covoiturages effectivement réalisés via les plateformes partenaires et permettra, une fois que l'ensemble des opérateurs auront rejoint la démarche, de dresser un état des lieux du marché français du covoiturage domicile-travail passant par des plateformes.

*« Nous nous réjouissons que des opérateurs comme **Karos** rejoignent le registre de preuve de covoiturage voulu par le gouvernement pour sécuriser les incitations financières massives votées dans la LOM. Cette boîte à outils permettra à des milliers de Français de se lancer dans le covoiturage. »,* précisent **les équipes du Registre national de covoiturage.**

*« Nous attendions avec impatience la mise en place du Registre National de preuves de covoiturage. D'abord, parce qu'il y a aujourd'hui beaucoup d'acteurs sur le marché et jusqu'alors peu d'éléments clairs pour mesurer véritablement l'efficacité des solutions proposées, au-delà des déclarations. Et ensuite, parce que les premiers résultats viennent valider la puissance de nos solutions technologiques, qui font de Karos l'acteur incontournable du secteur »,* conclut **Olivier Binet, Président et co-fondateur de Karos.**

### LE COVOITURAGE DOMICILE-TRAVAIL EST EN CROISSANCE FORTE

Alors que la LOM, qui arrive au terme de son long processus législatif, va permettre aux collectivités et aux entreprises de favoriser la croissance du covoiturage domicile-travail, les résultats de Karos montrent que les Français sont de plus en plus enclins à partager leur voiture pour se déplacer.

**Sur le premier semestre 2019, Karos a enregistré +186% de croissance par rapport à la même période l'année dernière, atteignant ainsi plus de 1,5 millions de covoiturages réalisés à date.** Une performance qui montre la démocratisation rapide du covoiturage domicile-travail, permise par les évolutions technologiques récentes qui rendent l'expérience utilisateurs simple et flexible, donc de moins en moins contraignante pour les utilisateurs.

*\* Données calculées pour la période allant du 17 juin au 8 juillet 2019 inclus.*

#### A PROPOS DE KAROS

Créée en 2014, Karos est le leader Européen du covoiturage domicile-travail avec plus de 1,5 millions de covoiturages déjà réalisés. Karos développe des technologies d'intelligence artificielle pour transformer les sièges libres des voitures en circulation en véritables réseaux de transport collectif. Karos travaille avec les entreprises (Accor, Airbus, Safran, Crédit Agricole, Banque



Populaire...) qui souhaitent améliorer la mobilité quotidienne de leurs salariés et avec les collectivités territoriales (Régions Ile-de-France, Normandie, Réunion...) qui veulent optimiser leurs réseaux de transport en zones périurbaines et rurales.

Téléchargez l'application Karos : <https://go.karos.fr/kEVi5tJWmT>

Pour en savoir plus sur le Registre national de preuves de covoiturage : <https://app.covoiturage.beta.gouv.fr/stats>