



Paris, le 2 février 2015

**CCFA : INFORMATION PRESSE**

**Marché automobile français (VP) janvier 2015/2014 : + 5,9 % (données brutes)**

- **JANVIER 2015**

**(VP) Voitures particulières : + 5,9 % / + 10,9 % \***

En janvier 2015, avec **132 824 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 5,9 % en données brutes et de 10,9 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à janvier 2014 (21 jours en janvier 2015 et 22 jours en janvier 2014).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :- 8,8 % / - 4,5 % \***

Avec **24 970 immatriculations** au mois de janvier 2015, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 8,8 % en données brutes et de 4,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à janvier 2014.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 3,2 % / + 8,2 % \***

**157 794 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en janvier 2015, soit **une hausse de 3,2 % en données brutes et de 8,2 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à janvier 2014.

**(VI) Véhicules industriels : - 20,8 %**

Avec **3 188 immatriculations** au mois de janvier, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 20,8 %** par rapport à janvier 2014.

***\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrables***

Groupe	Jan. 2014 22j.		Jan. 2015 21/21j.			Jan. à Jan.2014 22j.		Jan. à Jan.2015 21/21j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>152 836</b>	<b>100,00</b>	<b>157 794</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,2</b>	<b>152 836</b>	<b>100,00</b>	<b>157 794</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,2</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>93 072</b>	<b>60,90</b>	<b>90 714</b>	<b>57,49</b>	<b>-2,5</b>	<b>93 072</b>	<b>60,90</b>	<b>90 714</b>	<b>57,49</b>	<b>-2,5</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>50 353</b>	<b>32,95</b>	<b>49 661</b>	<b>31,47</b>	<b>-1,4</b>	<b>50 353</b>	<b>32,95</b>	<b>49 661</b>	<b>31,47</b>	<b>-1,4</b>
PEUGEOT	27 179	17,78	28 521	18,07	+4,9	27 179	17,78	28 521	18,07	+4,9
CITROEN	20 426	13,36	18 965	12,02	-7,2	20 426	13,36	18 965	12,02	-7,2
DS	2 748	1,80	2 175	1,38	-20,9	2 748	1,80	2 175	1,38	-20,9
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>42 565</b>	<b>27,85</b>	<b>40 834</b>	<b>25,88</b>	<b>-4,1</b>	<b>42 565</b>	<b>27,85</b>	<b>40 834</b>	<b>25,88</b>	<b>-4,1</b>
RENAULT	33 261	21,76	31 846	20,18	-4,3	33 261	21,76	31 846	20,18	-4,3
DACIA	9 304	6,09	8 988	5,70	-3,4	9 304	6,09	8 988	5,70	-3,4
<b>AUTRES</b>	<b>154</b>	<b>0,10</b>	<b>219</b>	<b>0,14</b>	<b>+42,2</b>	<b>154</b>	<b>0,10</b>	<b>219</b>	<b>0,14</b>	<b>+42,2</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>59 764</b>	<b>39,10</b>	<b>67 080</b>	<b>42,51</b>	<b>+12,2</b>	<b>59 764</b>	<b>39,10</b>	<b>67 080</b>	<b>42,51</b>	<b>+12,2</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>16 575</b>	<b>10,84</b>	<b>17 615</b>	<b>11,16</b>	<b>+6,3</b>	<b>16 575</b>	<b>10,84</b>	<b>17 615</b>	<b>11,16</b>	<b>+6,3</b>
VOLKSWAGEN	10 561	6,91	11 555	7,32	+9,4	10 561	6,91	11 555	7,32	+9,4
AUDI	3 370	2,20	3 287	2,08	-2,5	3 370	2,20	3 287	2,08	-2,5
SKODA	1 389	0,91	1 386	0,88	-0,2	1 389	0,91	1 386	0,88	-0,2
SEAT	1 252	0,82	1 374	0,87	+9,7	1 252	0,82	1 374	0,87	+9,7
AUTRES	3	0,00	13	0,01	++	3	0,00	13	0,01	++
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>7 133</b>	<b>4,67</b>	<b>7 528</b>	<b>4,77</b>	<b>+5,5</b>	<b>7 133</b>	<b>4,67</b>	<b>7 528</b>	<b>4,77</b>	<b>+5,5</b>
FIAT	5 296	3,47	5 591	3,54	+5,6	5 296	3,47	5 591	3,54	+5,6
AUTRES	834	0,55	719	0,46	-13,8	834	0,55	719	0,46	-13,8
JEEP	113	0,07	631	0,40	++	113	0,07	631	0,40	++
ALFA ROMEO	551	0,36	378	0,24	-31,4	551	0,36	378	0,24	-31,4
LANCIA	339	0,22	209	0,13	-38,3	339	0,22	209	0,13	-38,3
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 835</b>	<b>3,82</b>	<b>6 743</b>	<b>4,27</b>	<b>+15,6</b>	<b>5 835</b>	<b>3,82</b>	<b>6 743</b>	<b>4,27</b>	<b>+15,6</b>
FORD	5 835	3,82	6 743	4,27	+15,6	5 835	3,82	6 743	4,27	+15,6
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>5 424</b>	<b>3,55</b>	<b>6 621</b>	<b>4,20</b>	<b>+22,1</b>	<b>5 424</b>	<b>3,55</b>	<b>6 621</b>	<b>4,20</b>	<b>+22,1</b>
NISSAN	5 350	3,50	6 560	4,16	+22,6	5 350	3,50	6 560	4,16	+22,6
INFINITI	74	0,05	61	0,04	-17,6	74	0,05	61	0,04	-17,6
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>5 926</b>	<b>3,88</b>	<b>6 481</b>	<b>4,11</b>	<b>+9,4</b>	<b>5 926</b>	<b>3,88</b>	<b>6 481</b>	<b>4,11</b>	<b>+9,4</b>
TOYOTA	5 600	3,66	6 040	3,83	+7,9	5 600	3,66	6 040	3,83	+7,9
LEXUS	326	0,21	441	0,28	+35,3	326	0,21	441	0,28	+35,3
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>4 682</b>	<b>3,06</b>	<b>4 434</b>	<b>2,81</b>	<b>-5,3</b>	<b>4 682</b>	<b>3,06</b>	<b>4 434</b>	<b>2,81</b>	<b>-5,3</b>
OPEL	3 308	2,16	4 416	2,80	+33,5	3 308	2,16	4 416	2,80	+33,5
CHEVROLET	1 372	0,90	17	0,01	-98,8	1 372	0,90	17	0,01	-98,8
AUTRES	2	0,00	1	0,00	-50,0	2	0,00	1	0,00	-50,0
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>3 631</b>	<b>2,38</b>	<b>4 297</b>	<b>2,72</b>	<b>+18,3</b>	<b>3 631</b>	<b>2,38</b>	<b>4 297</b>	<b>2,72</b>	<b>+18,3</b>
B.M.W.	2 786	1,82	2 916	1,85	+4,7	2 786	1,82	2 916	1,85	+4,7
MINI	843	0,55	1 380	0,87	+63,7	843	0,55	1 380	0,87	+63,7
ROLLS ROYC	2	0,00	1	0,00	-50,0	2	0,00	1	0,00	-50,0
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>3 146</b>	<b>2,06</b>	<b>4 138</b>	<b>2,62</b>	<b>+31,5</b>	<b>3 146</b>	<b>2,06</b>	<b>4 138</b>	<b>2,62</b>	<b>+31,5</b>
MERCEDES	2 930	1,92	3 854	2,44	+31,5	2 930	1,92	3 854	2,44	+31,5
SMART	216	0,14	284	0,18	+31,5	216	0,14	284	0,18	+31,5
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>3 268</b>	<b>2,14</b>	<b>4 109</b>	<b>2,60</b>	<b>+25,7</b>	<b>3 268</b>	<b>2,14</b>	<b>4 109</b>	<b>2,60</b>	<b>+25,7</b>
HYUNDAI	1 097	0,72	2 156	1,37	+96,5	1 097	0,72	2 156	1,37	+96,5
KIA	2 171	1,42	1 953	1,24	-10,0	2 171	1,42	1 953	1,24	-10,0
<b>AUTRES</b>	<b>4 144</b>	<b>2,71</b>	<b>5 114</b>	<b>3,24</b>	<b>+23,4</b>	<b>4 144</b>	<b>2,71</b>	<b>5 114</b>	<b>3,24</b>	<b>+23,4</b>

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**  
**Statistique France par Groupes**  
**Vendredi 30 Jan.2015**

Groupe	Jan. 2014 22j.		Jan. 2015 21/21j.			Jan. à Jan.2014 22j.		Jan. à Jan.2015 21/21j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>125 454</b>	<b>100,00</b>	<b>132 824</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,9</b>	<b>125 454</b>	<b>100,00</b>	<b>132 824</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,9</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>74 349</b>	<b>59,26</b>	<b>74 304</b>	<b>55,94</b>	<b>-0,1</b>	<b>74 349</b>	<b>59,26</b>	<b>74 304</b>	<b>55,94</b>	<b>-0,1</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>40 110</b>	<b>31,97</b>	<b>41 166</b>	<b>30,99</b>	<b>+2,6</b>	<b>40 110</b>	<b>31,97</b>	<b>41 166</b>	<b>30,99</b>	<b>+2,6</b>
PEUGEOT	21 859	17,42	24 170	18,20	+10,6	21 859	17,42	24 170	18,20	+10,6
CITROEN	15 560	12,40	14 851	11,18	-4,6	15 560	12,40	14 851	11,18	-4,6
DS	2 691	2,15	2 145	1,61	-20,3	2 691	2,15	2 145	1,61	-20,3
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>34 147</b>	<b>27,22</b>	<b>33 014</b>	<b>24,86</b>	<b>-3,3</b>	<b>34 147</b>	<b>27,22</b>	<b>33 014</b>	<b>24,86</b>	<b>-3,3</b>
RENAULT	25 166	20,06	24 417	18,38	-3,0	25 166	20,06	24 417	18,38	-3,0
DACIA	8 981	7,16	8 597	6,47	-4,3	8 981	7,16	8 597	6,47	-4,3
<b>AUTRES</b>	<b>92</b>	<b>0,07</b>	<b>124</b>	<b>0,09</b>	<b>+34,8</b>	<b>92</b>	<b>0,07</b>	<b>124</b>	<b>0,09</b>	<b>+34,8</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>51 105</b>	<b>40,74</b>	<b>58 520</b>	<b>44,06</b>	<b>+14,5</b>	<b>51 105</b>	<b>40,74</b>	<b>58 520</b>	<b>44,06</b>	<b>+14,5</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>15 285</b>	<b>12,18</b>	<b>16 327</b>	<b>12,29</b>	<b>+6,8</b>	<b>15 285</b>	<b>12,18</b>	<b>16 327</b>	<b>12,29</b>	<b>+6,8</b>
VOLKSWAGEN	9 355	7,46	10 360	7,80	+10,7	9 355	7,46	10 360	7,80	+10,7
AUDI	3 314	2,64	3 239	2,44	-2,3	3 314	2,64	3 239	2,44	-2,3
SEAT	1 234	0,98	1 358	1,02	+10,0	1 234	0,98	1 358	1,02	+10,0
SKODA	1 379	1,10	1 357	1,02	-1,6	1 379	1,10	1 357	1,02	-1,6
AUTRES	3	0,00	13	0,01	++	3	0,00	13	0,01	++
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>5 505</b>	<b>4,39</b>	<b>6 076</b>	<b>4,57</b>	<b>+10,4</b>	<b>5 505</b>	<b>4,39</b>	<b>6 076</b>	<b>4,57</b>	<b>+10,4</b>
TOYOTA	5 179	4,13	5 635	4,24	+8,8	5 179	4,13	5 635	4,24	+8,8
LEXUS	326	0,26	441	0,33	+35,3	326	0,26	441	0,33	+35,3
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 725</b>	<b>3,77</b>	<b>5 983</b>	<b>4,50</b>	<b>+26,6</b>	<b>4 725</b>	<b>3,77</b>	<b>5 983</b>	<b>4,50</b>	<b>+26,6</b>
NISSAN	4 656	3,71	5 927	4,46	+27,3	4 656	3,71	5 927	4,46	+27,3
INFINITI	69	0,06	56	0,04	-18,8	69	0,06	56	0,04	-18,8
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 429</b>	<b>3,53</b>	<b>5 237</b>	<b>3,94</b>	<b>+18,2</b>	<b>4 429</b>	<b>3,53</b>	<b>5 237</b>	<b>3,94</b>	<b>+18,2</b>
FORD	4 429	3,53	5 237	3,94	+18,2	4 429	3,53	5 237	3,94	+18,2
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>4 351</b>	<b>3,47</b>	<b>4 775</b>	<b>3,59</b>	<b>+9,7</b>	<b>4 351</b>	<b>3,47</b>	<b>4 775</b>	<b>3,59</b>	<b>+9,7</b>
FIAT	3 382	2,70	3 584	2,70	+6,0	3 382	2,70	3 584	2,70	+6,0
JEEP	38	0,03	555	0,42	++	38	0,03	555	0,42	++
ALFA ROMEO	546	0,44	375	0,28	-31,3	546	0,44	375	0,28	-31,3
LANCIA	335	0,27	204	0,15	-39,1	335	0,27	204	0,15	-39,1
AUTRES	50	0,04	57	0,04	+14,0	50	0,04	57	0,04	+14,0
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>3 590</b>	<b>2,86</b>	<b>4 249</b>	<b>3,20</b>	<b>+18,4</b>	<b>3 590</b>	<b>2,86</b>	<b>4 249</b>	<b>3,20</b>	<b>+18,4</b>
B.M.W.	2 760	2,20	2 884	2,17	+4,5	2 760	2,20	2 884	2,17	+4,5
MINI	828	0,66	1 364	1,03	+64,7	828	0,66	1 364	1,03	+64,7
ROLLS ROYC	2	0,00	1	0,00	-50,0	2	0,00	1	0,00	-50,0
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>3 222</b>	<b>2,57</b>	<b>4 085</b>	<b>3,08</b>	<b>+26,8</b>	<b>3 222</b>	<b>2,57</b>	<b>4 085</b>	<b>3,08</b>	<b>+26,8</b>
HYUNDAI	1 059	0,84	2 149	1,62	++	1 059	0,84	2 149	1,62	++
KIA	2 163	1,72	1 936	1,46	-10,5	2 163	1,72	1 936	1,46	-10,5
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>4 316</b>	<b>3,44</b>	<b>3 985</b>	<b>3,00</b>	<b>-7,7</b>	<b>4 316</b>	<b>3,44</b>	<b>3 985</b>	<b>3,00</b>	<b>-7,7</b>
OPEL	2 946	2,35	3 967	2,99	+34,7	2 946	2,35	3 967	2,99	+34,7
CHEVROLET	1 368	1,09	17	0,01	-98,8	1 368	1,09	17	0,01	-98,8
AUTRES	2	0,00	1	0,00	-50,0	2	0,00	1	0,00	-50,0
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>2 008</b>	<b>1,60</b>	<b>3 175</b>	<b>2,39</b>	<b>+58,1</b>	<b>2 008</b>	<b>1,60</b>	<b>3 175</b>	<b>2,39</b>	<b>+58,1</b>
MERCEDES	1 792	1,43	2 891	2,18	+61,3	1 792	1,43	2 891	2,18	+61,3
SMART	216	0,17	284	0,21	+31,5	216	0,17	284	0,21	+31,5
<b>AUTRES</b>	<b>3 674</b>	<b>2,93</b>	<b>4 628</b>	<b>3,48</b>	<b>+26,0</b>	<b>3 674</b>	<b>2,93</b>	<b>4 628</b>	<b>3,48</b>	<b>+26,0</b>

## Immatriculations de Véhicules Utilitaires légers Neufs

### Chiffres Provisores

### Statistique France par Groupes

### Vendredi 30 Jan.2015

Groupe	Jan. 2014 22j.		Jan. 2015 21/21j.			Jan. à Jan.2014 22j.		Jan. à Jan.2015 21/21j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>27 382</b>	<b>100,00</b>	<b>24 970</b>	<b>100,00</b>	<b>-8,8</b>	<b>27 382</b>	<b>100,00</b>	<b>24 970</b>	<b>100,00</b>	<b>-8,8</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>18 723</b>	<b>68,38</b>	<b>16 410</b>	<b>65,72</b>	<b>-12,4</b>	<b>18 723</b>	<b>68,38</b>	<b>16 410</b>	<b>65,72</b>	<b>-12,4</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>10 243</b>	<b>37,41</b>	<b>8 495</b>	<b>34,02</b>	<b>-17,1</b>	<b>10 243</b>	<b>37,41</b>	<b>8 495</b>	<b>34,02</b>	<b>-17,1</b>
PEUGEOT	5 320	19,43	4 351	17,42	-18,2	5 320	19,43	4 351	17,42	-18,2
CITROEN	4 866	17,77	4 114	16,48	-15,5	4 866	17,77	4 114	16,48	-15,5
DS	57	0,21	30	0,12	-47,4	57	0,21	30	0,12	-47,4
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 418</b>	<b>30,74</b>	<b>7 820</b>	<b>31,32</b>	<b>-7,1</b>	<b>8 418</b>	<b>30,74</b>	<b>7 820</b>	<b>31,32</b>	<b>-7,1</b>
RENAULT	8 095	29,56	7 429	29,75	-8,2	8 095	29,56	7 429	29,75	-8,2
DACIA	323	1,18	391	1,57	+21,1	323	1,18	391	1,57	+21,1
<b>AUTRES</b>	<b>62</b>	<b>0,23</b>	<b>95</b>	<b>0,38</b>	<b>+53,2</b>	<b>62</b>	<b>0,23</b>	<b>95</b>	<b>0,38</b>	<b>+53,2</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>8 659</b>	<b>31,62</b>	<b>8 560</b>	<b>34,28</b>	<b>-1,1</b>	<b>8 659</b>	<b>31,62</b>	<b>8 560</b>	<b>34,28</b>	<b>-1,1</b>
<b>GROUPE FIAT</b>	<b>2 782</b>	<b>10,16</b>	<b>2 753</b>	<b>11,03</b>	<b>-1,0</b>	<b>2 782</b>	<b>10,16</b>	<b>2 753</b>	<b>11,03</b>	<b>-1,0</b>
FIAT	1 914	6,99	2 007	8,04	+4,9	1 914	6,99	2 007	8,04	+4,9
IVECO	784	2,86	662	2,65	-15,6	784	2,86	662	2,65	-15,6
JEEP	75	0,27	76	0,30	+1,3	75	0,27	76	0,30	+1,3
AUTRES	4	0,01	5	0,02	+25,0	4	0,01	5	0,02	+25,0
ALFA ROMEO	5	0,02	3	0,01	-40,0	5	0,02	3	0,01	-40,0
<b>GROUPE FORD</b>	<b>1 406</b>	<b>5,13</b>	<b>1 506</b>	<b>6,03</b>	<b>+7,1</b>	<b>1 406</b>	<b>5,13</b>	<b>1 506</b>	<b>6,03</b>	<b>+7,1</b>
FORD	1 406	5,13	1 506	6,03	+7,1	1 406	5,13	1 506	6,03	+7,1
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 290</b>	<b>4,71</b>	<b>1 288</b>	<b>5,16</b>	<b>-0,2</b>	<b>1 290</b>	<b>4,71</b>	<b>1 288</b>	<b>5,16</b>	<b>-0,2</b>
VOLKSWAGEN	1 206	4,40	1 195	4,79	-0,9	1 206	4,40	1 195	4,79	-0,9
AUDI	56	0,20	48	0,19	-14,3	56	0,20	48	0,19	-14,3
SKODA	10	0,04	29	0,12	++	10	0,04	29	0,12	++
SEAT	18	0,07	16	0,06	-11,1	18	0,07	16	0,06	-11,1
<b>GROUPE MERCEDES</b>	<b>1 138</b>	<b>4,16</b>	<b>963</b>	<b>3,86</b>	<b>-15,4</b>	<b>1 138</b>	<b>4,16</b>	<b>963</b>	<b>3,86</b>	<b>-15,4</b>
MERCEDES	1 138	4,16	963	3,86	-15,4	1 138	4,16	963	3,86	-15,4
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>699</b>	<b>2,55</b>	<b>638</b>	<b>2,56</b>	<b>-8,7</b>	<b>699</b>	<b>2,55</b>	<b>638</b>	<b>2,56</b>	<b>-8,7</b>
NISSAN	694	2,53	633	2,54	-8,8	694	2,53	633	2,54	-8,8
AUTRES	5	0,02	5	0,02		5	0,02	5	0,02	
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>366</b>	<b>1,34</b>	<b>449</b>	<b>1,80</b>	<b>+22,7</b>	<b>366</b>	<b>1,34</b>	<b>449</b>	<b>1,80</b>	<b>+22,7</b>
OPEL	362	1,32	449	1,80	+24,0	362	1,32	449	1,80	+24,0
AUTRES	4	0,01			--	4	0,01			--
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>421</b>	<b>1,54</b>	<b>405</b>	<b>1,62</b>	<b>-3,8</b>	<b>421</b>	<b>1,54</b>	<b>405</b>	<b>1,62</b>	<b>-3,8</b>
TOYOTA	421	1,54	405	1,62	-3,8	421	1,54	405	1,62	-3,8
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>41</b>	<b>0,15</b>	<b>48</b>	<b>0,19</b>	<b>+17,1</b>	<b>41</b>	<b>0,15</b>	<b>48</b>	<b>0,19</b>	<b>+17,1</b>
B.M.W.	26	0,09	32	0,13	+23,1	26	0,09	32	0,13	+23,1
AUTRES	15	0,05	16	0,06	+6,7	15	0,05	16	0,06	+6,7
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>46</b>	<b>0,17</b>	<b>24</b>	<b>0,10</b>	<b>-47,8</b>	<b>46</b>	<b>0,17</b>	<b>24</b>	<b>0,10</b>	<b>-47,8</b>
KIA	8	0,03	17	0,07	++	8	0,03	17	0,07	++
HYUNDAI	38	0,14	7	0,03	-81,6	38	0,14	7	0,03	-81,6
<b>AUTRES</b>	<b>470</b>	<b>1,72</b>	<b>486</b>	<b>1,95</b>	<b>+3,4</b>	<b>470</b>	<b>1,72</b>	<b>486</b>	<b>1,95</b>	<b>+3,4</b>