

HysetCo, chef de file de la mobilité hydrogène, inaugure une nouvelle station hydrogène sur l'aéroport Paris-Orly

Leader européen de la « mobilité hydrogène as a service » disposant de la première flotte mondiale (800 véhicules hydrogène) et du premier réseau français de stations hydrogène (8 stations en Ile-de-France), HysetCo poursuit sa croissance en multipliant par 6 la capacité de recharge hydrogène à Orly.

Chef de file de la mobilité hydrogène, HysetCo renforce son réseau de stations hydrogène en Île-de-France. Pour accompagner la hausse des usages dans les transports, l'entreprise augmente la capacité de distribution d'hydrogène à 1 tonne par jour de sa station au cœur la plateforme aéroportuaire de Paris-Orly.

Un projet en collaboration avec le Groupe ADP, et qui bénéficie du soutien financier de l'État, du programme européen CEF (Connecting Europe Facility) Transport et de la Région Ile-de-France.

Une station de grande capacité, performante sur un site emblématique

Le site de l'aéroport Paris-Orly est un maillon stratégique dans le déploiement de la mobilité hydrogène en zone urbaine dense. À proximité immédiate de flux majeurs – taxis, véhicules professionnels, voyageurs – il constitue un point d'avitaillement essentiel pour les usages intensifs. Son volume de distribution porté à 1 tonne par jour permettra le remplissage de plus de 500 véhicules par jour.

Cette nouvelle station vient remplacer la première station hydrogène d'Île-de-France installée sur l'aéroport en 2017. Les accès routiers aux aéroports représentant jusqu'à 30 % des émissions carbone hors vols, cette initiative illustre ainsi un engagement pour des mobilités plus propres et opérationnelles.

« L'inauguration de cette station à hydrogène au sein de l'aéroport facilite l'accès à une énergie propre et renouvelable, renforçant ainsi notre engagement collectif vers des mobilités décarbonées, au bénéfice des usagers de l'aéroport, comme des riverains. Paris-Orly, neutre en carbone sur ses émissions internes en 2025, poursuit sa trajectoire ambitieuse à horizon 2030 de zéro émission nette au sol, une vision partagée avec des partenaires engagés comme HysetCo. Ensemble, nous nous mobilisons dans une démarche durable où progrès rime avec responsabilité, convaincus que chaque geste compte ».

Laurence Faure, Directrice de l'aéroport Paris-Orly pour le Groupe ADP.

HysetCo renforce son leadership dans la mobilité hydrogène

En augmentant la capacité de sa station d'Orly, HysetCo confirme sa position de premier distributeur d'hydrogène en France avec ses 8 stations en Ile-de-France pour accompagner la montée en puissance des usages par des infrastructures adaptées, accessibles et performantes.

« La multiplication par six de notre capacité de distribution d'hydrogène à Orly est une nouvelle étape dans notre engagement à proposer une solution de mobilité zéro émission globale, cohérente et accessible au plus grand nombre. HysetCo opère aujourd'hui 800 véhicules hydrogène, la plus grande flotte mondiale de véhicules hydrogène, et nous prévoyons de multiplier par cinq cette flotte avant 5 ans, notamment sur le segment prometteur des véhicules utilitaires légers dont la demande croît rapidement. »

Loïc Voisin, Président de HysetCo.

Un projet au cœur d'une stratégie globale de décarbonation

Ce projet bénéficie du soutien de l'Etat, l'Union Européenne via le CEF Transport, la Région Île-de-France, partenaires publics majeurs, et s'inscrit pleinement dans les stratégies régionales et européennes en faveur de la transition énergétique et de la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

« Soutenir le développement d'une mobilité hydrogène décarbonée reste un objectif majeur pour l'Union européenne, même face aux défis actuels du secteur. Le soutien financier européen accordé à ce projet, ainsi que l'argumentation de sa capacité d'avitaillement démontrent que des avancées concrètes sont possibles. Cette nouvelle station illustre le potentiel de transition énergétique du secteur des transports vers la neutralité carbone. »

Richard Ferrer – Chef du secteur innovation et carburants alternatifs – agence CINEA.

« L'ouverture de la station de distribution d'hydrogène d'Orly, la 14^e opérationnelle financée par la Région, marque une nouvelle étape dans le maillage du territoire, indispensable au développement d'une mobilité propre. Elle vient compléter les efforts colossaux engagés par la Région dans ce domaine : des transports en commun 100 % décarbonés dès 2025, la création du réseau Vélo Île-de-France, ou encore le soutien apporté depuis 2020 à l'installation de 5 000 points de recharge électrique par les collectivités. L'Île-de-France est une région stratégique pour le déploiement de l'hydrogène vert et bas carbone, en particulier parce que l'hydrogène peut jouer un rôle déterminant dans la production de carburants aériens durables. »

Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France.

À propos de HYSETCO

HYSETCO, société pionnière de la mobilité hydrogène et chef de file européen, a développé un positionnement unique avec le 1^{er} réseau de stations de distribution d'hydrogène en France et une offre intégrée de location de véhicules hydrogène incluant tous les services utiles. En forte croissance, HYSETCO distribue aujourd'hui à ses clients près de 30 tonnes d'hydrogène par mois et gère une flotte de plus de 800 véhicules hydrogène.

www.hysetco.com