

## **Le projet H24FP de HysetCo est désigné lauréat de l'appel à projets ADEME « Écosystèmes Territoriaux Hydrogène »**

- **13,5 M€ de subvention de l'ADEME dans le cadre du Plan de Relance pour la construction de 6 nouvelles stations en Ile-de-France**
- **Accélération du déploiement de HysetCo, premier réseau français de stations de production et de distribution d'hydrogène bas carbone ouvert au public et passage à l'échelle de la mobilité hydrogène dans la perspective des Jeux Olympiques à Paris en 2024**
- **De nouveaux usages au-delà des taxis, avec des véhicules hydrogène pour les services urbains**

**Paris, le 21 décembre 2021 - HysetCo, pionnier de la mobilité hydrogène qui opère le premier réseau de distribution d'hydrogène accessible au public et est le premier gestionnaire de flotte de véhicules hydrogène en France, annonce ce jour être lauréat de l'appel à projets de l'ADEME « Ecosystèmes Territoriaux Hydrogène » avec l'attribution d'une subvention de 13,5 M€.**

Dans le cadre du projet H24FP, HysetCo prévoit la construction en Ile de France de 6 nouvelles stations de distribution de capacité de 1 tonne d'hydrogène par jour, dont 2 disposeront d'un électrolyseur permettant une production d'hydrogène décentralisée bas carbone.

Ces nouvelles stations viendront compléter le réseau actuel, qui, avec 3 stations opérationnelles à Orly, Roissy et Porte de La Chapelle et une distribution de plus de 5 tonnes d'hydrogène par mois, est déjà le 1<sup>er</sup> réseau français de distribution ouvert au public. Ce réseau est en cours de développement avec l'inauguration prochaine de la plus grande station de production/distribution d'Europe à Porte de Saint Cloud (1T/j) et le lancement début 2022 des travaux d'une station similaire sur l'aéroport du Bourget. Ce développement bénéficie du soutien financier de l'ADEME, de la Région Île-de-France, du FCH-JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking) et de la Commission Européenne.

Autour du développement de nouvelles stations, HysetCo a par ailleurs fédéré de nouveaux usages. Au-delà de la croissance de la flotte de taxis hydrogène réalisée grâce à la transformation progressive de la flotte des 600 taxis de la société SLOTA acquise fin 2020, le déploiement de véhicules hydrogène de types bennes à ordures ménagères, engins de nettoyage et véhicules utilitaires est prévu dans le cadre du projet.

Ainsi, d'ici 2024, HysetCo opérera un réseau d'une quinzaine de stations hydrogène bas carbone en Ile-de France, et apportera un service global de mobilité hydrogène à ses clients, en cohérence avec les objectifs environnementaux de la Ville de Paris et de la Région Île-de-France de diminution de la pollution de l'air, et avec l'ambition climat des Jeux Olympiques à Paris.

**Loïc Voisin, Président, HysetCo déclare :** *« Nous sommes ravis et fiers du fort soutien de l'ADEME, qui renforce la belle dynamique de HysetCo et de ses partenaires, qui nous permet de multiplier par 10 notre capacité de distribution. C'est la confirmation que le positionnement unique de HysetCo, avec le développement coordonné des infrastructures et des usages, est clé pour garantir la réussite du passage à l'échelle de la mobilité hydrogène zéro émission pour les professionnels, et contribuer activement aujourd'hui et demain à des villes sans pollution. »*