

Communiqué de Presse

Poids lourd hydrogène en Île-de-France : Hyliko fête les 1 an de son pôle d'excellence de Villabé et confirme l'implantation de sa seconde station de distribution hydrogène à Tremblay-en-France

Paris, le 28 octobre 2025

Hyliko, première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène, dresse un bilan très positif de la première année d'exploitation de son pôle d'excellence hydrogène poids lourds de Villabé (Essonne). Fort de ces résultats, l'entreprise confirme l'implantation de sa deuxième station à Tremblay-en-France, pour une mise en service en 2027. Cette nouvelle étape renforce l'écosystème Grand ParHY au service des transporteurs et chargeurs d'Île-de-France.

Centre d'excellence de Villabé : un bilan d'exploitation réussi



Lancé en 2024, le centre d'excellence de Villabé (Essonne), comprenant une station d'avitaillement en hydrogène renouvelable (fourni par Lhyfe) et un centre de maintenance dédié aux poids lourds hydrogène, affiche des performances solides après un an d'exploitation.

La station délivrant l'hydrogène pour les poids lourds à une pression de 350 bar (ultérieurement 700 bar), a fourni plus de 22 tonnes d'hydrogène en sa première année d'exploitation. Les poids lourds exploités commercialement pour les groupes Point.P, Carrefour et Lidl par les opérateurs Groupe Berto, Labatut et Bert&You s'y avitaillent quotidiennement en semaine, ainsi que certains autobus et autocars hydrogène plus ponctuellement. Pour ces usages de véhicules lourds, le temps moyen d'avitaillement en hydrogène est d'environ 10 minutes, soit un temps équivalent à celui de véhicules thermiques. Avec un taux de disponibilité de 96 %, la station hydrogène de Villabé a démontré un niveau de fiabilité élevé permettant d'assurer 99 % des avitaillements des transporteurs.

Côté flottes, les véhicules Hyliko ont montré leur fiabilité, avec une disponibilité de 95 % sur l'année. Ce chiffre révèle la capacité de l'entreprise à apporter une solution rapide à ses clients

pour limiter le temps d'immobilisation, grâce au centre de maintenance de Villabé et ses équipes dédiées de maintenance pour véhicules hydrogènes. L'ensemble confirme la robustesse opérationnelle du modèle proposé et la qualité de service apportée aux clients.

Sur l'année écoulée, le site de Villabé couplé avec les véhicules de la marque a ainsi permis de réaliser 280 000 km en zéro émission hydrogène, représentant plus de 194 tonnes de CO₂ évitées et 90 000 litres de diesel économisés.

Tremblay-en-France : la deuxième brique du réseau

Hyliko a signé le 1er octobre 2025 le bail à construire de sa seconde station d'avitaillement à Tremblay-en-France (Seine-Saint-Denis) avec Terra Eco, filiale de Grand Paris Aménagement et de la Banque des Territoires. À proximité de l'axe autoroutier de l'A1, et au cœur du bassin logistique de Roissy, il s'agit d'un lieu mûrement choisi pour renforcer le maillage au nord de Paris, dans une zone où les solutions d'avitaillement en hydrogène pour poids lourds demeurent limitées.

Le site, dont la mise en service est prévue en 2027, prévoira l'avitaillement de deux carburants afin d'accompagner les stratégies de décarbonation des flottes de poids lourds : de l'hydrogène (350 bar haut débit, avec une évolution vers le 700 bar haut débit à terme) et des bornes de recharge électriques rapides haute puissance. L'architecture évolutive de 350 bar vers 700 bar permettra d'adresser l'ensemble des technologies de réservoirs et de sécuriser la montée en puissance des usages.

Une continuité du nord au sud de Paris

Hyliko crée des stations hydrogène pour compléter le maillage territorial existant ou planifié selon la directive européenne « Alternative Fuels Infrastructure Regulation » (AFIR). Avec Villabé au sud et Tremblay au nord, l'écosystème Grand ParHY structure un parcours d'avitaillement pour les transporteurs en Île-de-France, et consolide un réseau aligné sur les besoins réels du transport routier.

En outre, les clients Hyliko peuvent accéder à l'ensemble des réseaux partenaires d'avitaillements en hydrogène Hyliko Extended soit 18 points d'avitaillements en France, à tarifs négociés. Cette continuité de service sur tout l'hexagone répond aux contraintes d'exploitation des poids lourds longue distance.

« Les performances de Villabé en 2024-2025 prouvent qu'une mobilité lourde hydrogène fiable est déjà à l'œuvre. Avec Tremblay-en-France, nous apportons une offre multi-énergies au nord de Paris, au plus près des sites logistiques, et consolidons l'interopérabilité du réseau pour garantir la continuité d'activité de nos clients. Cela permettra de venir avec une offre solide pour les 100 camions que nous prévoyons à la route d'ici fin 2027 », déclare Ovarith Troeung, Directeur Général d'Hyliko.

À propos d'Hyliko :

Hyliko est la première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène. Son offre comprend des camions hydrogène (neufs ou rétrofits), leur maintenance, et un réseau de stations d'avitaillement en hydrogène vert et bas carbone. Avec un modèle de paiement à l'usage, un accompagnement sur-mesure, et un suivi de l'empreinte carbone, Hyliko facilite le déploiement rapide, concret, mesurable et durable de la mobilité lourde zéro émission.

www.hyliko.com