



Communiqué de presse
Montpellier, le 31 juillet 2025

HVR Energy poursuit le déploiement de ses stations ACTIVA et lance une nouvelle phase d'investissement citoyen via Enerfip

La société espagnole HVR Energy, qui développe et exploite des solutions de production d'hydrogène distribuée pour la mobilité, a mené avec succès une phase de tests en conditions réelles de sa station ACTIVA à Miramas (Bouches-du-Rhône), en partenariat avec BMW et co-financée par EIT Urban Mobility. Dans le cadre du développement de ses stations de distribution à hydrogène, HVR Energy lance une nouvelle phase d'investissement citoyen d'un montant de 1 million d'euros à partir du 14 août via Enerfip, plateforme de financement participatif dédiée à la transition énergétique.



Un projet pilote réussi en France avec BMW

Dans le cadre d'un projet européen coordonné et cofinancé par EIT Urban Mobility – initiative de l'Institut européen d'innovation et de technologie (EIT), agence de l'Union européenne, HVR Energy a déployé à Miramas dans les Bouches-du-Rhône, sa première station hydrogène ACTIVA, testée avec le modèle BMW iX5 Hydrogen.

Ces essais débutés en juillet ont permis de valider l'efficacité et la fiabilité de la station en conditions opérationnelles, dans un environnement urbain et réel.

« Les tests réalisés avec le groupe BMW en France ont été essentiels pour démontrer la robustesse et la maturité du modèle ACTIVA. Nous sommes fiers que les investisseurs français participent désormais directement à ce projet via Enerfip. » déclare Santiago Ramas, PDG de HVR Energy.

Une technologie innovante pensée pour un déploiement massif

Le modèle ACTIVA est une station compacte, modulaire et hautement efficace, capable de distribuer de l'hydrogène à 350 et 700 bar. Elle occupe seulement 20 m², consomme 15 kW, et peut être intégrée aux stations-service existantes sans opérer de travaux lourds.

Grâce à une compression sur site limitée, cette solution permet de réduire jusqu'à 75 % les coûts d'investissement (CAPEX) et d'exploitation (OPEX) par rapport aux stations traditionnelles.

Cette technologie s'inscrit pleinement dans les exigences du règlement AFIR européen, facilitant le déploiement rapide d'une infrastructure hydrogène flexible, évolutive et accessible à l'échelle européenne.

Une opportunité unique de soutenir la décarbonation des transports

Fort du succès du projet en France, HVR Energy poursuit le développement de son projet et lance une nouvelle phase de financement participatif après deux premières tranches déjà souscrites, respectivement de 1 et 1,5 millions d'euros. Sur un montant total de 5 millions, la troisième tranche vise à lever 1 million d'euros.

Lancée sur Enerfip, leader européen de l'investissement responsable dédié à la transition énergétique, cette levée de fonds est ouverte à tous les citoyens Français qui souhaitent investir dans un projet d'avenir afin de favoriser la décarbonation, tout en percevant un taux d'intérêt fixe de 12 % sur une durée de 4 ans.

L'ensemble des informations sur le projet et des modalités d'investissement sont accessibles sur la page du projet : <https://fr.enerfip.eu/placer-son-argent/investissement-hydrogen/h2move-t3/>



Pilote ACTIVA H₂ à Miramas (France), avec BMW, EIT Urban Mobilité et HVR Energy

À propos de HVR Energy

HVR Energy est une entreprise espagnole pionnière dans le secteur des opérateurs intégrés d'hydrogène vert. Sa mission est de transformer le paysage énergétique à travers la **production d'hydrogène vert (GH)** à partir de l'électricité excédentaire provenant de sources renouvelables telles que le solaire photovoltaïque, l'hydroélectricité et l'éolien. En **2023**, l'entreprise a inauguré sa **première installation de production, de stockage et de distribution d'hydrogène à Madrid**. Ce projet innovant cible le secteur du transport, promouvant un modèle de mobilité plus propre et durable.

À propos de EIT Urban Mobility

EIT Urban Mobility, une initiative de l'**Institut européen d'innovation et de technologie (EIT)**, une agence de l'Union européenne, vise à **accélérer les solutions** et la **transition vers un système de transport centré sur l'utilisateur**, intégré et véritablement multimodal. En tant que première communauté d'innovation en matière de mobilité urbaine en Europe, **EIT Urban Mobility** travaille à surmonter la fragmentation en **favorisant la collaboration entre les villes, l'industrie, le monde académique, la recherche et l'innovation**, afin de répondre aux défis majeurs de mobilité urbaine. Utilisant les villes comme laboratoires vivants, ses partenaires industriels, universitaires et de recherche démontrent comment les **nouvelles technologies peuvent résoudre des problèmes concrets dans les villes**, grâce à une gestion plus intelligente des déplacements de personnes, de biens et de déchets.

www.eiturbanmobility.eu

À propos d'Enerfip

Enerfip, première plateforme française et européenne d'investissement responsable pour la transition énergétique, vise à démocratiser le financement d'un modèle énergétique durable. Fondée en 2014 à Montpellier par des experts en énergies renouvelables et finances, l'entreprise compte plus de 50 collaborateurs et des bureaux à Montpellier, Madrid, Paris, Milan et Amsterdam. À ce jour, Enerfip a financé plus de 700 millions d'euros dans près de 600 projets pour la transition énergétique, en mobilisant l'épargne citoyenne pour relever ce grand défi d'avenir.

fr.enerfip.eu