



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### L'ARRIVÉE D'UNE NOUVELLE ICÔNE : GENESIS DÉVOILE SON SUV PORTE-ÉTENDARD, LE GV90



- Premier SUV grand format de la marque, le GV90 incarne l'expression la plus aboutie du savoir-faire Genesis.
- Le GV90 Neolun inaugure les premières portes antagonistes à montant B dissimulé avec ouverture et fermeture indépendantes, baptisées « Neolun Arch Gate », pour un accès à bord particulièrement spacieux qui illustre la philosophie d'hospitalité de Genesis.
- Une sécurité de référence grâce à une nouvelle structure en aluminium optimisant rigidité et allègement, à une architecture innovante d'absorption des chocs ainsi qu'à un système de 12 airbags comprenant le tout premier airbag de toit au monde.
- Une expérience de conduite digne d'un modèle porte-étendard, reposant sur une plateforme eMP exclusive aux modèles premium Genesis, une batterie haute capacité de 123,5 kWh, des moteurs haute performance, un double différentiel électronique à glissement limité (Dual E-LSD) et une suspension pneumatique multichambre.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- Des technologies de pointe améliorant le confort et donnant à l'expérience utilisateur une nouvelle dimension, parmi lesquelles le nouveau « Power Control System », l'écran OLED escamotable Cinematic Display et la plateforme Pleos Connect.
- Une expérience sensorielle immersive et émotionnelle qui éveille les sens et prolonge l'expérience du passager : système audio Bang & Olufsen Premier 3D, éclairage d'ambiance Ambient Glow, sièges massants.
- Un design extérieur à la présence majestueuse, capturant l'élégance épurée des célèbres jarres lunaires coréennes.
- Un habitacle réinventé comme un espace de vie raffiné, pensé selon les préférences de ses occupants.
- Le GV90 Neolun First Edition a également été présenté, avec des prestations exclusives pour une expérience VIP ultime.
- Genesis dispose d'une gamme 100 % électrique en France : GV60, GV60 Magma, Electrified GV70, Electrified G80.
- Les premiers showrooms ont ouvert à Lille et à Paris.
- Offre : Gamme GV60 à partir de 519€/mois sans apport.

### **Paris, France, Le 20 Août 2026**

Genesis redéfinit les standards du véhicule de luxe à l'ère de l'électrification avec le lancement de son tout premier SUV porte-étendard grand format, le GV90 (décliné en versions GV90 Neolun et GV90), dévoilé le 19 août au Palace of Fine Arts de San Francisco.

Version de série du concept NEOLUN révélé en 2024, le GV90 incarne l'aboutissement de la philosophie d'hospitalité haut de gamme de Genesis et de son expertise dans l'intégration réfléchie des technologies.

### **Euisun Chung, Président exécutif de Hyundai Motor Group a déclaré :**

« Le GV90 n'est pas simplement un nouveau véhicule, mais une nouvelle vision de la mobilité de luxe, alliant un design inspirant, des logiciels et une connectivité alimentée par l'intelligence artificielle, ainsi qu'un niveau de sécurité à la pointe de l'industrie. La technologie seule ne crée pas le luxe, pas plus que le design à lui seul ne le définit. La véritable valeur de l'innovation réside dans la capacité à transformer l'expérience client de manière intelligente et intuitive, pour améliorer le quotidien de chacun.

Le véritable luxe, c'est la liberté humaine, et le véritable luxe, c'est aussi la beauté, exprimée à travers l'artisanat, l'authenticité et un engagement sans faille en faveur de l'excellence. Genesis s'appuiera sur ces innovations pour offrir à ses clients une valeur ajoutée unique et des expériences véritablement distinctives. »



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le GV90 a été conçu pour rendre chaque trajet plus élégant et raffiné, en incarnant au plus haut niveau la philosophie d'hospitalité « Son-nim » propre à Genesis, qui consiste à considérer chaque client comme un invité d'honneur.

Développé sur une plateforme eMP exclusive aux modèles porte-étendard Genesis, le GV90 ouvre une nouvelle voie pour les SUV électriques de luxe. Il associe un niveau de sécurité optimal, une dynamique de conduite élégante et un confort de roulement remarquable, ainsi qu'une multitude de technologies innovantes offrant une expérience à bord inédite, le tout habillé d'un extérieur à la présence imposante.

Le GV90 sera proposé en deux versions : le GV90 Neolun, équipé des portes antagonistes Neolun Arch Gate à montant B dissimulé avec ouverture et fermeture indépendantes, une première mondiale, et le GV90, doté de portes conventionnelles. Il embarque également un large éventail de technologies de pointe, parmi lesquelles le premier airbag de toit au monde, une batterie haute tension de 123,5 kWh, un double différentiel électronique à glissement limité (Dual E-LSD), une suspension pneumatique multichambre, un nouveau système de gestion de l'énergie, un écran OLED central escamotable Cinematic Display, Pleos Connect, le système de stationnement intelligent à distance « Remote Smart Parking Assist 3 », un système audio Bang & Olufsen Premier 3D à 25 haut-parleurs compatible Dolby Atmos, l'éclairage d'ambiance « Ambient Glow », le toit panoramique intelligent Vision ainsi qu'un pare-brise chauffant.

### **José Muñoz, président et directeur général de Hyundai Motor Company, a déclaré :**

« Aujourd'hui marque une étape majeure pour Genesis et pour l'avenir de la mobilité de luxe. Le GV90 ouvre un nouveau chapitre pour Genesis, dans le prolongement de notre héritage fondé sur l'innovation audacieuse, des expériences clients d'exception et un engagement sans faille envers l'excellence.

En moins de huit ans, Genesis est devenue la marque de luxe ayant atteint le plus rapidement le cap du million de ventes, grâce à un design distinctif, des innovations de premier plan et une attention constante portée à nos clients. Notre nouveau SUV porte-étendard incarne notre vision de l'avenir tout en exprimant le meilleur de Genesis, fidèle aux valeurs typiquement coréennes d'hospitalité et de savoir-faire qui ont façonné notre parcours. »

### **Charles Fuster, Brand Director de Genesis Motor France, a déclaré :**

« Avec l'arrivée du GV90, Genesis atteint un nouveau sommet. Plus qu'un nouveau modèle, il donne vie à notre vision du luxe contemporain, un luxe fondé sur l'élégance et la minutie du design, l'innovation technologique et une attention extrême portée à chaque détail. C'est la quintessence de



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ce qui fait notre ambition : offrir à nos clients une expérience différente, toujours plus sereine, intuitive et raffinée.

Son lancement marque également une étape importante pour Genesis en France. En venant renforcer notre gamme 100 % électrique, le GV90 accompagne la montée en puissance de la marque sur notre marché et témoigne de notre volonté sans faille de poursuivre durablement son développement en proposant notre savoir-faire à une clientèle en quête du luxe automobile de demain. »

### **Neolun Arch Gate : symbole de la philosophie d'hospitalité unique de Genesis**

Le GV90 Neolun est équipé du système Neolun Arch Gate, les premières portes antagonistes à montant B dissimulé avec ouverture et fermeture indépendantes. Cette innovation offre une expérience d'accès à bord inédite qui incarne pleinement la philosophie d'hospitalité de la marque. La conception sans montant central apparent permet aux portes avant et arrière de s'ouvrir face à face, créant une sensation d'ouverture incomparable et un espace d'entrée et sortie remarquablement généreux par rapport aux véhicules conventionnels.

Genesis a utilisé un nouveau mécanisme de charnière à double mouvement pour les portes arrière, spécialement conçu pour cette architecture à montant B dissimulé. Celui-ci permet aux portes arrière de s'ouvrir et se fermer indépendamment sans gêner les portes avant. Le système fait d'abord coulisser légèrement la porte vers l'extérieur avant de la faire pivoter en douceur. Cette solution facilite les entrées et sorties à bord du véhicule en offrant davantage d'espace et de confort aux passagers arrière.

Malgré l'absence de montant B, la sécurité demeure une priorité absolue sur le GV90 Neolun. Genesis a ainsi développé une nouvelle structure qui intègre harmonieusement les portes à la carrosserie tout en respectant les plus hauts standards de sécurité.

En remplacement du montant B traditionnel, deux renforts en acier à haute résistance ont été intégrés afin d'accroître la rigidité. Cette architecture reliant les portes à la caisse contribue à répartir efficacement les forces en cas de collision.

Une cage de sécurité dissimulée mais particulièrement robuste a également été créée en renforçant la structure d'habitacle avec un cadre 1,5 fois plus épais que celui des véhicules conventionnels, renforcé par des tubes en acier à haute résistance intégrés et une mousse structurelle spécifique. Cette architecture invisible protège les occupants tout en assurant un niveau de sécurité en cas de collision équivalent à celui d'un véhicule équipé d'un montant B classique.

### **Une sécurité sans compromis pour les occupants**



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le GV90 est équipé d'un total de 12 airbags, dont le premier airbag de toit au monde, d'un système de surveillance de l'habitacle, d'une structure de caisse renforcée et d'une batterie bénéficiant de dispositifs de sécurité avancés.

L'airbag de toit a été conçu pour offrir une protection efficace en cas de retournement sévère du véhicule. Lors d'un tel événement, il se déploie rapidement afin de couvrir l'intégralité de la surface vitrée du toit, limitant les risques d'éjection des occupants et réduisant les blessures pouvant résulter d'un contact avec le pavillon.

Les sièges passagers intègrent un airbag à double profondeur, capable de se déployer en deux étapes selon la posture des occupants. Des airbags sont également intégrés aux coussins d'assise afin de limiter le risque pour les occupants de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'une collision. Par ailleurs, les airbags rideaux ont été étendus jusqu'à la troisième rangée, tandis que les airbags latéraux des première et deuxième rangées ainsi que l'airbag de genoux du conducteur ont été agrandis pour assurer une protection plus efficace de l'ensemble des occupants.

Le véhicule est également doté d'un système de surveillance de l'habitacle capable d'identifier le type d'occupant ainsi que sa position à bord puis d'optimiser le fonctionnement des airbags et des ceintures de sécurité en cas de collision. Il détecte aussi les usages incorrects de la ceinture ou les mauvaises postures assises et en avertit les occupants.

Genesis a renforcé la rigidité globale de la caisse tout en réduisant son poids grâce à l'utilisation d'une structure de soubassement en aluminium moulé et extrudé, ainsi qu'à un recours étendu à l'aluminium pour les panneaux extérieurs. À l'avant de la structure, un déflecteur oriente le comportement latéral du véhicule lors d'une collision frontale à faible recouvrement, limitant la déformation du montant A et maximisant la protection des occupants.

L'utilisation d'acier ultra-haute résistance sur les flancs de la carrosserie renforce encore la sécurité tout en améliorant la protection de la batterie. Le design incorpore aussi une structure de déviation placée devant la batterie pour rediriger des éléments tels que le moteur et le berceau sous le véhicule en cas de collision frontale, évitant ainsi tout impact direct sur la batterie.

La sécurité de la batterie a été considérablement renforcée grâce à la technologie de prévention de l'emballlement thermique (TRP), conçue pour empêcher la propagation thermique entre les cellules. Le système batterie a été développé pour optimiser la dissipation de la chaleur en isolant chaque cellule pour arrêter la propagation vers les cellules adjacentes.

Par ailleurs, la fonction de pré diagnostic du système de gestion de la batterie (BMS), basée sur le cloud, permet non seulement des diagnostics en temps réel, mais identifie également de manière préventive d'éventuelles anomalies. En cas de dysfonctionnement détecté, le conducteur en est immédiatement informé.



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## **Une dynamique élégante et sereine, digne d'un modèle porte-étendard premium**

Le GV90 offre une expérience de conduite élégante et sereine, à la hauteur d'un modèle porte-étendard du segment du luxe. Genesis a développé le GV90 sur la base de la plateforme eMP (Electric Mobility Prime) exclusive à ses modèles porte-étendard, avec pour priorité de proposer un habitacle spacieux, des performances de haut niveau et un confort de conduite raffiné répondant aux exigences d'un SUV d'exception. Le GV90 a été développé en réunissant toutes les spécifications uniques requises à la création du modèle ultime de Genesis.

Avec un empattement de 3 245 mm, son habitacle spacieux bénéficie d'un plancher plat et d'un cockpit au design épuré, offrant aux passagers une expérience de mobilité encore plus confortable et relaxante.

Autre première au sein de Hyundai Motor Group, le GV90 Neolun inaugure des sièges avant pivotants motorisés qui portent l'expérience à bord à un tout autre niveau. À l'arrêt, une simple pression sur le bouton intégré à la garniture de porte permet de tourner les sièges avant de 180 degrés. Les occupants peuvent alors se retrouver dans une configuration face à face, comme dans un salon, une position idéale pour échanger ou travailler.

Genesis a équipé le GV90 d'une batterie haute tension de 123,5 kWh, la capacité la plus élevée jamais proposée sur un véhicule électrique du groupe Hyundai Motor. Cette batterie intègre des cellules à haute densité et à haut rendement, améliorant à la fois la densité énergétique, la puissance et les capacités de recharge rapide. Un système de gestion de batterie sans fil (WBMS) optimise également l'intégration du pack batterie afin de permettre une capacité adaptée à un véhicule de cette envergure.

Avec une seule charge, le GV90 (sept places) affiche une autonomie estimée à environ 500 km (sur la base des essais internes du département R&D). Connectée à une borne de recharge rapide de 350 kW, la batterie se recharge de 10 % à 80 % en seulement 22 minutes.

Équipé d'une nouvelle motorisation affichant les performances les plus élevées parmi les véhicules électriques du groupe Hyundai Motor, le GV90 développe jusqu'à 490 kW (657 ch) et 800 Nm de couple grâce à ses moteurs avant et arrière. Il offre ainsi une expérience de conduite fluide et relaxante.

Le GV90 est également le premier véhicule du groupe Hyundai Motor à être équipé d'un double différentiel électronique à glissement limité (Dual E-LSD), qui répartit avec précision la puissance délivrée par les moteurs en fonction des conditions de conduite. Grâce à la présence d'un E-LSD à l'avant et à l'arrière, la transmission de la puissance aux quatre roues est optimisée dans les virages à vitesse élevée afin d'améliorer l'agilité du véhicule. Le système limite également le patinage sur chaussée enneigée, humide ou irrégulière, assurant une maîtrise accrue au volant.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La suspension pneumatique multichambre absorbe efficacement les chocs de la route et améliore la stabilité de conduite grâce à des ressorts pneumatiques à rigidité variable capables d'adapter la hauteur de caisse aux conditions de circulation. Les amortisseurs à commande électronique (ECS) monotubes à double valve offrent un confort de conduite optimal en ajustant dynamiquement la force d'amortissement. Ils assurent une réponse plus souple et se raidissent pour une meilleure maîtrise des mouvements de caisse.

Le véhicule est également équipé d'un système de roues arrière directrices (RWS) permettant aux roues arrière de tourner jusqu'à cinq degrés et réduisant ainsi le rayon de braquage au niveau de celui d'un véhicule de taille moyenne. Ceci facilite les demi-tours et les manœuvres de stationnement tout en améliorant la stabilité en virage à moyenne et haute vitesse.

En outre, Genesis a équipé le GV90 d'un étrier monobloc à quatre pistons de grand diamètre à l'avant ainsi que de larges disques de frein haute capacité, garantissant les performances de freinage constantes requises à un SUV électrique porte-étendard.

Genesis a considérablement amélioré l'insonorisation de l'habitacle en utilisant un vitrage acoustique de première classe de plus de 5 mm d'épaisseur sur toutes les surfaces vitrées, du pare-brise au hayon en passant par le toit Vision. Les bruits et vibrations transmis par la carrosserie du véhicule ont également été réduits grâce à l'injection de matériaux isolants à forte expansion dans les cavités du châssis. L'isolation intérieure est perfectionnée par l'utilisation étendue de matériaux insonorisants renforcés ainsi que par l'optimisation des joints d'étanchéité du capot et du hayon.

### **Une expérience à bord unique grâce aux technologies interactives**

Genesis a doté le GV90 d'un large éventail de technologies innovantes afin d'offrir une nouvelle dimension à l'expérience utilisateur à chaque instant passé à bord.

Le GV90 est le premier véhicule du groupe Hyundai Motor à adopter le nouveau système « Power Control », qui supprime le bouton de démarrage pour assurer une transition parfaitement fluide entre l'accès à bord et la conduite.

Lorsqu'un occupant actionne la poignée de porte, le véhicule s'allume automatiquement et la porte se referme seule. Une fois celle-ci fermée, le sélecteur de vitesse intégré à la colonne de direction, « Motion Column Shifter », passe de la position 12 heures à la position 2 heures, prêt pour la sélection du rapport. Simultanément, la « Crystal Sphere » pivote pour révéler sa commande intégrée, tandis que les caches des tweeters situés sur la planche de bord s'ouvrent élégamment de part et d'autre, indiquant intuitivement au conducteur que le véhicule est prêt à prendre la route.

Le démarrage s'effectue simplement par pression sur la pédale de frein, sans nécessiter de bouton distinct.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le GV90 est doté d'un écran OLED central escamotable « **Cinematic Display** », offrant une expérience utilisateur inédite sur un affichage aux dimensions généreuses. En situation normale de conduite, l'écran panoramique de 23,6 pouces intègre harmonieusement l'instrumentation, la navigation et les contenus multimédias. À l'arrêt, une simple pression sur le bouton d'extension de l'écran situé sur la console centrale fait remonter l'écran de 90 mm, le transformant en un affichage de 24,6 pouces, soit environ 1,7 fois plus grand que lorsqu'il est rétracté, permettant aux occupants de profiter d'une grande variété de contenus multimédias.

En remplacement d'un combiné d'instrumentation distinct, le GV90 dispose d'un **affichage tête haute (HUD) de 25 pouces**, permettant au conducteur de consulter d'un simple regard sa vitesse, les indications de navigation ainsi que les informations des systèmes avancés d'aide à la conduite, sans quitter la route des yeux.

Le GV90 embarque également **Pleos Connect**, la plateforme d'infodivertissement de nouvelle génération du groupe Hyundai Motor, une interface conçue pour répondre aux exigences des véhicules définis par logiciel (SDV). Basée sur le système d'exploitation Android Automotive (AAOS), elle permet de télécharger librement des applications tierces via l'application Pleos App Market.

Les occupants peuvent également consulter et contrôler intuitivement les différentes fonctions du véhicule depuis l'écran, accéder facilement aux commandes et rechercher des informations en communiquant naturellement avec **Gleo AI**, l'agent conversationnel embarqué de nouvelle génération reposant sur l'intelligence artificielle générative.

Par ailleurs, l'**assistance active au stationnement à distance 3** (RSPA 3) facilite les manœuvres automatiques de stationnement et de sortie de place d'un simple geste. Le système complémentaire d'**assistance à la marche arrière** (MRA) mémorise quant à lui la trajectoire du véhicule afin de le guider automatiquement en marche arrière hors d'espaces de stationnement ou de passages étroits, offrant une expérience de mobilité encore plus pratique.

### **Des fonctionnalités sensorielles qui subliment l'expérience à bord**

Pour le GV90, Genesis a développé un riche ensemble de fonctionnalités sensorielles, chacune conçue pour solliciter tous les sens et enrichir en profondeur l'expérience des occupants.

Au sein de l'habitacle serein, le **système audio Bang & Olufsen Premier 3D** à 25 haut-parleurs offre une qualité d'écoute digne d'une salle de concert. Les tweeters « Acoustic Lens Technology » (ALT) placés aux extrémités du tableau de bord, les quatre haut-parleurs intégrés au pavillon, les haut-parleurs médiums et les caissons de basses créent une restitution sonore Dolby Atmos 7.1.4 qui maximise la spatialisation et l'immersion.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les performances audio avancées enrichissent l'expérience d'écoute. « **Virtual Venue** » reproduit l'acoustique emblématique de lieux mythiques tels que le Boston Symphony Hall ou le stade de Wembley, tandis que « **Beosonic** » permet aux occupants de personnaliser l'ambiance et la tonalité sonore. Il en résulte un environnement d'écoute sur-mesure, adapté aux préférences de chacun.

L'éclairage d'ambiance « **Ambient Glow** » sublime l'atmosphère intérieure en enveloppant les passagers dans un univers visuel exceptionnel. Un éclairage indirect généreux s'étend harmonieusement du tableau de bord aux portes, projetant une douce lueur sur les inserts en cuir, laine cachemire, pierre et bois, optimisant l'expérience à bord. Associé à des éclairages d'ambiance intégrés au pavillon et à la console centrale, il confère à l'habitacle l'atmosphère d'une galerie d'art privée. Le système remplit également une fonction intuitive en interagissant avec les occupants, notamment par l'allumage séquentiel des éclairages de portes lors de l'accès à bord ou par des variations d'intensité lumineuse lors de l'utilisation de la commande vocale afin d'indiquer l'état du véhicule et les conditions de conduite.

L'attention portée aux occupants du GV90 va bien au-delà de la vue et de l'ouïe, elle considère aussi chaque surface et chaque point de contact avec un soin méticuleux. Revêtus d'un cuir haut de gamme, les sièges sont conçus pour maximiser la douceur et le confort. Chacun intègre 15 cellules d'air individuelles ainsi qu'une fonction de vibration pulsée, procurant une expérience de massage encore plus élaborée que sur les précédents modèles Genesis.

Le **pare-brise chauffant** à revêtement métallique, première au sein du groupe Hyundai Motor, génère sa propre chaleur afin d'éliminer rapidement le givre et la condensation en hiver, tout en maintenant une température agréable dans l'habitacle sans solliciter excessivement le système de chauffage. Pour renforcer encore le confort et l'aspect chaleureux, des chauffages radiants sont intégrés aux accoudoirs de console, panneaux latéraux et garnitures de portes des première et deuxième rangées.

La version GV90 Neolun Executive Suite (configuration 4 places) offre l'expérience VIP ultime grâce à un ensemble d'équipements exclusifs spécialisés. La deuxième rangée bénéficie notamment d'un plancher habillé de placage en bois véritable qui élève considérablement l'atmosphère de l'habitacle. Inspiré du système traditionnel coréen de chauffage par le sol « ondol », il intègre un dispositif de chauffage radiant apportant davantage de chaleur à l'intérieur.

Une cloison « **Comfort Partition** » sépare les sièges de deuxième rangée de l'espace de chargement, isolant efficacement l'habitacle des bruits provenant du coffre afin de préserver une ambiance intérieure sereine.

Des stores électriques assurent une intimité totale vis-à-vis de l'extérieur lorsque souhaité. Le GV90 Neolun Executive Suite est équipé du **toit Vision intelligent**, qui utilise un film à cristaux liquides dispersés dans un polymère (PDLC) afin de contrôler indépendamment la transparence du toit selon six zones distinctes et ainsi de maximiser la sensation d'ouverture.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les sièges revêtus de cuir semi-aniline souple de la plus haute qualité sont proposés de série, aux côtés d'équipements exclusifs réservés aux passagers VIP, tels qu'une console centrale arrière dédiée, un réfrigérateur et des tablettes intégrées, pour donner plus de sens au temps de déplacement.

### **Extérieur : élégance épurée et présence majestueuse**

Le design extérieur du GV90 puise son inspiration dans la célèbre jarre lunaire coréenne, symbole de l'esthétique traditionnelle coréenne. Il exprime une présence majestueuse à l'image de la philosophie d'élégance épurée qui caractérise cette pièce de porcelaine.

En minimisant les éléments superflus pour mieux révéler la beauté de l'essentiel, chaque détail du design du GV90 reflète les principes fondamentaux de la jarre lunaire : son harmonie des proportions et des courbes, la beauté des espaces blancs et l'esprit d'un artisanat d'exception.

Sous son capot enveloppant, les phares « Wing Face » à la technologie Micro Lens Array (MLA) s'étendent sur toute la face avant, conférant au véhicule une présence distinctive et affirmée, digne d'un modèle porte-étendard. Genesis a eu recours à un procédé avancé de gravure laser afin d'intégrer harmonieusement les éléments d'éclairage à la carrosserie. La signature lumineuse « Two-Line », semblable à un bijou, apporte une touche à la fois futuriste et élégante.

La partie inférieure du bouclier est soulignée par une calandre chromée tridimensionnelle à double couche au motif G-Matrix, qui confère une esthétique sophistiquée et raffinée.

Le GV90 incarne un design intemporel à travers des proportions élégantes et maîtrisées. Sa silhouette de 5 285 mm de long, ses ailes aux volumes affirmés et subtilement sculptés ainsi que ses imposantes jantes forgées de 24 pouces expriment toute la prestance d'un modèle phare du segment du luxe.

Le GV90 Neolun affirme son identité distinctive grâce à des inserts en aluminium anodisé intégrés entre les vitrages des première et deuxième rangées, tandis que le GV90 standard adopte des vitres affleurantes pour une apparence épurée et homogène.

Le dessin de la partie arrière constitue l'expression la plus emblématique de la philosophie de design du GV90. En éliminant tout élément décoratif superflu, Genesis est parvenu à créer une architecture arrière pure, évoquant les courbes fluides de la silhouette élégante d'une jarre lunaire coréenne.

Cette approche minimaliste se traduit également par la suppression des lignes inutiles et l'absence totale de becquet arrière, au profit de l'incorporation de feux arrière affleurants à émission de surface et du lettrage Genesis, créant une composition harmonieuse et épurée.

Offrant un niveau de personnalisation inédit pour un modèle Genesis, le GV90 est proposé dans 16 teintes extérieures distinctes. Les 13 finitions brillantes racontent chacune une histoire visuelle unique



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

: Seychelles Beige capture l'éclat des plages baignées de soleil et le mouvement des vagues sur le sable, tandis que Baena Green évoque le moment serein où la lumière pénètre dans une oliveraie. Cette palette comprend également Sonoran Navy, Taupo Grey, Jaipur Rose, Vela Burgundy, Como Blue, Uyuni White, Saville Silver, Makalu Grey, Vik Black, Capri Blue et Cardiff Green. Trois finitions mates élégantes, Monashee Silver, Matterhorn White et Makalu Grey Matte, proposent des alternatives discrètes.

### **Luc Donckerwolke, président et directeur de la création du groupe Hyundai Motor a déclaré :**

« Le GV90 incarne la Présence Majestueuse Ultime, la conviction de Genesis selon laquelle le véritable luxe se révèle non pas par l'ajout, mais par la réduction, jusqu'à ne conserver que l'essentiel.

Inspirés par la jarre lunaire coréenne, nous avons recherché une pureté façonnée par la retenue, l'équilibre et une élégance qui ne se fane jamais. En supprimant tout élément superflu, nous avons laissé la beauté intemporelle s'exprimer d'elle-même. Le concept Neolun, présenté en 2024, n'était pas simplement une vision, mais une promesse pour l'avenir. Avec le GV90, cette promesse devient réalité et ouvre un nouveau chapitre du design Genesis, façonné avec une patience, un soin et un engagement exceptionnels. »

### **Un espace de vie raffiné et sur-mesure**

Genesis a réinventé l'intérieur du GV90 comme un véritable espace de vie sur mesure, pensé pour refléter les goûts et les préférences de ses occupants.

Le tableau de bord et les panneaux de porte adoptent une architecture sophistiquée à double niveau, dont la partie centrale en retrait permet de mettre en valeur le contraste des matériaux entre les surfaces intérieures et extérieures. Les sièges, la console centrale et l'écran ont été agencés comme des éléments de mobilier haut de gamme, reproduisant l'atmosphère raffinée d'un salon sophistiqué.

La pièce maîtresse futuriste est un imposant écran panoramique, parfaitement intégré à l'habitacle grâce à des boutons en cristal réalisés à partir de verre véritable. Dans le prolongement de ce design avant-gardiste, les bouches d'aération motorisées remplacent les commandes traditionnelles et contribuent à créer un intérieur d'une pureté et d'une sobriété exceptionnelles.

De fins éclairages d'ambiance dissimulés dans les inserts chromés du tableau de bord fonctionnent de concert avec « Ambient Glow » afin d'envelopper l'habitacle d'une lumière indirecte, renforçant le caractère premium de l'intérieur.

L'identité « Athletic Elegance » est présente dès l'accès à bord grâce au sélecteur de vitesses intégré à la colonne de direction, à la commande Crystal Sphere rotative et aux caches de tweeters coulissants. Les fonctions multimédias, de température et de ventilation sont commandées via le « Centre Knob Display ».



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genesis a soigneusement sélectionné plusieurs options de matériaux authentiques pour le GV90, chacune choisie afin de révéler pleinement son charme naturel et d'offrir l'attention aux détails attendu d'un modèle porte-étendard. Les clients peuvent ainsi choisir des matériaux de finition en harmonie avec la palette intérieure qu'ils ont choisie, qu'il s'agisse de bois naturel pour une interprétation classique du luxe, de pierre véritable pour une élégance contemporaine ou de laine cachemire pour la chaleur et le confort.

Le GV90 est proposé avec cinq combinaisons de couleurs intérieures : Veiled Indigo / Puglia Green ; Folio Brown / Batiste Blue ; Vault Black / Shadow Grey ; Tyrian Purple / Travertine Beige ; Saddle Brown / Shadow Grey.

Le GV90 Neolun propose quant à lui cinq associations exclusives : Regal Navy / Majestic Purple ; Quince Brown ; Vault Black / Shadow Grey ; Tyrian Purple / Travertine Beige ; Saddle Brown / Shadow Grey.

### **GV90 First Edition : un luxe exclusif réservé à quelques privilégiés**

Le même jour, Genesis a également dévoilé le GV90 Neolun First Edition, une édition limitée ultra-exclusive destinée aux clients les plus fidèles de la marque.

Le GV90 Neolun First Edition représente l'expression ultime de la gamme Executive Suite (configuration quatre places). Sa palette extérieure biton et ses jantes forgées de 24 pouces peintes dans la teinte de carrosserie renforcent son impact visuel et lui confèrent un charme exclusif inégalé.

À bord, les inserts en laine cachemire sont proposés de série, et des gravures de logo exclusives à la First Edition sont apposées sur la commande Crystal Sphere, les appuie-têtes et les seuils de porte, apportant une touche subtile de prestige.

Le GV90 Neolun First Edition est proposé dans trois associations de couleurs : extérieur bicolore Jaipur Rose / Seychelles Beige avec intérieur Quince Brown ; extérieur bicolore Vik Black / Baena Green avec intérieur Veiled Indigo / Puglia Green ; extérieur bicolore Vik Black / Sonoran Navy avec intérieur Majestic Purple / Regal Navy.

### **GV90 et Marilyn Monroe : l'arrivée des icônes**

Genesis s'est inspirée de l'esprit de défi et d'innovation de Marilyn Monroe, pour définir une nouvelle orientation du luxe qui incarne la philosophie de la marque.

Portée par une ambition sans compromis et une audace visionnaire, Marilyn Monroe a pris en main sa trajectoire professionnelle et dépassé les limites imposées par son époque. En construisant sa vie selon



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ses propres règles, elle a transcendé son temps pour devenir une icône culturelle éternelle, un symbole dont l'influence demeure près d'un siècle plus tard.

Genesis poursuit une ambition tout aussi audacieuse : s'imposer comme une marque mondiale de mobilité de luxe d'origine coréenne. En seulement dix ans, la marque a défié les attentes, émergeant comme un leader mondial ayant contribué à redéfinir les standards du luxe automobile.

À l'image de Marilyn Monroe, Genesis a tracé sa propre voie. Profondément enracinée dans les traditions culturelles coréennes, son parcours fait écho à l'héritage de Marilyn Monroe : toutes deux se sont rebellées contre les normes tout en laissant une empreinte durable.

Pour illustrer ce lien tout en explorant les facettes méconnues de l'héritage de Marilyn Monroe, Genesis a lancé en juin l'exposition « Manifesting Marilyn » au Genesis House New York et soutient la production du court-métrage « Flesh Impact », réalisé par Maggie Gyllenhaal, dont la première est prévue lors de l'édition 2026 du festival international du film de Venise.

Genesis aborde sa prochaine décennie de croissance, portée par son modèle phare, le GV90. Forte de cette dynamique, la marque renforcera son positionnement et ses fondements philosophiques, tout en établissant des standards distinctifs dans le secteur en matière de design, d'ingénierie, de technologie et d'expérience client.

### **Genesis : design, innovation, excellence**

Fondée à Séoul en 2015, Genesis est une marque automobile premium qui place le client au cœur de son approche, en s'inspirant du concept d'hospitalité coréenne « Son-nim ».

La philosophie de la marque repose sur le principe « Disruption, Refined », qui associe innovation et évolution à élégance et maîtrise, avec l'ambition de proposer une nouvelle lecture du luxe automobile. Cette vision s'exprime à travers le design stylistique « Athletic Elegance », caractérisé par des lignes épurées, des proportions équilibrées et une attention particulière portée aux détails.

En une décennie, Genesis s'est imposée parmi les principales marques premium mondiales, avec plus de 1,5 million de véhicules vendus. En 2026, la marque poursuit son expansion en Europe avec son déploiement en France, accompagnée d'une offre structurée et d'un dispositif centré sur la qualité de l'expérience client.

**- FIN -**



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

※ Annexe. Spécifications techniques de GV90

| Spécifications                                   | GV90 / GV90 Neolun                                                                                                  |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Longueur (mm)                                    | 5 285                                                                                                               |
| Largeur (mm)                                     | 2 030                                                                                                               |
| Hauteur (mm)                                     | 1 815 (jantes 22 pouces)<br>1 825 (jantes 24 pouces*)<br>*Le GV90 Neolun est équipé de jantes de 24 pouces de série |
| Empattement (mm)                                 | 3 245                                                                                                               |
| Puissance maximale (kW) /<br>Couple maximal (Nm) | Avant: 240kW / 350 Nm<br>Arrière: 250kW / 450 Nm                                                                    |
| Capacité de la batterie (kWh)                    | 123,5                                                                                                               |

@genesis\_europe @GenesisEuropeGmbH Genesis Motor Europe

### GENESIS

Créée à Séoul, Genesis s'impose comme une référence dans l'univers des véhicules électrifiés haut de gamme, tout en affichant un état d'esprit typiquement coréen empreint de dynamisme, un sens de l'hospitalité unique et une expérience client premium. Les modèles multiprimés de la marque, GV60, Electrified GV70 et Electrified G80, se distinguent par des technologies avancées, des performances dynamiques et la philosophie de design exclusive « Athletic Elegance » (élégance athlétique) de Genesis. Genesis poursuit aujourd'hui son développement en conjuguant design, électrification et performance. Cette ambition s'incarne notamment à travers GV60 Magma, premier modèle haute performance de la marque. En parallèle, Genesis Magma Racing, disputant sa première saison en Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC), a également marqué une étape historique en devenant le premier constructeur coréen à participer aux 24 Heures du Mans. Basée à Francfort, Genesis Motor Europe a été lancée en 2021. La marque est aujourd'hui présente en Allemagne, en Suisse, au Royaume-Uni, en France, en Italie, en Espagne et aux Pays-Bas.

Pour de plus amples informations sur Genesis, rendez-vous sur [www.genesis.com/fr](http://www.genesis.com/fr)