

Guide de la fiabilité : tout nouveau, tout beau, L'argus dévoile la nouvelle version de son hors-série trimestriel

30 marques et 360 modèles de véhicules d'occasion ont été passés au crible par les experts de la rédaction

Paris, le 4 février 2020 – Tous les trimestres, *L'argus* publie son *Guide de la fiabilité* pour aider les automobilistes à choisir leur véhicule d'occasion en toute transparence. **Pour ce premier numéro de l'année**, la rédaction a analysé en détail la fiabilité de 30 marques et 360 modèles. Pannes récurrentes, versions à risques... rien n'est passé sous silence. *L'argus* a porté une attention particulière aux véhicules électriques et aux moteurs à essence français et soumis quelques 15 grands noms à leur 1er bilan fiabilité : Citroën C5 Aircross et Berlingo 3, Peugeot 508, Mercedes Classe A, Renault Zoé1.



Des indices de fiabilité inédits

Pour chacun des 360 véhicules analysés, *L'argus* a préparé une fiche complète regroupant les points forts et les points faibles, les défauts majeurs relevés, un focus sur chaque moteur disponible ainsi que le prix des principales pièces d'usures ou sensibles (turbo, injecteurs...). En synthèse, le lecteur dispose également de deux indices de fiabilité distincts pour l'essence et le diesel, un récapitulatif des versions à surveiller, et l'appréciation globale de la rédaction.

Zoom sur l'électrique

Énergies alternatives obligent, le Guide de la fiabilité répond aux nouvelles questions que se posent les acheteurs d'un véhicule de seconde main. *L'argus* s'est penché sur le cas de la BMW i3, de la Citroën C-Zéro et de la Renault Zoé, et du Kia Niro au rayon hybrides.

Essence made in France

Même si l'offre de motorisation s'élargit, les véhicules traditionnels tiennent la rampe et constituent la majeure partie du Guide. *L'argus* a voulu toutefois en savoir plus sur la fiabilité des motorisations à essence des constructeurs français. On peut dire que le meilleur côtoie le pire à l'image du bloc Renault/Nissan 1.2 TCe et du 1.2 PureTech PSA dont la courroie de distribution lâche. Sur un autre registre, la version à essence 1.2 T du Dacia Duster consomme trop d'huile et le 1.2 PureTech de PSA a une santé fragile.

Low cost = low fiability ?

La robustesse d'un véhicule dépend-elle de son prix ? *L'argus* a enquêté sur les véhicules low cost fabriqués par Dacia et il en ressort que les modèles de la marque roumaine ne rencontrent pas plus de problèmes, voire moins, que leurs homologues des constructeurs généralistes et premiums.

Pour en découvrir plus, *L'argus* "Guide de la fiabilité" du 1er trimestre 2020 est disponible en kiosque au prix de 5,60 € ou en version numérique.

A propos du Groupe Argus

Partenaire privilégié des professionnels de l'automobile, l'Argus accompagne ses clients au quotidien grâce à un large choix de solutions : valorisations automobiles avec les Cotes Argus®, logiciels de gestion (Planet VO®, Planet VO² et Cardiff VO®), solutions digitales (site internet, acquisition de trafic, module de reprise), sites d'information, marketplace, forum et espace emplois.

Acteur incontournable du secteur, le groupe collabore avec 70 % des professionnels de l'automobile. Depuis octobre 2019, l'Argus a rejoint le groupe Leboncoin