

## Des additifs pour carburants aux résultats incomparables

**Les additifs Green&Safe bousculent les codes et agitent la sphère des carburants et combustibles. Parmi les produits développés, le G&S Diesel, testé par UTAC, obtient des résultats incomparables. Une innovation française qui montre que performance et transition énergétique peuvent aller de pair.**

Si le secteur des additifs est en forte croissance, un certain scepticisme s'est toutefois installé, faute à certains produits controversés. Pour autant, d'autres ont fait leur chemin et avancent preuves à l'appui. C'est le cas de Green&Safe Product®, une entreprise française et indépendante qui a développé une gamme de **produits de haute technologie élaborés à partir de formules uniques sans pétrole ni dérivés et facilement biodégradables** (certifiés norme OCDE) quand leurs concurrents directs proposent des produits composés d'au moins 80% de produits à base de pétrole.

C'est testé et approuvé, les additifs Green&Safe réduisent la consommation de carburants et les émissions polluantes tout en prolongeant la durée de vie des moteurs et des matériels. Validés par les tests rigoureux d'UTAC, l'additif G&S Diesel s'impose aujourd'hui comme **une alternative crédible et efficiente aux produits développés par les géants du secteur**. Derrière cette réussite, un pari audacieux : démontrer que l'excellence technologique peut servir la transition énergétique, sans compromis.

Une stratégie qui repose sur une démarche scientifique rigoureuse et la réalisation de toute une série de tests menés par **UTAC - Union technique de l'automobile, du motocycle et du cycle** – selon les protocoles de l'**ADEME, Agence pour la transition écologique**, qui ont permis de mesurer et de valider l'efficacité, à nulle autre pareille, des produits.

En outre, si le secret industriel est préservé et que les formules sont protégées par deux brevets, quelques données connues permettent d'attester que les produits utilisés dans les additifs Green&Safe viennent majoritairement de France et contiennent notamment des lubrifiants d'origine végétale comme le colza ou encore des distillats d'alcool issus de la betterave. Une réelle singularité.

## LE PROTOCOLE

- UTAC loue un camion et réalise des mesures avec un carburant type non additivé. Ces valeurs servent de référence.
- Le véhicule est ensuite alimenté par un carburant additivé avec le produit G&S Diesel puis effectue le même process. Une nouvelle cartographie des mesures est établie.

Côté résultats, c'est factuel, pragmatique et ça c'est UTAC qui s'en porte garant :

« Les tests que nous réalisons sont faits à la demande de l'Ademe qui travaille sur un protocole que nous appliquons ensuite. Nous exécutons ce protocole et nous nous assurons qu'il ne puisse pas y avoir une interprétation des résultats. Notre rôle est ensuite de fournir un rapport avec des chiffres qui sont factuels [...] Ces chiffres sont fiables et nous sommes sûrs des résultats que nous donnons », explique Gonzague Mortemard-de-Boisse, Key Account Manager d'UTAC.

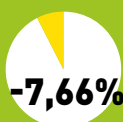


## LES RÉSULTATS

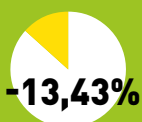
Le G&S Diesel se distingue des autres additifs présents sur le marché français en obtenant des réductions d'émissions sur les 5 gaz les plus polluants.



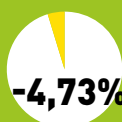
SUR LA CONSOMMATION  
DE CARBURANT



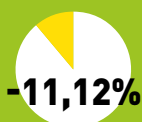
SUR L'OXYDE  
D'AZOTE



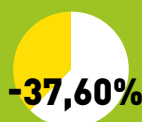
SUR LE MONOXYDE  
DE CARBONE



SUR LE DIOXYDE  
DE CARBONE



SUR LES PARTICULES  
EN MASSE



SUR LES THC  
(hydrocarbures imbrûlés)

Grâce aux résultats obtenus, l'additif G&S Diesel est éligible aux primes CEE (Certificat d'économie d'énergie) dans le secteur des poids lourds et des autobus.



# LES TÉMOIGNAGES

Parmi les clients Green&Safe Product, l'on retrouve à 80% les distributeurs de carburants mais aussi les transporteurs, les entreprises de travaux publics, le monde agricole ou encore les sociétés maritimes. Et les avis convergent.

## Les distributeurs de carburant

« Des gens sérieux j'en ai rencontré en 2019, ils s'appellent Green&Safe [...] Depuis que j'additive les produits que je distribue, que ce soit le fuel, le gasoil GNR et même l'AD Blue, je ne gère plus aucun souci. J'ai des clients heureux et qui ont baissé leur coût d'entretien. [...] Je vends de la qualité de service et de produit »

Emmanuel Coco, Maison Coco-Picoty, distributeur de carburants et de combustibles.

## Les transporteurs

« Nous avons régulièrement des problèmes d'injecteurs puis on nous a proposé la solution Green&Safe pour protéger la motorisation. Et depuis, on n'a plus de problèmes de grippage d'injecteurs. [...] Et au-delà on a baissé notre consommation d'environ 10% »

Florian Masnada, Masnada Transports, transporteur de bois basé dans l'Ain.

## Les agriculteurs

« On a gagné 30% de consommation. Sur des machines comme celles-ci, c'est énorme [...] Je ne reviendrai pas en arrière par rapport à ce produit. Non seulement on a gagné en économie de carburant mais, en plus, les moteurs tournent bien mieux. C'est très convaincant »

Bertrand Charvet, entrepreneur de travaux agricoles.



En mots et en images



## LA PROMESSE

- Réduire les émissions de GES\* et de substances polluantes.
- Abaisser les consommations de carburant.
- Prolonger la durée de vie des équipements.

\* Gaz à effet de serre

Un triple objectif qui mise donc sur plus de performance et moins d'impact parce que la « meilleure des énergies est celle que l'on ne consomme pas ».

Outre la diminution de l'impact environnemental, les additifs développés par Green&Safe permettent de faire des économies en coût d'entretien mais également en consommation de carburants, en réduisant ces dernières. Des économies qui sont d'autant plus intéressantes que le taux de charge moteur du matériel est élevé.

## LES CHIFFRES

Sur **2 DAMEUSES**  
de la Compagnie des Alpes  
à Serre Chevalier

**-13,4%**  
de consommation,

soit une économie  
de **66 464 €/an.**

Sur **1 TRACTEUR**  
de la FD CUMA de l'Ain

**-10,82%**  
de consommation,

**-4,56%**  
de temps de trajet

Sur **1 BATEAU**  
de la Compagnie Océane

**-6,4%**  
de consommation,

soit une économie  
de **37 800 €/an.**

Données mises à jour en 2025.

