



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
27 février 2026

Formation

Un Sprinter « châssis auvent » pour les jeunes du GARAC

Le 17 février a eu lieu la remise des clés d'un Sprinter châssis auvent au GARAC (Ecole Nationale des Professionnels de l'Automobile et de la Mobilité). Avec ce don, la Direction Après-Vente Vans de Mercedes-Benz France confirme son engagement à soutenir cette école de formation de référence aux métiers de l'après-vente. Etaient présents Gilles Berta, ambassadeur-chargé du développement des relations écoles Après-Vente pour Mercedes-Benz France Vans, Edouard Guillard, Key Account Manager Mercedes-Benz France Vans et de Laurent Roux, Directeur général du GARAC.

Argenteuil (95). Depuis plusieurs années, Mercedes-Benz Vans France est partenaire du GARAC au travers des réparateurs agréés du grand Paris et plus particulièrement en accompagnant régulièrement Daimler Truck Retail Paris*. Comme l'an passé, cet établissement a confié au GARAC un eVito 100% électrique ainsi qu'un outil de diagnostic afin de faciliter l'apprentissage des apprentis et des élèves. Une mise à disposition rendue possible grâce aux [aides mise en place par la Direction Après-Vente Vans de Mercedes-Benz France](#).

Un parfait outil d'apprentissage pour la mécanique, la connectivité et le carrossage

Un outil supplémentaire vient d'être mis à disposition des apprentis des cursus en mécanique (Bac Pro, BTS) et des élèves en Bac Pro et BTS Conception Aménagement Véhicules du lycée du GARAC. Il s'agit d'un **Sprinter 519 CDI « châssis auvent »**. Ce châssis-nu est dépourvu de toute carrosserie. La cabine ne conserve que le tableau de bord d'origine avec les éléments qui s'y rapportent (volant, levier de vitesse...) ainsi que le bloc moteur. Il repose sur un empattement 43 et son PTAC est de 5,5 tonnes. Il s'agit d'un **châssis destiné initialement aux fabricants de camping-cars** comme base pour leurs modèles haut de gamme intégraux.

Il est équipé de la climatisation Thermotronic, de la boîte de vitesse automatique 9G-Tronic Mercedes-Benz à convertisseur, du PSM (module paramétrable avec le logiciel après-vente Mercedes-Benz) et du système d'infodivertissement MBUX 10.25". Le véhicule reçoit en outre de série la connectivité Mercedes-Benz. Doté d'un 4 cylindres turbodiesel de 190 ch répondant à la norme EURO VI E, ce véhicule est idéal pour l'apprentissage, l'**accès facilité aux organes mécaniques** étant permis par l'absence de cabine. Autre avantage : le châssis nu permet d'**étudier les possibilités de carrossage** en lien avec les directives Mercedes-Benz.

Une stratégie ambitieuse pour accompagner l'apprentissage

Avec la complexité que tous les professionnels de l'automobile et des utilitaires connaissent pour recruter à l'après-vente, la direction Après-Vente Vans de Mercedes-Benz France a lancé depuis plusieurs années différentes actions pour accompagner son réseau : **campagnes de communication et plateforme [MBreseaurecrute.fr](#)** où les réparateurs agréés Vans mettent en ligne leurs offres d'emplois et d'apprentissage. En 2023 a été nommé un « **ambassadeur école** ». Ancien du réseau et fin connaisseur de tous les métiers après-vente utilitaire, il sillonne les **forums des école d'apprentissage** et a la charge d'aider le réseau à

développer des partenariats avec les écoles de mécanique et de carrosserie à travers la France. Depuis l'an passé, un partenariat a aussi été mis en place avec le Club Motocycliste de la Police Nationale (CMPN) pour [présenter les métiers de l'Après-Vente Mercedes-Benz Vans aux collégiens](#).

« Ce don d'un Sprinter châssis auvent est un signe fort de notre engagement au côté du GARAC. Ce véhicule très technologique doté de services connectés et d'un accès mécanique facile est un outil de formation parfait pour les élèves en mécanique et en carrosserie. »

Edouard Guillard, Key Account Manager Mercedes-Benz France

« Ce Sprinter châssis auvent est une formidable opportunité pédagogique pour nos jeunes. Il leur permet d'accéder à une technologie de haut niveau tout en développant des compétences concrètes, tant en mécanique qu'en carrosserie. Au GARAC, du Bac Pro à l'ingénieur, nous avons à cœur de former des professionnels immédiatement opérationnels : avec 97 % d'insertion six mois après la sortie de l'école, ce type de partenariat renforce encore la qualité de nos formations. »

Laurent Roux, Directeur général du GARAC



Les apprentis (Bac Pro et BTS) en mécanique sur les Véhicules de Transports Routiers avec, de gauche à droite, Laurent ROUX, Directeur général du GARAC, Edouard Guillard, KAM Mercedes-Benz France Vans, Gilles Berta, ambassadeur Ecoles Formation Après-Vente Vans pour Mercedes-Benz France Vans et Xavier Sénécal, Responsable des Enseignements Techniques et Professionnels du GARAC

À propos du Garac

Le GARAC est l'École nationale des Professions de l'Automobile et de la mobilité. Il a été créé en 1948. Son conseil d'administration est composé de MOBILIANS, de la FFC, du CCFA, de la CSIAM, de la FEDA et de la FIEV. Il a formé plus de 25000 jeunes depuis plus de 76 ans. Le GARAC, grâce à son Lycée des Métiers et son CFA, accueille plus de 1 500 jeunes lycéens et apprentis en formation dans :

- 3 filières : Auto, Moto et Véhicule de Transport routier
- 3 domaines de métiers: Mécanique-électronique, Carrosserie réparation-peinture et Constructions aménagement de véhicules Vente-Gestion et management.

Et pour 26 diplômes d'État et de la Profession: BAC Pro, CQP/TFP, BTS, FCIL, Licence, Ingénieur.

Les jeunes viennent du Val d'Oise, de l'Île de France et de toute la France grâce aux internats et aux résidences Etudiants ouverts à ceux qui le désirent. Cette année, 370 jeunes sont hébergés et 89 jeunes filles sont en formation.

** Filiale de Daimler Truck France, Daimler Truck Retail Paris distribue les camions et les utilitaires Mercedes-Benz depuis Wissous (91) et Saint Denis (93). Depuis avril 2021, les activités Trucks (camions) et Cars & Vans (voitures particulières et utilitaires) sont totalement séparées et appartiennent à deux sociétés cotées en bourse séparément : Daimler Truck AG et Mercedes-Benz Groupe AG.*