

NANTERRE (FRANCE)
20 FÉVRIER 2024

FORVIA S'ASSOCIE À FAW JIEFANG ET AIR LIQUIDE POUR DYNAMISER LA FILIÈRE DE L'HYDROGÈNE LIQUIDE POUR LA MOBILITÉ LOURDE

FORVIA, premier fournisseur français de technologies automobiles et septième mondial, FAW JIEFANG, un des principaux fabricants de poids-lourds en Chine, et Air Liquide, un leader dans le domaine des gaz et des technologies, ont signé un protocole d'accord visant à équiper des poids-lourds avec des systèmes de stockage d'hydrogène liquide.

En 2021, FORVIA et Air Liquide ont signé un accord de développement conjoint ouvrant la voie à l'innovation dans le stockage de l'hydrogène liquide. A un moment charnière dans l'utilisation de l'hydrogène liquide pour poids-lourds en Chine, ce nouvel accord avec FAW JIEFANG bénéficiera des développements issus du précédent accord entre FORVIA et Air Liquide.

Spécialement adapté aux applications de longue distance nécessitant une utilisation intensive, le stockage d'hydrogène liquide pour les véhicules à pile à combustible permettra d'accélérer la transition vers la neutralité carbone. A réservoir de même capacité, le volume d'hydrogène stocké à l'état liquide est deux fois plus important qu'à l'état gazeux, ce qui permet de doubler l'autonomie des véhicules lourds équipés de cette technologie, de réduire le temps de ravitaillement et d'optimiser leur charge utile .

« L'accord de développement conjoint initié il y a deux ans par FORVIA et Air Liquide a ouvert la voie à des innovations révolutionnaires dans le domaine de la technologie cryogénique. Ce nouvel accord avec FAW JIEFANG répond à la demande du marché chinois tout en accélérant le déploiement et l'impact positif des solutions cryogéniques, » a déclaré Patrick Koller, Directeur général de FORVIA.

La collaboration entre FORVIA, FAW JIEFANG et Air Liquide renforcera le stockage d'hydrogène liquide pour la mobilité en combinant innovation technique, accès au marché, sécurité et excellence opérationnelle. Il s'agit d'un signal important qui vient soutenir la demande croissante en Chine pour la technologie d'hydrogène liquide dans le domaine de la mobilité.

UN MARCHÉ DE L'HYDROGÈNE TRÈS DYNAMIQUE EN CHINE

La Chine est le premier producteur d'hydrogène au monde et dispose d'importantes perspectives de marchés, notamment dans le secteur de la mobilité et des véhicules

commerciaux. L'hydrogène bénéficie d'une dynamique claire en Chine, grâce au soutien du gouvernement dans le cadre de sa stratégie nationale. Cette dynamique en Chine offre d'importantes opportunités commerciales, auxquelles FORVIA et ses partenaires entendent répondre avec leurs solutions de stockage d'hydrogène de pointe.

[A propos du Groupe FORVIA, dont la mission est : "We pioneer technology for mobility experiences that matter to people."](#)

7^e fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 290 sites industriels, 76 centres de R&D et plus de 150 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 14 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 25,5 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémonique FRVIA et fait partie des indices CAC Next 20 et CAC SBT 1,5°. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. www.forvia.com