

NANTERRE (FRANCE)
6 MAI 2024

FORVIA OBTIENT DEUX RÉCOMPENSES LORS DES AUTOMOTIVE NEWS PACE AWARDS 2024

FORVIA, septième fournisseur mondial de technologie automobile, qui combine les forces complémentaires de Faurecia et de HELLA, a reçu deux récompenses lors des Automotive News PACEpilot Innovation to Watch 2024 le 29 avril à Détroit. Ce prix récompense des innovations dans le domaine de l'automobile et de la mobilité du futur avant leur production en série.

« Nous sommes honorés de voir deux de nos technologies reconnues par Automotive News et les juges des PACE Awards, » a déclaré Thorsten Muschal, Vice-Président Exécutif, Amérique du Nord et Ventes et Management des Programmes chez FORVIA. « Ces récompenses reflètent le travail acharné de nos équipes et notre engagement à fournir des solutions innovantes pour créer une expérience de mobilité sûre, abordable, durable et personnalisée. »

Les innovations PACEpilot obtenues par FORVIA :

Déjà récompensé lors des CES 2024 Awards, la plateforme logicielle **eMirror Safe UX** a obtenu un prix PACEpilot Innovations to Watch. La plateforme s'appuie sur la technologie eMirror de FORVIA pour aider les conducteurs à mieux voir et comprendre leur environnement de conduite en remplaçant les rétroviseurs latéraux et arrière conventionnels par un système basé sur des caméras. Ce système est conçu pour offrir aux conducteurs une meilleure visibilité, des alertes de sécurité ainsi que des économies de carburant et d'énergie. La plateforme élargit le champ de vision du conducteur et réduit les angles morts grâce à des fonctions telles que la vue transparente, la gradation réactive et le traitement avancé de l'image. Il permet également d'économiser de l'énergie et de réduire les distractions en suivant la direction du regard du conducteur afin de réduire la luminosité des écrans qui ne sont pas regardés et d'améliorer la visibilité dans des conditions d'éclairage et météorologiques difficiles. Le logiciel est indépendant du matériel, ne nécessite pas de capteurs additionnels et peut être installé ou mis à jour automatiquement, ce qui assure la compatibilité avec les véhicules existants.

Le **Module de Distribution d'Energie Intelligent** (intelligent Power Distribution Module, **iPDM**) de FORVIA HELLA est un atout majeur pour la conduite autonome. L'iPDM garantit une alimentation électrique régulière et sans faille à tout moment et évite toute défaillance de l'alimentation électrique, même en cas de défaut potentiel ou de surchauffe. Ceci est particulièrement important pour la conduite hautement automatisée. À cette fin, des fusibles électroniques (appelés "eFuses") sont utilisés dans l'iPDM pour la

première fois au monde dans le secteur automobile. Contrairement aux fusibles classiques, qui fondent en cas de défaillance et deviennent donc inutilisables, l'iPDM surveille en permanence l'alimentation électrique et peut reconnaître et contrer les problèmes potentiels, tels que la surchauffe des câbles, à un stade précoce et avant qu'ils ne deviennent critiques. Cela signifie que les fonctions essentielles de sécurité de la conduite peuvent être maintenues à tout moment. Cette technologie sera produite en série en 2025 au bénéfice d'un constructeur automobile allemand.

« Les véhicules hautement automatisés dotés d'architectures E/E modernes et zonales nécessitent non seulement une distribution d'énergie sûre et stable, mais surtout une distribution d'énergie intelligente. L'iPDM contribue donc de manière significative à faire de la conduite autonome une réalité, » a ajouté Jörg Weisgerber, Directeur Général Electronics chez FORVIA HELLA. « Notre iPDM est une nouvelle concrétisation de notre engagement à façonner activement l'avenir de la mobilité grâce à des technologies novatrices et pionnières. Nous sommes donc d'autant plus honorés d'avoir été reconnus comme une innovation PACEpilot 2024. Cette reconnaissance confirme une fois de plus la force d'innovation et les performances exceptionnelles de nos équipes globales dans le développement du module de distribution électrique intelligent. »

Le quatrième programme annuel PACEpilot a été présenté par Automotive News. Le concours était ouvert aux équipementiers et aux startups qui ont conçu des produits, des logiciels/systèmes informatiques ou des processus, ainsi qu'aux incubateurs d'idées qui ont la capacité de transformer l'industrie automobile. Le programme PACEpilot d'Automotive News ouvre la voie en distinguant les innovateurs émergents à l'échelle mondiale.

FORVIA a obtenu deux récompenses Automotive News PACEpilot après un examen approfondi par un panel de juges indépendants, comprenant une candidature écrite exhaustive et une présentation virtuelle.

Pour plus d'informations sur le programme Automotive News PACEpilot, consultez www.autonews.com/pace.

A propos de FORVIA

7^e fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 260 sites industriels, 78 centres de R&D et plus de 150 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 13 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2023, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 27,25 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémonique FRVIA et fait partie des indices CAC Next 20 et CAC SBT 1,5°. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. www.forvia.com