

NANTERRE (FRANCE)  
**19 OCTOBRE 2023**

## **3 TECHNOLOGIES DE FORVIA PRIMEES AUX CLEPA INNOVATION AWARDS 2023**

FORVIA, 7<sup>e</sup> fournisseur mondial de technologies automobiles, a remporté avec 3 prix lors des CLEPA Innovations Awards 2023. L'association européenne des fournisseurs de technologies automobiles, CLEPA, a récompensé FORVIA pour sa contribution pour l'avenir de la mobilité.

Lors de la huitième édition de ce prix international, axée sur les innovations digitales et éco-responsables, trois technologies issues de différentes activités de FORVIA ont été récompensées par le CLEPA :

### **Diagnostic automatique : première mondiale pour une réparation plus efficace**

HELLA Gutmann Solutions, filiale du groupe FORVIA spécialisée dans les équipements et services de diagnostic automobile de pointe, est parvenue à automatiser l'une des tâches les plus courantes dans les ateliers automobiles : le diagnostic des pannes. Cette fonction repose sur l'intégration de l'intelligence artificielle (IA) et de la technologie Big Data. Cette automatisation du diagnostic des pannes constitue une première mondiale et permet d'améliorer considérablement l'efficacité globale des réparations.

La fonction de diagnostic automatique est désormais disponible en 17 langues et 24 pays, sans surcoût pour les ateliers déjà équipés d'un appareil de diagnostic HELLA Gutmann Solutions. Dans le cadre de cette fonction automatisée, le numéro d'identification du véhicule (VIN) et les codes de défaut sont répertoriés et leur pertinence est évaluée en comparant les valeurs réelles et les valeurs cibles du système et en consultant environ deux milliards d'enregistrements de données issues des historiques de diagnostic. Ce processus s'effectue automatiquement en moins de cinq minutes et aboutit à l'identification de la cause de la panne et du composant défectueux.

### **NAFILEan-R : des matériaux durables plus riches en matières recyclées**

La décarbonation de l'industrie automobile passe par une utilisation accrue de matériaux durables, renouvelables et biosourcés. En 2022, FORVIA est devenu un précurseur en matière de décarbonation grâce à la validation de sa trajectoire net-zéro par SBTi. Avec cette feuille de route, FORVIA s'engage à atteindre zéro-émission nette de CO<sub>2</sub> sur l'ensemble de sa chaîne de valeur (scopes 1, 2 et 3) d'ici 2045, avec deux étapes intermédiaires : zéro-émission nette sur les scopes 1 et 2 d'ici 2025 et réduction de 45% des émissions scope 3 d'ici 2030. Pour servir cet objectif, FORVIA a développé au cours de la dernière décennie une gamme évolutive de matériaux biocomposites, nommée NAFILEan, utilisée pour les tableaux de bord, les consoles centrales et les panneaux de

porte. Fabriqué à partir de fibres naturelles, telles que le chanvre, et de polypropylène, ce matériau affiche un taux de biocomposition remarquable de 20% et est entièrement recyclable.

Ce matériau novateur, conçu pour les parties techniques en plastique, présente d'excellentes performances en termes de rigidité, de résistance aux chocs et de durabilité. Le choix de fibres de chanvre, reconnues pour leurs qualités environnementales, est en ligne avec l'engagement de FORVIA à réduire l'empreinte carbone de l'industrie automobile. La dernière addition à la famille NAFILean, appelée NAFILean-R, combine 20% de fibres de chanvre avec du polypropylène dont 40% est issu de matières recyclées. Le résultat est un matériau qui réduit à la fois le poids et les émissions de CO<sub>2</sub>, et ce jusqu'à 87% par rapport aux autres références de l'industrie. NAFILean-R est commercialisé par MATERI'ACT, une filiale du groupe FORVIA spécialisée dans les matériaux durables.

La gamme NAFILean a déjà été choisie par des constructeurs automobiles majeurs tels que Renault, Stellantis et Nissan.

### **XL Tank : une solution inédite pour une meilleure autonomie des véhicules à hydrogène et une montée en puissance de l'infrastructure**

Le XL Tank peut stocker plus de 20kg d'hydrogène gazeux à une pression de 700 bars.

Ce réservoir ouvre un large champ de possibilités pour la mobilité poids lourd zéro-émission :

- Plus de 1000 km d'autonomie
- Recharge complète en seulement 15 minutes dans n'importe quelle station de recharge d'hydrogène

La conception du XL Tank permet une intégration aisée, ce qui en fait une solution adaptée à la fois pour l'installation sur de nouveaux châssis et pour leetrofit de flottes de camions existants.

Plusieurs clients, dont e-Neo, ont déjà fait confiance au XL-Tank. Les livraisons devraient démarrer en 2024.

*« Ces distinctions reflètent l'engagement sans faille de FORVIA envers l'innovation et la durabilité de l'industrie automobile, que ce soit à travers l'introduction de technologies révolutionnaires pour une mobilité et des services sans émission, ou par la création de matériaux durables au service de nos clients et utilisateurs finaux. Cette reconnaissance renforce notre détermination à continuer de jouer un rôle moteur pour créer une mobilité plus sûre et plus durable, » a déclaré Christophe Aufrère, CTO de FORVIA.*

#### ANALYSTES / INVESTISSEURS

**Marc MAILLET**  
Directeur Relations Investisseurs  
+33 (0) 1 72 36 75 70  
[marc.maillet@forvia.com](mailto:marc.maillet@forvia.com)

**Sébastien LEROY**  
Directeur Adjoint Relations Investisseurs  
+33 (0) 6 26 89 33 69  
[sebastien.leroy@forvia.com](mailto:sebastien.leroy@forvia.com)

[A propos du Groupe FORVIA, dont la mission est : "We pioneer technology for mobility experiences that matter to people."](#)

7<sup>e</sup> fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 290 sites industriels, 76 centres de R&D et plus de 150 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 14 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 25,5 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémonique FRVIA et fait partie des indices CAC Next 20 et CAC SBT 1,5°. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. [www.forvia.com](http://www.forvia.com)