



# FORCE OUVRIERE PSA POISSY Syndicat majoritaire

Poissy, le 21 octobre 2016

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Prévisions de production à la hausse FO demande le maintien de l'équipe de nuit à Poissy**

Il y a un an, les prévisions de production pour 2017 étaient de 145.000 véhicules pour Poissy. Suite à un échange avec la direction, il semble que les ambitions ont été revues à la hausse pour l'année prochaine sur le site de Poissy.

**« C'est une excellente nouvelle. C'est un signal positif pour l'ensemble des salariés de Poissy »** déclare Brahim Aït-Athmane, délégué FO, syndicat majoritaire sur le site de Poissy. Les volumes 2016 seront également conformes aux prévisions, c'est à dire environ 235.000 véhicules. Le chômage partiel affiché cet été en raison du Brexit avait été décidé par la Direction du fait de l'incertitude sur le marché automobile anglais. Les commandes permettent même au mois de novembre la programmation d'une journée de travail supplémentaire.

Sans doute faut-il voir dans ces bonnes nouvelles une conséquence du Mondial de l'Auto à Paris : véritable succès populaire, cet événement a permis de doper les commandes. « Souvenons nous que suite aux violences et dégradations commises sur son stand par des salariés de la CGT, de LO et du NPA, Ford a décidé de ne pas venir au Mondial cette année. Heureusement que le groupe PSA a maintenu sa présence avec à la clé des commandes supplémentaires liées au lancement de nouveaux véhicules. C'est bien la preuve que la contestation et l'opposition radicale sont contraires à l'intérêt des salariés. A l'inverse, le réformisme militant incarné par FO est plébiscité par les salariés » souligne Brahim Aït-Athmane. FO est le syndicat majoritaire sur le site de Poissy mais aussi la première organisation syndicale au niveau du groupe à l'issue d'un cycle électoral qui s'est achevé la semaine dernière.

**« Les perspectives de production sont très encourageantes et nous demandons à la Direction de réviser la programmation de l'arrêt de l'équipe de nuit en 2017. Nous souhaitons travailler avec l'équipe dirigeante à trouver les meilleures solutions économiques afin de démontrer que le site de Poissy peut accueillir un autre véhicule que D34 (nouvelle DS) et ainsi garantir la pérennité du site »** déclare Brahim Aït-Athmane.

**FO, syndicat majoritaire, continuera à être force de proposition pour que demain d'autres attributions de véhicule soient décidées pour le site de Poissy.**