



Fédération FO de la Métallurgie

Communiqué de Presse

info
Métallurgie

Accès au site internet :

www.fo-metaux.com ou www.fo-metaux.org

Loi Mobilités : FO lance un appel solennel aux députés pour ne pas réduire l'industrie automobile à un champ de ruines

Mesure phare de la loi Mobilités, qui est discutée en séance publique à partir d'aujourd'hui à l'Assemblée nationale, l'interdiction des véhicules thermiques d'ici 2040 s'annonce comme un désastre économique et social pour toute la filière automobile. Conséquence : la destruction de 70.000 emplois en France d'ici 2025-2030 et 340.000 d'ici 2040.

Il y a urgence à réagir avant qu'il ne soit trop tard et que les salariés soient les victimes collatérales d'un projet de loi hors sol et déconnecté des réalités industrielles.

Après avoir lancé une première alerte à l'issue de l'examen en commission du projet de loi Mobilités, la fédération FO de la métallurgie souligne l'absence de réponse claire du gouvernement. Interrogés sur la menace d'une casse sociale d'ampleur inédite, ni la ministre des Transports, Elisabeth Borne, ni le ministre de l'Ecologie, François de Rugy, n'ont apporté la moindre réponse aux inquiétudes légitimes des salariés de l'industrie automobile. **« Il est irresponsable de décréter au plan législatif les évolutions technologiques des 20 prochaines années. L'innovation ne se décrète pas : elle est le fruit d'une politique industrielle cohérente associant l'ensemble des acteurs »** souligne Laurent Smolnik, Secrétaire Fédéral FO en charge du secteur automobile.

14.000 emplois sont d'ores et déjà en sursis chez PSA. Avec 40% de mains d'œuvre en moins pour la fabrication de véhicules électriques, le bilan social s'annonce dramatique. Et au-delà de ces conséquences, c'est la motivation qui suscite l'incompréhension. **« La voiture sans émission de CO2 ni de particules fines n'existe pas. Le véhicule électrique n'offre pas ce bilan qui relève de l'utopie politique ou plus simplement, du greenwashing »** poursuit Laurent Smolnik qui pointe les problèmes des systèmes de freinage, de pollution et de recyclage des batteries.

Pour la fédération FO de la métallurgie, l'heure est à la mobilisation générale pour réussir le sauvetage de la dernière chance, préserver l'excellence française dans l'industrie automobile et sauver des centaines de milliers d'emplois. La discussion en séance publique peut être l'occasion de définir un cadre pour l'ensemble de la filière, sans exclure a priori et pour toujours des solutions parfois imparfaites comme le diesel ou l'électrique. Il faut savoir regarder l'avenir en restant serein et pragmatique. La balle est désormais entre les mains des parlementaires et du gouvernement qui peut encore orienter l'issue des débats en faisant preuve de courage.

Paris, le 3 juin 2019