

GRAND PRIX ACF AUTOTECH 2026
Le concours de startups automobile qui innove
Le jury annonce les startups en finale
Altrove, Cognitive Design Systems, Spark Cleantech,
Sumot, Bloomineral et Iridesense



Lundi 9 février à l'Automobile Club de France à Paris, le jury, composé de personnalités de premier plan issues des secteurs de l'automobile et de la finance, ainsi que des fondateurs de startups lauréates des éditions précédentes, s'est réuni pour examiner les projets en compétition.

Après plusieurs heures d'échanges, 6 startups, dont les innovations se distinguent par leur ambition technologique, leur réalisme économique et leur impact concret sur le coût de construction des automobiles. Cette année l'aide à la conception des ingénieurs, la souveraineté sur la moindre dépendance aux terres rares et l'optimisation de l'usage du LiDAR se sont illustrées.

4 trophées sont en lice

le Grand Prix ACF (startups matures), **le Prix Pionnier ACF** (jeunes startups en phase seed) et **la Mention GPACF GreenTech**, récompensant la solution la plus engagée en faveur de l'environnement. Mais aussi un 4^e nouveau trophée : Le **Trophée de l'Industrialisation** qui récompensera l'une des anciennes depuis 2018 qui a le plus industrialisé son produit.

Les 12 startups en lice pour la demi-finale

Pour le Grand Prix ACF :

- **Altrove (France - Paris)** : développe en quelques mois des alternatives innovantes aux matériaux inorganiques critiques à risque, renforçant la résilience industrielle et la souveraineté technologique sur la base du développement algorithmique permettant la création d'un IA unique au monde.

<https://www.altrove.ai/>

Intérêt : réduction des coûts de l'automobile, souveraineté quant à la dépendance aux terres rares.

- **Cognitive Design Systems (France - Toulouse)** : propose une plateforme de conception d'ingénierie augmentée par l'IA, accélérant l'exploration des designs et automatisant intelligemment les processus de conception.

<https://www.cognitive-design-systems.com/>

Intérêt : rendre l'ingénieur plus productif et pré préparant des modèles de conception et accélérer son rendement. L'Automobile c'est 87Mds de R&D par an en Europe et 34% des investissement en la matière tous secteurs confondus.

- **Spark Cleantech (France - 91)** : développe une technologie de plasmalyse de rupture qui scinde le méthane en hydrogène et carbone solide sans aucune émission de CO₂.

<https://www.spark-cleantech.eu/>

Intérêt : booster la performance énergétique et écologique d'une usine en capturant les émissions d'une usine et les transforment en énergie ... qui alimente l'usine elle-même !

Pour le Prix Pionnier ACF

- **Sumot (France - Grenoble)** : permet d'augmenter les performances et de réduire la taille des motorisations électriques grâce à son onduleur-surfluxeur, une technologie d'électronique de puissance de suralimentation des moteurs.

<https://sumot.tech/>

Intérêt : accroître l'autonomie d'un moteur électrique à puissance comparable OU booster les performances à autonomie équivalente pour le plaisir du sport. Le turbo du moteur électrique.

- **Bloomineral (France - Saclay)** : développe un matériau minéral carbone-négatif destiné à remplacer des minéraux polluants utilisés dans de nombreux composants automobiles, des plastiques aux batteries.

<https://www.bloomineral.com/>

Intérêt : réduction des coûts de l'automobile, souveraineté quant à la dépendance aux terres rares

- **Iridesense (France - Paris)** : a développé le premier LiDAR 3D multispectral au monde, capable non seulement de sécuriser la navigation autonome, mais aussi d'identifier la nature des matériaux rencontrés pour une perception véhicule démultipliée.

<https://www.iridesense.tech/>

Intérêt : pousser un peu plus la performance du LiDAR par l'analyse des matières, permet d'éliminer des faux positifs, par exemple en identifiant un sac plastique qui passe devant la voiture et enclenche un freinage d'urgence.

Un concours moteur de succès

Ce concours international de startups, fondé et coordonné par Richard de Cabrol, se déroule sous le haut patronage de Yann de Pontbriand, président de l'Automobile Club de France, et de Thierry Peugeot, président du Club Auto & Mobilité de l'ESSEC.

Au-delà du prestige, le Grand Prix ACF AutoTech offre aux lauréats un écosystème complet d'accompagnement et de ressources pour accélérer leur développement :

- **Visibilité exceptionnelle** auprès des acteurs clés de l'industrie et des médias spécialisés,
- **Accompagnement personnalisé** financier et juridique par des experts reconnus,
- **Coaching** stratégique et opérationnel pour optimiser le business plan,
- **Mise en réseau privilégiée** avec les décideurs et investisseurs majeurs du secteur,
- **Facilitation du recrutement** de talents, notamment via des partenariats avec EPITECH,
- **Aide à l'internationalisation** incluant l'identification de marchés cibles et l'implantation à l'étranger grâce au Forum Francophone des Affaires.

Les récompenses

« L'innovation en matière automobile et industrielle fait partie intégrante de l'ADN de l'Automobile Club de France. Nous restons depuis 9 ans très attachés avec l'ESSEC Alumni à ce concours qui permet de reconnaître des startups internationales dont l'esprit correspond à cet esprit pionnier » introduit Yann de Pontbriand, Président de l'Automobile Club de France.

« Quelle demi-finale et quelle qualité des projets présentés ! IA, amélioration de la productivité, souveraineté en approvisionnement des matériaux, projets de recherche boostant le moteur électrique, captation de CO2, le Grand Prix ACF AutoTech démontre qu'il reste en pointe sur les sujets du moment, bravo aux 6 finalistes. Pour la première fois depuis longtemps c'est une finale 100% française à laquelle on assiste. Nous avons démontré par le passé ne pas avoir de réticence à récompenser les candidatures au-delà de nos frontières, alors bravo à elles ! Simplement elles ont convaincu. » détaille le Directeur Général du Concours, Richard de Cabrol.

FINALE DU GRAND PRIX ACF AUTOTECH 2026

Mercredi 15 avril à 19h à Paris - Automobile Club de France,
se tiendront les pitches des finalistes, les délibérations du jury et la remise de prix.
La soirée sera interactive et retransmise en LIVE sur Youtube.
Le public pourra également voter.

Le Grand Prix ACF AutoTech

Fondé et coordonné par Richard de Cabrol, le concours se tient sous le haut patronage de Yann de Pontbriand, président de l'Automobile Club de France, et de Thierry Peugeot, président du Club Auto & Mobilité de l'ESSEC.

Il réunit un jury d'exception composé de personnalités influentes de premier plan issues des secteurs de l'automobile et de la finance, ainsi que de fondateurs de startups lauréates des éditions précédentes.

[recompenses](#)

[partenaires](#)

[jury](#)

Plus d'informations www.grandprixacautotech.com