



En 2023, la Fiat 500e en tête du marché des citadines électriques en Europe pour la deuxième année consécutive

- Leader du segment européen des véhicules électriques des segment A+B avec une part de marché de 14,7 %,
- Première dans 5 pays - Italie, Allemagne, Espagne, Belgique et Autriche - sur le segment des citadines électriques,
- La Fiat 500e, le véhicule électrique le plus vendu de Stellantis, est commercialisée dans 44 pays à travers le monde.

En 2023, la Fiat 500e a confirmé son leadership européen avec des résultats significatifs.

Olivier François, PDG de FIAT et CMO Global de Stellantis, a déclaré : « *La Fiat 500e a une fois de plus confirmé son succès, en prenant la tête du segment des citadines électriques en Europe pour la deuxième année consécutive. La 500e a été immatriculée à plus de 185 000 exemplaires dans le monde depuis son lancement et joue un rôle important dans la transition écologique des métropoles internationales. La 500e est actuellement vendue dans 44 pays, confirmant l'essor de l'électrification de la marque à travers le monde. Nous proposons des solutions simples, intuitives et socialement pertinentes, en plaçant toujours les besoins de nos clients au centre de nos préoccupations.* »

Le succès du fleuron électrique de FIAT est confirmé par de solides résultats de vente : depuis son lancement en 2020, la 500e est la citadine électrique la plus vendue en Europe et le véhicule électrique le plus vendu par le groupe Stellantis.

L'année dernière, la 500e était numéro un en Europe sur le segment des véhicules électriques des segments A+B, avec une part de marché de 14,7 %, en hausse de 0,3 % par rapport à 2022, malgré une baisse de 5 % du segment. En outre, elle s'est classée première en Italie, en Allemagne, en Espagne, en Belgique et en Autriche ; deuxième en France, et quatrième au Portugal et en Pologne. En Europe, la Fiat 500e s'est vendue à près de 65 000 unités.

Si l'on considère le marché total des véhicules électriques en 2023, dans un contexte d'attention croissante aux questions environnementales, la 500e est sur le podium en Italie et en Allemagne et en quatrième position en France et en Espagne. Si l'on considère le marché des BEV dans les 10 plus grands marchés européens, la Fiat 500e se classe quatrième.



Conçue et fabriquée à Turin, la 500e est un symbole de la créativité italienne et séduit les amateurs de produits made in Italy dans le monde entier. Son succès est également souligné par les 42 prix internationaux qui en font le modèle FIAT le plus récompensé de tous les temps.

L'année dernière, la famille Fiat 500e s'est agrandie avec une petite sœur, la Topolino, et une grande sœur, la nouvelle 600e, pour compléter l'offre électrique de la marque, qui continue à ouvrir la voie de l'électrification.

Poissy, le 22 janvier 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE