



Des résultats exceptionnels pour la Nouvelle Fiat 500 BEV en France

La Nouvelle Fiat 500 électrique continue de se distinguer sur le marché français, avec des résultats exceptionnels au cours des neuf premiers mois de 2023. La popularité croissante de la petite citadine, et tout particulièrement de sa version entièrement électrique, la Nouvelle Fiat 500, est démontrée par des chiffres records d'immatriculation.

Au cumul des neuf mois de 2023, Fiat a ainsi immatriculé près de 24 300 unités de la 500, soit une augmentation significative de 12% par rapport à la même période en 2022. Le mois de septembre 2023, est quant à lui marqué par une croissance spectaculaire des volumes, qui s'établissent à 3 040 unités, soit une hausse de 40% par rapport à septembre 2022.

Nouvelle Fiat 500 BEV

Au cumul des neufs premiers mois de l'année 2023, la Nouvelle Fiat 500 BEV se positionne sur la deuxième marche du podium du segment des citadines électriques. Avec 17 450 unités immatriculées sur la période, elle enregistre une croissance de 40% de ses immatriculations par rapport à la même période en 2022.

À la fin du mois de septembre 2023, Fiat a ainsi immatriculé plus de Nouvelle 500 BEV que sur les douze mois de l'année 2022.

Forte de ces résultats, la Nouvelle Fiat 500 BEV gagne en popularité et représente 72% du mix des immatriculations de 500 sur les neuf premiers mois de 2023, contre 57% sur la même période en 2022.

Sur le mois de septembre 2023 enfin, 2 296 unités ont été immatriculées, soit une augmentation record de 81% par rapport à septembre 2022.

En septembre 2023, elle représente ainsi 76% du mix des immatriculations Fiat 500, contre 59% en septembre 2022. Un record pour la marque Fiat en France.

Un résultat qui se confirme également depuis le lancement de la gamme « batterie urbaine », laquelle permet une autonomie de 190 km (en cycle WLTP) et représente 50 % du mix des immatriculations du modèle sur le mois de septembre 2023. Au total, les immatriculations des modèles équipés de cette batterie 23,8 kWh ont été multipliées par 2 entre septembre 2022 et septembre 2023.

Ces résultats exceptionnels montrent que la déclinaison électrique de la Fiat 500 a conquis le cœur des clients français, devenant un choix privilégié dans le segment des citadines électriques.



Engagement en faveur de la mobilité électrique

En outre, fidèle à ses valeurs et à son engagement pour une mobilité durable et accessible à tous, Fiat accompagne ses clients en généralisant à tous les acquéreurs de la Nouvelle 500 électrique – sans distinction de revenus, le bonus écologique de 7.000€ réservé aux voitures particulières électriques.

Fiat prolonge ainsi son offre sur Nouvelle 500 électrique, désormais disponible à partir de 99€ par mois seulement !

Fiat entend jouer un rôle clé dans la transition vers une mobilité accessible et durable en France, grâce notamment à sa Nouvelle 500 BEV, véritable atout sur le marché très concurrentiel des véhicules électriques.

Une demande solide et un portefeuille de commande robuste

À la fin du mois de septembre, Fiat France dispose de près de 3 mois de ventes en portefeuille. Cette demande régulière et soutenue pour la petite citadine électrique de la marque témoigne d'une forte demande des clients pour ce véhicule, fer de lance de la stratégie d'électrification de FIAT.

Sur le mois de septembre 2023, les prises de commandes de la Nouvelle Fiat 500 BEV sont en augmentation de 37% par rapport à septembre 2022, constituant la meilleure prise de commandes depuis mars de l'année dernière.

La nouvelle Fiat 500 électrique est disponible dans deux configurations :

- Un moteur électrique de 70 kW (90 ch.) et une batterie 23,8 kWh offrant une autonomie jusqu'à 190 kilomètres (cycle mixte WLTP),
- Un moteur électrique de 87 kW (118 ch.) et une batterie 42 kWh offrant une autonomie jusqu'à 320 kilomètres (cycle mixte WLTP).

Pour ceux qui souhaitent continuer à rouler en thermique tout en améliorant l'efficacité énergétique du moteur, la Fiat 500 est toujours disponible à la commande en version Hybrid 1.0 BSG de 70 ch., passerelle naturelle pour aller, à son rythme, vers la mobilité totalement électrique de Nouvelle 500 BEV.

En juillet dernier enfin, FIAT a annoncé poursuivre son action en faveur de la mobilité urbaine et durable en présentant la Nouvelle Fiat 600e, un formidable atout pour la marque qui opère ainsi son retour sur le segment B. Elle le fait en reprenant tout ce qui fait la force du segment B, en l'améliorant : plus d'espace, plus d'autonomie, plus



de *Dolce Vita*. En d'autres termes, la Nouvelle Fiat 600e prend le meilleur du segment B pour offrir une expérience de conduite à la fois plaisante, joyeuse et raffinée. De quoi renforcer la présence de FIAT sur le marché des véhicules électriques en France.

Poissy, le 10 octobre 2023

PRESS RELEASE