



Nouvelle Fiat 600e : Le retour, de FIAT sur le segment B, en électrique

- FIAT revient sur le segment B avec la Nouvelle Fiat 600e, pour un plaisir de conduite augmenté,
- Avec des dimensions généreuses (4,17 m de long), le meilleur espace de rangement avant de sa catégorie et une autonomie électrique améliorée de plus de 400 km en cycle mixte WLTP et de plus de 600 km en cycle urbain, elle représente la solution idéale pour les amoureux de la ville comme pour les amateurs d'activités de plein air,
- Iconique à l'extérieur, *Dolce Vita* à l'intérieur, la Nouvelle Fiat 600e exprime parfaitement la beauté et le style de vie italiens. Ceci grâce à un design rafraîchissant et à des fonctionnalités telles que la chromothérapie et la fonction massage pour une expérience véritablement multisensorielle,
- Lors de la conception de la Nouvelle Fiat 600e, les ingénieurs FIAT se sont concentrés sur trois piliers principaux : maximiser l'espace dans un volume compact, en faire un véhicule urbain branché, et combiner iconicité et efficacité,
- Dotée de fonctions de sécurité et d'assistance de dernière génération, elle offre les avantages d'une mobilité urbaine et extra-urbaine 100% électrique associée à une conduite autonome de niveau 2,
- Considérée comme l'authentique grande sœur de Nouvelle Fiat 500, elle incarne la prochaine icône FIAT 100% électrique,
- Les deux versions de lancement : Nouvelle Fiat 600e La Prima, et Nouvelle Fiat (600e)^{RED}, plus accessible, pour les clients à la recherche d'une solution de mobilité à la fois éthique et abordable.

FIAT poursuit son action en faveur de la mobilité urbaine et durable et présente la Nouvelle Fiat 600e, un formidable atout pour la marque qui marque son retour sur le segment B. Elle le fait en reprenant tout ce qui fait la force du segment B et en l'améliorant : plus d'espace, plus d'autonomie, plus de *Dolce Vita*. En d'autres termes, la Nouvelle Fiat 600e prend le meilleur des segments B pour offrir une expérience de conduite à la fois plaisante, joyeuse et raffinée.

Après le succès de son prédécesseur et best-seller, la Fiat 600 des années 50, également connue comme la voiture familiale et accessible par excellence, la Nouvelle Fiat 600e se place au cœur d'un segment B en plein essor.

La nouvelle Fiat 600e représente la solution idéale pour les citadins et les amateurs d'activités de plein air ; elle est l'incarnation parfaite des valeurs de la marque, à



savoir un style très italien et le respect de l'environnement. Elle est à la fois belle et fraîche. Elle possède des dimensions généreuses (4,17 m de long), une habitabilité permettant d'accueillir confortablement cinq personnes, le meilleur espace de rangement avant de sa catégorie. Elle dispose d'une autonomie électrique de plus de 400 km en cycle mixte WLTP et de plus de 600 km en cycle urbain WLTP. Enfin elle offre des équipements de sécurité de dernière génération.

Disponible au lancement dans deux versions entièrement électriques, Nouvelle Fiat 600e La Prima et Nouvelle Fiat (600e)^{RED}, elle constitue une solution conviviale pour les familles qui souhaitent vivre pleinement l'expérience de la Dolce Vita italienne.

Nouvelle Fiat 600e

Disponible en version 5 portes, la nouvelle Fiat 600e offre une habitabilité exceptionnelle avec ses 5 sièges et ses 15 litres de volume de rangement intérieur. Les passagers peuvent loger leurs effets personnels au niveau du tunnel central, dans les vide-poches des sièges avant et dans les espaces de rangement situés à l'avant du véhicule. Le coffre est également généreux, avec une capacité de chargement de 360 litres.

Outre l'espace disponible, le modèle se caractérise par d'excellentes performances électriques. Les batteries lithium-ion d'une capacité de 54 kWh confèrent à la Nouvelle Fiat 600e une autonomie de plus de 400 km en cycle mixte WLTP et de plus de 600 km en cycle urbain, faisant de Nouvelle Fiat 600e le véhicule idéal aussi bien pour une utilisation quotidienne en ville que pour les escapades du week-end. Pour optimiser le temps de charge, Nouvelle Fiat 600e est équipée d'un système de charge rapide de 100 kW permettant de recharger rapidement la batterie. Il faut par exemple seulement 27 min pour passer de 20% à 80% de charge. La voiture est également équipée de série d'un chargeur embarqué de 11 kW et d'un câble Mode 3 pour la recharge à domicile ou dans les lieux publics, garantissant une charge complète en moins de 6 heures.

Le moteur, d'une puissance de 115 kW (156 ch) assure une accélération de 0 à 100 km/h en 9,0 secondes. Nouvelle Fiat 600e propose trois modes de conduite - éco, normal, sport - sélectionnables en fonction du style de conduite souhaité.

Une motorisation hybride viendra compléter l'offre moteur au 1^{er} trimestre 2024.

Iconique à l'extérieur, Dolce Vita à l'intérieur

Nouvelle Fiat 600e, considérée comme l'authentique grande sœur de Nouvelle Fiat 500, tire son nom de la version de 1955 et y apporte toute la fraîcheur du style

PRESS RELEASE



italien. Son design extérieur et intérieur reflète parfaitement la beauté italienne et la philosophie de la *Doice Vita*. En bref, Nouvelle Fiat 600e offre un véritable plaisir sensoriel, enraciné dans l'ADN italien de la marque.

À l'extérieur, l'ADN de la Fiat 500 est tout à fait reconnaissable. Le défi le plus ambitieux a été de respecter la filiation originelle entre la 500 et la 600 : les proportions relatives entre les deux voitures dans les années 50.

Par rapport à la Nouvelle 500, la Nouvelle 600e présente un visage plus net et plus affirmé, avec un capot plus dominant et un nez plus pointu. La courbe plus profonde à l'arrière a été conservée, même si le moteur n'est plus là comme dans les années 50. Le becquet est noir pour mieux faire ressortir les formes rondes de la famille 500 et exprimer son dynamisme. Comparée à Nouvelle Fiat 500, son look se caractérise par une face avant plus affûtée, le nom « 600 » en chrome à l'avant et sur les bas de caisse, ainsi qu'une signature lumineuse à LED fidèle à l'évolution des phares de la 500, ce qui apporte une touche familière à l'ensemble.

L'aspect extérieur, à la fois élégant et dynamique, est rehaussé par des jantes en alliage 18" diamantées en finition La Prima, des jupes et des passages de roue noirs et mats, tandis que le style italien se retrouve jusque dans le drapeau italien embossé dans le pare-chocs arrière.

Ses lignes extérieures sont agrémentées d'éléments qui lui confèrent du charme : détails en noir brillant, touches de chrome, brillant des feux arrière.

À l'intérieur, la Nouvelle Fiat 600e rappelle beaucoup l'emblématique Fiat 500. Le bouclier et le tableau de bord, par exemple, sont purement "Cinquecento". Ils ont les formes arrondies et les nuances de teintes qui caractérisent la 500. On y retrouve également le design original du volant à deux branches.

À l'intérieur, Nouvelle Fiat 600e incarne parfaitement la *Doice Vita* italienne et l'âme pop de la marque, en proposant plusieurs équipements conçus pour offrir une expérience de bien-être optimale.

Les occupants peuvent sélectionner jusqu'à 8 couleurs différentes pour personnaliser l'éclairage d'ambiance et l'écran tactile de 10,25", avec un total de 64 combinaisons possibles, pour une expérience inédite en matière d'ambiance chromatique.

Le siège conducteur est équipé d'un réglage électrique à 6 positions et d'une fonction de massage dorsal. Nouvelle Fiat 600e propose également des sièges en *soft touch* couleur ivoire ornés du monogramme FIAT aux accents turquoise et d'un système de chauffage à trois niveaux pour un maximum de confort et de raffinement.

Tapis de sol en velours, sièges arrière 40/60, USB type A et type C + type C en rang 2, chargeur sans fil pour smartphone et ouverture sans clé avec capteur de proximité complètent l'équipement du véhicule.

PRESS RELEASE



Les trois piliers de l'ingénierie FIAT

Pour concevoir la Nouvelle Fiat 600e, les ingénieurs sont partis de la plateforme multi-énergie CMP Stellantis, parfaitement adaptée aux groupes motopropulseurs électriques et hybrides. Il s'agit de la dernière génération de plateforme et de la plus efficace à ce jour. À partir de là, les ingénieurs FIAT ont appliqué les trois « piliers de l'ingénierie FIAT » : maximiser le volume dans un espace compact, faire de la Nouvelle 600e un véhicule urbain branché, et combiner l'iconicité et l'efficacité. Les ingénieurs FIAT se sont concentrés sur l'optimisation de l'espace aux jambes et de l'espace arrière, ainsi que sur l'augmentation du volume de coffre et des espaces de rangement. En déplaçant les points H, ils ont gagné 30 millimètres d'espace supplémentaire pour les jambes et 22 millimètres d'espace pour les passagers arrière, ce qui fait de la Nouvelle 600e un véhicule adapté aux familles et aux longs trajets. L'accès à bord a également été accru grâce à l'élargissement du contour des portes de 37 millimètres. Six autres centimètres ont été ajoutés à l'arrière pour maximiser le coffre, tandis que la courbe, plus profonde à l'arrière, étire littéralement l'espace du coffre vers l'intérieur, permettant ainsi d'obtenir la meilleure capacité de coffre de la catégorie. Enfin, la Nouvelle Fiat 600e offre un espace de rangement extra-large à l'avant.

Outre l'optimisation de l'espace intérieur, les ingénieurs ont également travaillé sur l'agilité de la Fiat 600e, en commençant par sa taille compacte et son empattement : 4,17 mètres de long et 2,56 mètres d'empattement, qui facilitent l'accès à de nombreux espaces restreints. Le rayon de braquage est de 10,5 mètres, soit l'un des meilleurs de la catégorie. Deux modes de conduite facilitent la conduite en ville : le « mode normal », qui rend les manœuvres plus légères, et le « mode éco », qui optimise la consommation ; tandis que le « mode sport » permet de tirer le meilleur parti de la direction, de l'accélération et de la puissance lorsque l'on sort des agglomérations. La Nouvelle Fiat 600e dispose également d'un réglage spécifique des suspensions qui rend les routes accidentées plus douces, assurant une conduite plus confortable sur tous les types de terrain, ainsi qu'un contrôle optimisé des mouvements de la caisse pour tirer le meilleur parti de la route. Enfin, les ingénieurs FIAT ont travaillé sur l'efficacité et la durabilité, en concevant un tout nouveau moteur, 50% plus silencieux que la génération précédente.

Depuis le point de départ du projet 600e, l'autonomie a été améliorée de 25 %, principalement grâce à l'évolution du moteur et de la batterie. Mais une partie de l'autonomie supplémentaire est également due à un travail important sur l'aérodynamisme et le poids. Inspirée par la célèbre forme de la 500, elle-même déjà aérodynamique, l'équipe d'ingénieurs a optimisé chaque détail pour améliorer son efficacité et réduire le poids de la 600e de 10 % par rapport à la précédente génération de FIAT dans le segment B.



Technologie augmentée : dispositifs de sécurité et connectivité de pointe

Nouvelle Fiat 600e est équipée de dispositifs de sécurité et d'assistance de dernière génération. Elle offre une conduite assistée de niveau 2.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) permet de freiner ou d'accélérer en fonction du trafic ; le système d'assistance intelligente à la vitesse relève les limitations de vitesse et préconise leur application, tandis que le système de détection des angles morts utilise des capteurs à ultrasons pour surveiller les angles morts et avertir de la présence d'obstacles grâce à des témoins lumineux situés sur les rétroviseurs extérieurs.

Parmi les équipements technologiques de pointe figurent, le frein de stationnement électrique, le freinage autonome d'urgence pour la détection des cyclistes et des piétons, ainsi que la détection de la somnolence pour surveiller le niveau de concentration du conducteur. Enfin, les capteurs à 360° et la caméra de recul à 180° avec quadrillage dynamique permettent d'éviter les obstacles lors des manœuvres de stationnement ou les manœuvres complexes.

En termes de confort et de connectivité, Nouvelle Fiat 600e est dotée de plusieurs équipements destinés à rendre chaque voyage plus confortable : hayon électrique à ouverture mains libres, siège conducteur avec fonction massage, 4 lève-vitres électriques, climatisation automatique, détecteurs de pluie et de luminosité.

Un système audio à 6 haut-parleurs, un écran tactile de 10,25" avec système de navigation - entièrement personnalisable, une connectivité Smartphone Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil, un combiné numérique de 7" et des services connectés UConnect™ Services viennent compléter l'offre.

Afin d'aider les utilisateurs au quotidien, Nouvelle Fiat 600e propose les services connectés UConnect™ Services, notamment les commandes vocales pour dialoguer avec la navigation connectée embarquée, le système de navigation TomTom, dont les cartes - mises à jour automatiquement, affichent les stations de recharge disponibles sur l'itinéraire et fournissent des informations en temps réel sur les places de parking gratuites disponibles sur la voie publique.

L'application FIAT permet en outre de bénéficier d'un confort accru. De nombreuses commandes sont disponibles pour utiliser à distance certaines fonctions du véhicule : éclairage, klaxon, ouverture/fermeture centralisée des portes, chauffage ou air conditionné.

Le haut de gamme La Prima et la plus engagée version (RED)

Parfaitement adaptée aux besoins spécifiques des jeunes clients en quête d'une solution de mobilité éthique et écologique, la Nouvelle Fiat (600e)^{RED} représente une version plus accessible et constitue un nouveau jalon dans le partenariat lancé en 2021 avec (RED).



Dans la lignée de Nouvelle (500)^{RED}, sa mission est d'être « utile aux gens et utile à la planète » : elle est en effet 100% électrique, pour un respect total de l'environnement et ainsi contribuer à un avenir plus durable. Cette mission va désormais plus loin avec (RED), l'organisation fondée en 2006 pour lutter contre le sida.

Nouvelle Fiat (600e)^{RED} adopte la couleur rouge (coloris gratuit) comme signature, à l'extérieur - de la carrosserie aux logos « 600 » à l'avant et « Fiat » à l'arrière, comme à l'intérieur - Planche de bord rouge et motifs rouges sur les sièges exclusifs en tissu recyclé. Le couvercle magnétique (RED) du tunnel central est un autre clin d'œil à ce partenariat. Deux autres couleurs Pastel sont disponibles pour la personnaliser davantage : Onyx Black et Ice White.

Nouvelle Fiat 600e La Prima offre 100% de style, de technologie et de confort pour garantir une expérience immersive digne de la *Do/ce Vita* italienne. Elle est disponible en 4 coloris métallisés différents qui rappellent la richesse de l'Italie et de ses paysages naturels : Orange Sun of Italy, Sable Earth of Italy, Bleu Sea of Italy, Vert Sky of Italy.

Les commandes de Nouvelle Fiat (600e)^{RED} et La Prima seront ouvertes à partir du mercredi 5 juillet et les premières unités arriveront en France courant septembre.

Poissy, le 18 septembre 2023

PRESS RELEASE